

Tipo Modalidad	53
Formulario	400
Moneda Informe	1
Entidad	358
Fecha	2014/12/31
Periodicidad	6

M-3: PLAN DE MEJORAMIENTO
F14.1: PLANES DE MEJORAMIENTO - ENTIDADES

SEMESTRAL

[1] PLANES DE MEJORAMIENTO - ENTIDADES													
4	8	12	16	20	24	28	31	32	36	40			
MODALIDAD DE REGISTRO	CÓDIGO HALLAZGO	DESCRIPCIÓN DEL HALLAZGO	CAUSA DEL HALLAZGO	ACCIÓN DE MEJORA	ACTIVIDADES / DESCRIPCIÓN	ACTIVIDADES / UNIDAD DE MEDIDA	ACTIVIDADES / CANTIDADES UNIDAD DE MEDIDA	ACTIVIDADES / FECHAS DE INICIO	ACTIVIDADES / FECHAS DE TERMINACIÓN	ACTIVIDADES / PLAZO EN SEMANAS			
FILA 1	2 AVANCE ó SE	19	Hato Corozal: Se tiene comprometidas 100 hectáreas de terreno, sin que se dé solución a esta situación, no obstante presentarse intenciones de parte del municipio de Hato Corozal al respecto. El valor aproximado de estos terrenos es de \$1000 millones. Se observa falta de gestión efectiva especialmente en la toma de decisiones...	N.A	Cuando se conoció la invasión de terrenos de la entidad que se estaba produciendo por parte de la Alcaldía Municipal para la ejecución de un proyecto de vivienda, en forma inmediata se desplazó una comisión de funcionarios para adelantar las gestiones tendientes a la suspensión del mismo y al reconocimiento de la propiedad por parte de la alcaldía.	Trabajos ejecutados para el cerramiento	Acta de recibo final	1	01/10/2009	30/06/2010	39	90%	Querrela de restitución Presentada en 07/11. Con resolución 300.52-0449 de fecha 18/09/14, Alcancía Municipal de Paz de Ariporo se abstiene de ordenar restitución. Se realizó el recurso de reposición y en subsidio el de apelación en contra de la mencionada resolución y esta en trámite. 2. Se presentó demanda reivindicatoria Agraria en 12/13, ante juzgado del circuito de Paz de Ariporo.
FILA 2	2 AVANCE ó SE	19	Paz de Ariporo: Al Ejército Nacional le fueron entregados en préstamo a la Décimo Sexta Brigada para establecer tropas del Batallón Guías del Casanare. (No aparece documento de autorización ni orden de ocupación) sin que a la fecha se haya surtido el proceso de legalización y estado e los predios...	N.A	De la reunión y visita realizada al aeropuerto se levantó acta que no fue firmada por el Alcalde; esta renuncia del Alcalde a reconocer la propiedad legal que tiene la Aerocivil sobre los terrenos vendidos por AVIANCA, contradice lo señalado por la Contraloría en su informe respecto de la intensiones del municipio de Hato Corozal para solucionar este caso.	Realizar contrato de comodato	Contrato comodato	1	01/10/2009	30/06/2010	39	90%	Mediante correo institucional del 16 de octubre de 2014 la Dirección Regional Aeronautica del Meta informa que a la fecha no se ha recibido respuesta del Ministro de Defensa para la firma del comodato. En consecuencia el porcentaje de avance de ejecución permanece igual (90%)
FILA 3	2 AVANCE ó SE	1501006	Personal en Provisionalidad – (A) El ambiente laboral continúa siendo afectado debido a que la planta de personal no está completa, lo que ha llevado a que se nombre personal en provisionalidad (principalmente en cargos auxiliares y técnicos), que en muchos casos desempeñan funciones adicionales a las establecidas en el manual de funciones y competencias	En contraposición con la falta de personal, la Entidad tiene funcionarios del nivel directivo en comisión en otras entidades del sector transporte, sin que estos cargos puedan ser ocupados por otras personas de la Entidad generando cargas adicionales de trabajo.	"La Honorable Corte Constitucional declaró la inexecutable en su totalidad del Acto Legislativo 01 de 2008, mediante Sentencia C-588/09. Circunstancia que la Dirección General de la Entidad dio a conocer oportunamente mediante Circular No. 3105-145-192 09 de 01-09-2009, a todos los funcionarios de la Unidad".	Determinar por parte de la Entidad que decisión se toma con respecto al Rediseño Organizacional adelantado por la ESAP, mediante Convenio Administrativo	Estudio definitivo y proyecto enviado a los Organismos competentes	2	01/07/2011	30/09/2011	13	95%	comunicación 3100-104-2014020819 de 02/05/14 radicado 20143210261332 de 07/05/14, Mintransporte el proyecto de decreto de modificación de la planta de personal, Fase I. Decreto 2159 del 27/10/2014 se modifica la planta de personal de la Entidad; comunicación 2014051197 del 21/10/2014 se solicita a la CNSC acompañamiento para definir los ejes temáticos del proceso de selección de la OPEC.
FILA 4	2 AVANCE ó SE	1501006	Personal en Provisionalidad – (A) El ambiente laboral continúa siendo afectado debido a que la planta de personal no está completa, lo que ha llevado a que se nombre personal en provisionalidad (principalmente en cargos auxiliares y técnicos), que en muchos casos desempeñan funciones adicionales a las establecidas en el manual de funciones y competencias	En contraposición con la falta de personal, la Entidad tiene funcionarios del nivel directivo en comisión en otras entidades del sector transporte, sin que estos cargos puedan ser ocupados por otras personas de la Entidad generando cargas adicionales de trabajo.	"La Honorable Corte Constitucional declaró la inexecutable en su totalidad del Acto Legislativo 01 de 2008, mediante Sentencia C-588/09. Circunstancia que la Dirección General de la Entidad dio a conocer oportunamente mediante Circular No. 3105-145-192 09 de 01-09-2009, a todos los funcionarios de la Unidad".	Acatar las directrices impartidas por la CNSC, para la apertura de los concursos abiertos con el fin de proveer los cargos de provisionales y de vacantes definitivas.	Concursos realizados	10	01/10/2011	30/12/2011	13	90%	comunicación 3100-104-2014020819 de 02/05/14 radicado 20143210261332 de 07/05/14, Mintransporte el proyecto de decreto de modificación de la planta de personal, Fase I. Decreto 2159 del 27/10/2014 se modifica la planta de personal de la Entidad; comunicación 2014051197 del 21/10/2014 se solicita a la CNSC acompañamiento para definir los ejes temáticos del proceso de selección de la OPEC.
FILA 5	2 AVANCE ó SE	1301002	Permiso de Vertimientos: La AEROCIVIL -aeropuerto La Florida, obtuvo dicho permiso el 17 de marzo de 2003, por ende, a la fecha dicha autorización se encuentra vencida, sin que se hubiese logrado de manera eficaz por parte de la Entidad la renovación de dicho permiso.	Negligencia por parte de los funcionarios encargados dado el requerimiento de la autoridad ambiental local, de efectuar los trámites pertinentes para obtener el permiso de vertimientos aprobado.	Reponer la licencia de permiso de vertimiento para el aeropuerto.	Surtir los trámites pertinentes para la renovación de la licencia ante la Entidad competente (CORPONARIÑO).	Licencia de vertimiento de la Planta de Tratamiento Aeropuerto renovada.	1	20/09/2010	30/03/2011	27	100%	A través de Resolución 177 del 18 de marzo de 2014 CORPONARIÑO otorga el permiso de vertimientos para el aeropuerto la Florida de Tumaco.

12	FILA 6	2 AVANCE ó SE	1803001	Control y registro de la AEROCIVIL de bienes adquiridos por el CONCESIONARIO. Algunos bienes muebles que fueron adquiridos por la Sociedad Aeroportuaria a través de los recursos cedidos en el contrato 0186 y que deben ser revertidos, al finalizar el contrato como lo establece la cláusula cuarentésima y Resolución 8050 de 1994, tal como se evidenció en los casos en el anexo N°02.	Debido que se evidenció debilidades de los mecanismos de control que la Entidad aplica al monitoreo y registros.	Supervisar la obligación del concesionario de actualizar sus bienes cada cinco (5) años.	Ingresar por parte del Grupo de Almacén la información entregada por COMERCIALIZACIÓN de los bienes muebles adquiridos por el Concesionario	Registro de la incorporación en el inventario de la Entidad	1	31/03/2011	30/06/2011	13	100%	Se adelantó la incorporación al sistema de los bienes adquiridos, labor que se adelantó en concertación con la Oficina de Comercialización, la DRATL, almacén y Contabilidad, para la entrega a la ANI, de acuerdo con instructivos y directrices. Se acompaña reporte de inventarios)
13	FILA 7	2 AVANCE ó SE	1404100	Actas de Inicio y recibo final - (A). De acuerdo al Manual de Contratación, las Actas de Inicio y Recibo Final deben ser suscritas por el supervisor y/o interventor con el visto bueno del ordenador del gasto o jefe del área ejecutora junto con el contratista, sin embargo para los contratos analizados, estas actas sólo se suscribieron por parte del supervisor y el contratista.	Obviándose un filtro dentro del proceso de control en la etapa de ejecución de los contratos	Se solicitará al Nivel Central - Secretaría General la aclaración y actualización del Manual de Contratación artículo 69 parágrafo 4 Suscripción Acta de Inicio y artículo 79 Informes de Supervisión y/o Interventoría para los contratos suscritos por las Direcciones Regionales.	Adelantar las actualizaciones necesarias en el Manual de Contratación	Manual de Contratación Actualizado	1	02/04/2011	30/06/2011	13	100%	Mediante Resolución No. 03553 del 17 de julio de 2013, se adoptó el nuevo manual de contratación de la Aerocivil, conforme a la normatividad legal vigente a la fecha. Decreto 734 de 2012. Se puede consultar en (T) Normatividad Procesos de Contratación - Manual de Contratación.
21	FILA 8	2 AVANCE ó SE	14 05 002	Banco de Datos Notam/Opmet. (F) y (D). Se observa inaplicabilidad de los principios de la función pública, en especial: eficacia, economía y celeridad, por la inoportunidad en el cumplimiento de los fines del Estado, a través de la satisfacción de la vocación pública de los recursos, el sistema no ha cumplido con la totalidad de las especificaciones técnicas.	El sistema presentar una serie de fallas en el software utilizado en publicaciones y en la información que se administra con la herramienta, aunado a que el 31 de marzo de 2011, se cumplió el término de extensión de la póliza única de seguro de cumplimiento por el amparo del correcto funcionamiento de los equipos.	Requerir al contratista subsane las fallas reportadas de este sistema; en su defecto hacer efectiva la garantía única del contrato.	Ejecutar el procedimiento para requerir al contratista o hacer efectivas las garantías del contrato.	Oficio de requerimiento o póliza ejecutada	1	01/01/2012	30/03/2012	13	75%	De acuerdo con la reunión realizada en la OCI, con las áreas involucradas y con RADIOCOM, se informó que RADIOCOM ya no tiene la representación en Colombia sino Figuraciones, quien en este momento es Proveedor y se le paga mantenimiento por un el Sistema de mensajería Aeronáutica
23	FILA 9	2 AVANCE ó SE	14 06 001	Estudios de Cargas Laborales. (F) (D). La Entidad suscribió el contrato No.6000298; Convenio No 427 ESAP; Convenio No. 016 ESAP-2009 el objeto era suministrar los insumos necesarios para la reorganización institucional, proceso que aun no se ha surtido. Mientras no se defina el proceso de reestructuración se debe elevar a detrimento patrimonial en cuantía de \$837.7 millones.	Incumplimiento del proceso de reestructuración de la entidad.	Continuar con el Proceso de Rediseño Institucional de la Entidad, a fin de ajustar la estructura organizacional y funcional y una Plana de Personal adecuada al cumplimiento de la Misión Institucional y a los nuevos retos que demanda el Sector Aéreo.	Tramitar para la expedición de Decretos que adoptan y modifican de Estructura Organizacional y Planta de Personal.	Decretos de Estructura Organizacional y modificación de Planta de Personal expedidos.	2	03/01/2012	29/06/2012	25	90%	El Gobierno en reunión 30/10/2013 autorizó el proceso de rediseño organizacional para ser realizado por fases, llevándose a cabo la modificación de la planta en 200 cargos para el 2014, para el 2015 se tiene previsto la modificación de la estructura organizacional y planta de personal de acuerdo a las directrices que se imparta por parte del Gobierno en materia presupuestal.
24	FILA 10	2 AVANCE ó SE	15 03 100	Comisión de Servicios a Miembros de las Fuerza Aérea (A) La Entidad no cuenta con un procedimiento regulado que permita formalizar la vinculación en comisión de servicios de personal de las Fuerza Aérea. A pesar de esto, se realizan vinculaciones en cargos de carácter ordinario y provisional a la planta de la Aerocivil.	Este personal en algunos casos, cumple con una programación de vuelos; sin embargo, ni el Manual de Funciones y Competencias ni otro acto administrativo se establece la posibilidad de realizar vuelos en horas laborables	Revisar el procedimiento y la normatividad que asigna en comisión Administrativa permanente al personal de la Fuerza Aérea y en función de éste.	Actualización o validación del procedimiento adoptado en el SGC de la entidad.	Procedimiento Administrativo adoptado	1	01/09/2011	30/03/2012	30	90%	se envió a la oficina asesora jurídica documento en el cual se solicita avance del convenio Actualmente el convenio macro entre la Aerocivil y la FAC continúa en revisión de la OAJ. Se anexa soporte.
25	FILA 11	2 AVANCE ó SE	15 03 100	Comisión de Servicios a Miembros de las Fuerza Aérea (A) La Entidad no cuenta con un procedimiento regulado que permita formalizar la vinculación en comisión de servicios de personal de las Fuerza Aérea. A pesar de esto, se realizan vinculaciones en cargos de carácter ordinario y provisional a la planta de la Aerocivil.	Este personal en algunos casos, cumple con una programación de vuelos; sin embargo, ni el Manual de Funciones y Competencias ni otro acto administrativo se establece la posibilidad de realizar vuelos en horas laborables	Presentar propuesta a la Subdirección para ser evaluada y dar el trámite respectivo, de un convenio interadministrativo entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Fuerza Aérea.	Presentar el Convenio Interadministrativo a la Subdirección para revisión y análisis y coordinación con la FAC para la posterior firma del mismo.	Convenio interadministrativo firmado y aplicado	1	02/01/2012	29/06/2012	26	90%	se envió a la oficina asesora jurídica documento en el cual se solicita avance del convenio Actualmente el convenio macro entre la Aerocivil y la FAC continúa en revisión de la OAJ. Se anexa soporte.
26	FILA 12	2 AVANCE ó SE	19 03 004	Dotaciones contrato 10000182-OH del 22 de diciembre de 2010. (A) Se presentaron deficiencias en el cumplimiento del contrato 10000182 OH frente a la entrega de dotaciones para funcionarios, pues la Ley establece que ésta debe realizarse tres veces al año, en abril (30), agosto (30) y diciembre (20). Lo anterior incumpliendo el Pliego de Condiciones.	La entidad hizo la entrega de las dotaciones una sola vez en el año, mediante un concurso de subasta inversa con la entrega de un bono.	Implementar la contratación por Regionales, para lograr satisfacer la necesidad de la labor desempeñada, cumpliendo los parámetros estipulados en la Ley. Para la vigencia 2012 se buscará hacer la entrega conforme está regulado, es decir, abril, agosto y diciembre	Lograr suscribir 14 contratos, así: 7 contratos dotación de ropa de labor para dama y caballero 7 contratos dotación calzado para dama y caballero, mediante la selección objetiva del contratista por medio de la Licitación Pública	Muestra trimestral de los contratos suscritos y de los informes de los supervisores.	3	10/10/2011	29/06/2012	38	100%	En la vigencia fiscal 2013, se convocó el 26 de marzo licitación 130000140L y, se suscribió contrato 13000136 OH que fue ejecutado en la misma vigencia fiscal, entregando 3 dotaciones. Se anexan informes Supervisoría. Es de señalar, que el proceso de selección y de fabricación de vestuario comporta un tiempo medio de seis meses, que no permite la entrega trimestral.

27	FILA_13	2 AVANCE ó SE	14 02 100	Cálculo del AIU y Capital Inactivo, contrato Luces de Pista. (F) y (D). El porcentaje de AIU presentado por el oferente y reconocido por la Entidad (35%), no tiene correspondencia con el AIU aceptado en las contrataciones de la Entidad que no supongan condiciones especiales de ubicación geográfica, el cual se ha establecido en un 25%.	Ausencia de estándares generales de reconocimiento del AIU.	Establecer en el Manual de Contratación de la Entidad la acción permitiente para que el Comité Evaluador pueda garantizar la correlación entre el AIU de los proyectos de la entidad con los ofertados por los proponentes, garantizándole el debido proceso para aquellos casos en que el AIU presente un valor alejado de la media del rango esperado por la entidad	Ajustar el Manual de Contratación de la Entidad	Manual de contratación Ajustado y actualizado	1	01/09/2011	31/12/2011	17	100%	Mediante Resolución No. 03553 del 17 de julio de 2013, se adoptó el nuevo manual de contratación de la Aerocivil, conforme a la normatividad legal vigente a la fecha. Decreto 734 de 2012. Se puede consultar en (T) Normatividad Procesos de Contratación - Manual de Contratación. El AIU se definió en la guía estudios de mercado
28	FILA_14	2 AVANCE ó SE	16 01 002	Inventario de Armas- (A) Se observa una diferencia de 46 armas entre los reportes de la Entidad y el suministrado por el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos; en contraste existe una diferencia de 22 armas que posee la Entidad y no están reportadas por el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos como pertenecientes a la Aerocivil.	La Entidad y el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos, no poseen el valor de dichas armas, como tampoco una certeza total sobre las bajas y las altas del inventario de armas.	Adelantar la conciliación de inventario, depuración y proceso de bajas al igual que la devolución de armas al DCCA Depuración	Efectuar la devolución de armas al DCCA mediante acta	Acta de entrega firmada	1	01/02/2012	30/03/2012	8	100%	Se anexan los soportes y actas de entrega de armas a DCCA y Autoridades competentes.
29	FILA_15	2 AVANCE ó SE	16 01 002	Inventario de Armas- (A) Se observa una diferencia de 46 armas entre los reportes de la Entidad y el suministrado por el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos; en contraste existe una diferencia de 22 armas que posee la Entidad y no están reportadas por el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos como pertenecientes a la Aerocivil.	La Entidad y el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos, no poseen el valor de dichas armas, como tampoco una certeza total sobre las bajas y las altas del inventario de armas.	Adelantar la conciliación de inventario, depuración y proceso de bajas al igual que la devolución de armas al DCCA Depuración	Preparar Informe definitivo con las existencias de las armas.	Informe presentado	1	01/04/2012	30/05/2012	8	100%	Se depuro listado enviado por la DCCA correspondiente a las armas de la AEROCIVIL, se anexa relación general de armas y su estado. .
43	FILA_16	2 AVANCE ó SE	15 01 006	Procedimiento para Provisión de Encargos. (A) Se observó el caso de funcionarios que mantienen encargos frecuentes mientras otros con idéntico perfil no han tenido oportunidad de encargo. De igual manera se observa la vinculación de provisionales que son promovidos a un cargo superior para lo cual tienen que renunciar al anterior y vincularse casi de inmediato al otro nivel.	La Ley 909 2004, menciona que a esta Entidad, mientras se expiden las normas de carrera específica, les aplicaran las disposiciones contenidas en la Ley 909; sin embargo, se observa que no en todos los caso, se da aplicación a los principios allí consignados.	Dar cumplimiento al artículo 24 de la ley 909 de 2004 teniendo en cuenta el principio de la inmediatez, los requisitos habilidades y destrezas del funcionario objeto de ser encargado en un cargo superior siempre y cuando se cuente con la vacancia definitiva o temporal.	Presentar los Proyectos de Decreto y/o actos administrativos correspondientes al Rediseño Organizacional	Proyectos de Decreto o acto administrativo.	2	01/09/2011	30/08/2012	52	100%	Se le esta dando aplicación a la ley 909 de 2004 artículo 24 y 25 y el decreto 790 de 2005 en el artículo 23 en el que se esta realizando los estudios de verificación para proveer las vacantes de acuerdo a las necesidades de la entidad mediante encargo o nombramiento provisional.
46	FILA_17	2 AVANCE ó SE	15 01 006	Procedimiento para Provisión de Encargos. (A) Se observó el caso de funcionarios que mantienen encargos frecuentes mientras otros con idéntico perfil no han tenido oportunidad de encargo. De igual manera se observa la vinculación de provisionales que son promovidos a un cargo superior para lo cual tienen que renunciar al anterior y vincularse casi de inmediato al otro nivel.	La Ley 909 2004, menciona que a esta Entidad, mientras se expiden las normas de carrera específica, les aplicaran las disposiciones contenidas en la Ley 909; sin embargo, se observa que no en todos los caso, se da aplicación a los principios allí consignados.	Dar cumplimiento al artículo 24 de la ley 909 de 2004 teniendo en cuenta el principio de la inmediatez, los requisitos habilidades y destrezas del funcionario objeto de ser encargado en un cargo superior siempre y cuando se cuente con la vacancia definitiva o temporal.	Presentar los Proyectos de Decreto y/o actos administrativos correspondientes al Rediseño Organizacional	Proyectos de Decreto o acto administrativo.	1	01/09/2011	30/08/2012	52	100%	La CNSC expidió la Circular 5 del 23/07/12 se da instrucción en materia de provisión definitiva de empleos de carrera y trámite para la provisión transitoria como medida subsidiaria. El 22/09/12, se presentó ante el Comité Directivo el Proyecto definitivo del rediseño Organizacional, el cual fue aprobado. Se continúa con el proceso de aprobación ante entes gubernamentales.
48	FILA_18	2 AVANCE ó SE	N.A	Riesgo número limitado de personal habilitado. Analizado el proceso de (GSAN-3.2), la entidad evidenció como debilidad que el personal asignado al área de soporte técnico es insuficiente para atender las actividades del proceso, al respecto se han hecho solicitudes para complementar la planta, con el fin de remplazar el personal que se ha pensionado sin que ello se haya logrado.	situación que se presenta porque no se ha definido una estructura administrativa a pesar de la ejecución de un contrato para este efecto.	Gestionar ante la Dirección de Talento Humano el nombramiento, y/o ubicación, de personal con el fin de suplir las necesidades de personal.	Resolución de nombramiento o de ubicación de un funcionario para el proceso de soporte técnico de la DRVALLE con el propósito de garantizar una mejor prestación del servicio	Resolución de nombramiento o de ubicación	1	01/10/2011	30/03/2012	26	100%	comunicación 3100-104-2014020819 del 2/05/14, se remitió con radicado 20143210261332 del 7/05/14, a Mintransporte el proyecto de decreto de modificación de la planta de personal I Fase I. proceso de vinculación de personal para áreas misionales conforme a cargos creados Decreto 2159 de 2014. se realizarán trimestralmente de acuerdo a los ajustes presupuestales del año 2015.
57	FILA_19	2 AVANCE ó SE	1801002.0	Construcciones en Curso – Administrativo. En los estados financieros de la fiducia con corte a junio de 2011 se observa que la cuenta Construcciones en Curso con un saldo de \$892.066.596 miles, registra los valores globales entregados a los proveedores y contratistas.	La anterior situación, evidencia debilidades por parte de la Interventoría Técnica que no ha advertido de ella	Cumplir la Resolución No. 283 de 2010 de la Contaduría General de la Nación y la circular reglamentaria No. 001 de 2010 del Grupo Administración de Inmuebles de la Aerocivil,	1. Depurar y conciliar la información remitida por OCEI / CONCESIONARIO, a fin de establecer los diferentes inmuebles generados por la concesión.	Contratos, Planos e Informes	100%	23/01/2012	28/09/2012	36	100%	Se presentó demanda el 21 de octubre de 2013. Se fijó para el 30 de enero de 2014 la fecha para audiencia designación árbitros

72	FILA_20	2 AVANCE ó SE	1404004.0	Nuevo Edificio Administrativo de la Aerocivil NEAA Administrativo Disciplinario. A noviembre 22 de 2011, casi dos años después de suscrita el acta de verificación parcial de dicha edificación, aún no se ha suscrito Acta de Verificación Definitiva del NEAA, siguen pendientes algunos arreglos a listados de post ventas, que no correspondían a lo pactado en el Apéndice E Pág 33	lo que denota falta de eficiencia en las gestiones de parte de la interventoría y la Aerocivil para exigir al concesionario con el cumplimiento de lo pactado en el contrato, lo que dificulta la posible imposición de multas o apremios al Concesionario por las demoras en los arreglos y correcciones pertinentes.	Que el Concesionario de cumplimiento a las especificaciones técnicas de diseño y con la corrección de los desperfectos.	Requerir por parte de la Aerocivil a la Interventoría para que exija el Concesionario el cumplimiento de los desperfectos en los términos señalados.	Acta de verificación definitiva del mencionado subproyecto	1	23/01/2012	23/08/2012	30	100%	Se anexa acta de verificación definitiva de las obras de modernización y expansión del edificio NEAA.
73	FILA_21	2 AVANCE ó SE	1404004.0	Falencias en Calidad de Algunos Materiales de Obras Nuevas Administrativo. En visita de obra efectuada por la CGR en varias de las nuevas edificaciones construidas por el concesionario y ya puestas al servicio, se observaron deficiencias constructivas en acabados como por ejemplo: El edificio SAR y el NEAA...Las anteriores deficiencias podrían generar deterioro de la obra(Pág 35).	Falta de control de calidad del Concesionario y de atención por parte de la Aerocivil, a través de las interventorías.	Adelantar las gestiones necesarias para la implementación de un Plan de Mantenimiento para las obras recibidas formalmente y a cargo de la Aerocivil.	Elaborar el estudio de la necesidad del proyecto, para la implementación de un Plan de Mantenimiento.	Proyecto de Plan de Mantenimiento presentado	1	23/01/2012	31/12/2012	49	100%	Se anexa acta de verificación definitiva de las obras de modernización y expansión del edificio NEAA. Anexamos contrato # 13000202-OH13 (Manto Áreas Administrativas NEAA)
82	FILA_22	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H1: Incumplimiento y debilidades en la planeación en la suscripción del Convenio Administrativo 5000568 OK- (F)(D). Dada la falta de planeación en la suscripción del convenio, las debilidades en la supervisión y la ausencia de estudios previos...no se evidencia que la Entidad haya realizado las gestiones de cobro correspondientes detrimento patrimonial por valor de \$578,8 millones.	S.D	Dar en operatividad el sistema	Diagnosticar falla y efectuar reparación	Diagnostico y reporte de operatividad	2	01/12/2012	01/12/2013	52	80%	Se presenta Informe de Comisión del 2- 5 Diciembre OT No. 21002773 de Dic. 2/2014, donde personal de Aerocivil realiza acompañamiento al personal del Instituto Meteorológico de Cuba, quienes realizaron diagnóstico de operación al Radar Meteorológico.
86	FILA_23	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H2: Incumplimiento objeto contrato de radares OACI-LMOC010402. (F)(D). La entidad incorporó en sus inventarios en la vigencia 2011, el valor de dichos radares, aunque no se ha suscrito el acta final de recibo a satisfacción... existe un presunto detrimento al patrimonio del estado de \$ 2.829 millones correspondiente al costo de los radares que no han sido recibidos a satisfacción.	S.D	Dar en operación y recibir los radares primarios	Entregar Radares Primarios (Leticia y Tablazo) operacionales	Acta de entrega	1	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	A través del Oficio No. 4200.20144050384 del 16.10. 2014, el Director de Telecomunicaciones encargado, solicita a la OACI la suscripción del Acta Final. Recibe respuesta el 04.11.2014 de la OACI, donde manifiestan "Que el acuerdo firmado el 17.09.2012, no contiene ninguna cláusula de aceptación o finalización y que no es necesario que las partes firmantes respalden dichas acciones".
91	FILA_24	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H4:(A) No existe una planificación y cronograma unificado del proyecto, que se evidencia con los frecuentes cambios en las metas propuestas a mediano y largo plazo, afectando la ejecución anual de las actividades programadas en un horizonte mayor a la vigencia. Si bien se entiende que el proyecto es dinámico no exige de presentar en forma secuencial las actividades y tiempos.	S.D	Ajustar un cronograma unificado de proyectos registrando los cambios que se surten durante la ejecución de los mismos.	Unificar el cronograma de proyectos demostrando los cambios que se surten a lo largo de ejecución d ellos mismos	Cronograma unificado	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa cuadro en excel de seguimiento información proyectos ADJ y/o en ejecución y cuadro de trazabilidad de seguimiento proyectos a Septiembre 27 de 2013
93	FILA_25	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H4: (A) Debilidades en la supervisión de contratos, evidenciado en la ausencia de informes periódicos, algunos informes adolecen de firmas que avalen lo consignado en ellos, inoportunidad en la gestión contractual	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la Dirección de Telecomunicaciones	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa informe trimestral de los meses de Agosto 2013 contrato 13000139-OH-2013, informe mes de Septiembre contrato 13000139-OH-2013, informe de supervisora contrato 13000142-OJ-2013

100	FILA_26	2 AVANCE ó SE	14 05 004	H6: Plantas Eléctricas de Aracuara, Caquetá.(F)(D) La Aerocivil mantiene en el sótano del CNA, sin prestar servicio,(19 meses), los equipos electrógenos necesarios permanentemente para el cumplimiento de su misión institucional, que fueron comprados para la estación de Aracuara mediante el contrato 8000299-OH, configurando un presunto detrimento por valor de \$6.4 millones	S.D	Poner operativas as plantas eléctricas y enviarlas a un Aeropuerto de la DRC	3. Adelantar el proceso de contratación (pre contractual contractual),	Contrato firmado	1	01/03/2013	30/06/2013	17	100%	se anexa contrato 13000458-OC-2013 mínima cuantía
102	FILA_27	2 AVANCE ó SE	19 04 001	H7: Falta de indicadores de Impacto. (A) La Entidad no cuenta con indicadores de impacto que permitan medir el grado de aprovechamiento o beneficio del Proyecto, los existentes miden la gestión (Seguimiento de cronograma, presupuesto y actividades), situación que se evidencia en la ficha EBI, en donde se describen las actividades a desarrollar pero no como medir su impacto.	S.D	Establecer los indicadores de impacto para el Proyecto: Mantenimiento y Conservación del Sistema de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea a nivel nacional.	Indicadores de impacto adoptados para el proyecto	Verificación en la Herramienta de Indicadores SGC	5	03/12/2012	30/03/2013	17	100%	Se anexa pantallazo donde se encuentran los Indicadores de Impacto en ISOLUCION y correo
104	FILA_28	2 AVANCE ó SE	19 05 001	H9: Falta de Acuerdos de Niveles de Servicio en el área de Telecomunicaciones (A). El área de Telecomunicaciones, no cuenta con un modelo de gestión que contemple el cumplimiento de Acuerdos de Niveles de Servicios – ANS´s-, que permita establecer los tiempos de respuesta ante las fallas y pueda orientar el Proyecto de mantenimiento a cumplir con estos requerimientos fundamentales	S.D	Formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Programar reuniones de trabajo, con el fin de formalizar el acuerdo de servicio en tres etapas Validación de la información. Clientes, Proveedor, servicio Directorio de servicios.	Actas de Reuniones de avance. Documento análisis de información	3	15/01/2013	28/02/2013	6	100%	Se anexa acta acuerdo técnico operativo
105	FILA_29	2 AVANCE ó SE	19 05 001	H9: Falta de Acuerdos de Niveles de Servicio en el área de Telecomunicaciones (A). El área de Telecomunicaciones, no cuenta con un modelo de gestión que contemple el cumplimiento de Acuerdos de Niveles de Servicios – ANS´s-, que permita establecer los tiempos de respuesta ante las fallas y pueda orientar el Proyecto de mantenimiento a cumplir con estos requerimientos fundamentales	S.D	formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Análisis y Validación técnico operativa del nivel de servicio: prioridades, Calidad	Actas de Reuniones de avance. Documento inventario de servicios	2	01/04/2013	31/05/2013	9	95%	Se presenta Acuerdo de Nivel de Servicio AIS/COM del Grupo de Ingeniería de Manto y ayudas a la Meteorología de la Dirección de Telecomunicaciones, en borrador, aún no está incluido en el Aplicativo ISOLUCIÓN.
106	FILA_30	2 AVANCE ó SE	19 05 001	H9: Falta de Acuerdos de Niveles de Servicio en el área de Telecomunicaciones (A). El área de Telecomunicaciones, no cuenta con un modelo de gestión que contemple el cumplimiento de Acuerdos de Niveles de Servicios – ANS´s-, que permita establecer los tiempos de respuesta ante las fallas y pueda orientar el Proyecto de mantenimiento a cumplir con estos requerimientos fundamentales	S.D	formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Formalización del Acuerdo de nivel de servicio. Negociación y estructuración del acuerdo	Actas de Reuniones de avance. Documento priorización de servicios. Acuerdo de nivel de servicio.	3	01/07/2013	30/08/2013	9	100%	ACTA del 20/03/2014 en referencia a los Acuerdos de Niveles de Servicio (SLA) realizada entre AIS/Publicaciones de la DSNA Grupo de Vigilancia Aeronáutica de la Dirección de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea. Revisión No.3 del 20/02/2014 (24 folios) de los ACUERDOS DE NIVELES DE SERVICIO (SLA), que formaliza y reglamenta los acuerdos dispuestos entre las áreas.
109	FILA_31	2 AVANCE ó SE	16 03 003	H10: Demoras en la reparación del Radar de Aracuara. (A) El Radar quedó fuera de servicio alrededor de 8 meses (desde el 30/09/10), ..., al cabo de este tiempo fue habilitado con repuestos reparados, pues la compra de los repuestos nuevos solo se dio un año después, situación que pone en evidencia la falta de oportunidad y efectividad de los procedimientos implementados la Entidad	S.D	Efectuar el análisis y estudios de factibilidad que determinen la viabilidad de ejecución de contratos de mantenimiento y reparación de los sistemas, incluyendo suministro de repuestos, tendientes a minimizar los tiempos de reparación	Contratos suscritos para el mantenimiento de los sistemas incluyendo suministro de repuestos,	Muestra semestral de contratos suscritos	1	01/03/2013	30/09/2013	30	100%	Se anexa muestra semestral con los siguientes contratos 13000142-OJ-2013, contrato 13000163-OH-2013, contrato 13000194-OH-2013
110	FILA_32	2 AVANCE ó SE	19 04 001	H11: El área de telecomunicaciones no mide el índice de satisfacción de los clientes para los servicios ofrecidos. (A). El área de Telecomunicaciones no tiene implementado la medición del índice de Satisfacción de los Clientes (ISC) para los diferentes servicios ofrecidos, no hay un análisis de la variación en el tiempo de estos indicadores ni una meta para cada vigencia.	S.D	Implementar un método de medición del índice de satisfacción de los clientes de acuerdo con los servicios ofrecidos.	Reuniones periódicas con los clientes con el fin de determinar el índice de satisfacción y acordar el nivel mínimo aceptable y aplicación de encuestas .	Actas de Reuniones Muestra semestral de encuestas aplicadas para la medición de índice de satisfacción.	4	07/01/2013	30/03/2013	12	100%	Se anexa encuesta diligenciada de nivel de satisfacción de clientes, la que se encuentra publicada en el siguiente link: http://intranet/SisTOperacionales/Paginas/Inicio.aspx

111	FILA_33	2 AVANCE ó SE	14 04 011	H12: Debilidad en la supervisión en el manejo del anticipo de algunos contratos.(A) La Aerocivil presenta debilidades en la función de supervisión que ejerce a los contratos, pues en los informes presentados no se evidencian documentos que soporten el manejo que se le dio a los anticipos entregados a los contratistas, como certificaciones bancarias, giros al exterior, etc.	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la Dirección de Telecomunicaciones	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se adjunta informe de fiducia del 12 de agosto de 2012 . BBVA ASSET MANAGEMENT S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA Y Informe de fiducia de ALIANZA FIDUCIARIA del 09 de diciembre de 2013.
112	FILA_34	2 AVANCE ó SE	14 04 011	H12: Debilidad en la supervisión en el manejo del anticipo de algunos contratos.(A) La Aerocivil presenta debilidades en la función de supervisión que ejerce a los contratos, pues en los informes presentados no se evidencian documentos que soporten el manejo que se le dio a los anticipos entregados a los contratistas, como certificaciones bancarias, giros al exterior, etc.	S.D	Cumplir con lo establecido en el Decreto 734 de 2012, en el artículo 8.1.18	Solicitar por parte de los supervisores de contratos un informe mensual del contrato de fiducia	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores con manejo de anticipos	3	02/02/2013	30/09/2013	34	100%	Se adjunta informe de fiducia del 12 de agosto de 2012 . BBVA ASSET MANAGEMENT S.A. SOCIEDAD FIDUCIARIA Y Informe de fiducia de ALIANZA FIDUCIARIA del 09 de diciembre de 2013.
113	FILA_35	2 AVANCE ó SE	16 03 100	H13: Ineficiente manejo de los recursos de Telecomunicaciones (A). La Entidad no hace un manejo eficiente de los recursos, pues mientras el área de informática está contratando con terceros los canales de comunicaciones para llevar la red de datos a las diferentes áreas a nivel nacional, el área de Telecomunicaciones tiene su red independiente para llevar la infraestructura de soporte.	S.D	Establecer las diferencias de las redes aeronáuticas (misionales) y administrativas de la Entidad	Reuniones de trabajo para clasificar los servicios RTAN/RTAP.	Actas de reunión	3	21/01/2013	28/02/2013	5	100%	Se anexa acta "Soporte RED WAN informática- Separación de Redes" marzo 08 2012. El Proceso de AMHS se declaró desierto en el 2013. El proyecto AMHS se une con el de la red WAN en el 2014.
114	FILA_36	2 AVANCE ó SE	16 03 100	H13: Ineficiente manejo de los recursos de Telecomunicaciones (A). La Entidad no hace un manejo eficiente de los recursos, pues mientras el área de informática está contratando con terceros los canales de comunicaciones para llevar la red de datos a las diferentes áreas a nivel nacional, el área de Telecomunicaciones tiene su red independiente para llevar la infraestructura de soporte.	S.D	Establecer las diferencias de las redes aeronáuticas (misionales) y administrativas de la Entidad	Determinar las responsabilidades de las Direcciones sobre su RED.	Documento de Responsabilidades	1	15/07/2013	15/08/2013	4	100%	Se anexa informe de gestiones continuidad servicio segmento satelital ADI 4200.-2013025214
116	FILA_37	2 AVANCE ó SE	12 02 001	H14: Infraestructura de Telecomunicaciones Inestable. (A) ACDECTA, ha manifestado a la Dirección de la Entidad y las áreas involucradas, la preocupación frente a la inestabilidad de la infraestructura de telecomunicaciones, lo que según esta asociación ocasiona riesgos permanentes a la seguridad aérea, debido a las constantes fallas en los servicios radar, comunicaciones y frecuencias	S.D	formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Análisis y Validación técnico operativa del nivel de servicio: prioridades, Calidad	Actas de Reuniones de avance. Documento inventario de servicios	2	01/04/2013	31/05/2013	9	90%	Se presenta Acuerdo de Nivel de Servicio AIS/COM del Grupo de Ingeniería de Manto y ayudas a la Meteorología de la Dirección de Telecomunicaciones, en borrador, aún no está incluido en el Aplicativo ISOLUCIÓN.
117	FILA_38	2 AVANCE ó SE	12 02 001	H14: Infraestructura de Telecomunicaciones Inestable. (A) ACDECTA, ha manifestado a la Dirección de la Entidad y las áreas involucradas, la preocupación frente a la inestabilidad de la infraestructura de telecomunicaciones, lo que según esta asociación ocasiona riesgos permanentes a la seguridad aérea, debido a las constantes fallas en los servicios radar, comunicaciones y frecuencias	S.D	formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Formalización del Acuerdo de nivel de servicio. Negociación y estructuración del acuerdo	Actas de Reuniones de avance. Documento priorización de servicios. Acuerdo de nivel de servicio.	3	01/07/2013	30/08/2013	9	90%	Se presenta Acuerdo de Nivel de Servicio AIS/COM del Grupo de Ingeniería de Manto y ayudas a la Meteorología de la Dirección de Telecomunicaciones, en borrador, aún no está incluido en el Aplicativo ISOLUCIÓN.
118	FILA_39	2 AVANCE ó SE	12 02 001	H15: Obsolescencia Tecnológica de la Red de Telecomunicaciones. (A). Aunque la entidad ha realizado grandes inversiones en infraestructura para mantener su red de telecomunicaciones, se aprecian grandes debilidades por obsolescencia como es el caso de la red satelital que no tiene repuestos en el mercado.	S.D	Implementación de un plan de desarrollo de la infraestructura de comunicaciones	Reunión con jefes de soporte regional, para establecer estado de los sistemas y necesidades.	Actas de Reuniones de trabajo.	2	04/02/2013	30/05/2013	16	100%	Si bien es cierto no hay actas de reuniones, si se adjunta documento en donde se muestra el alcance del proyecto de desarrollo de la nueva red de comunicaciones satelital en el país.

120	FILA 40	2 AVANCE ó SE	12 02 001	H15: Obsolescencia Tecnológica de la Red de Telecomunicaciones. (A). Aunque la entidad ha realizado grandes inversiones en infraestructura para mantener su red de telecomunicaciones, se aprecian grandes debilidades por obsolescencia como es el caso de la red satelital que no tiene repuestos en el mercado.	S.D	Implementación de un plan de desarrollo de la infraestructura de comunicaciones	Realizar inventario de infraestructura aeronáutica de comunicaciones	Inventario de infraestructura de Comunicaciones	1	04/02/2013	28/06/2013	21	100%	Se adjunta documento de solicitud de Vigencia Futura en el que se incluye el inventario
121	FILA 41	2 AVANCE ó SE	12 02 001	H15: Obsolescencia Tecnológica de la Red de Telecomunicaciones. (A). Aunque la entidad ha realizado grandes inversiones en infraestructura para mantener su red de telecomunicaciones, se aprecian grandes debilidades por obsolescencia como es el caso de la red satelital que no tiene repuestos en el mercado.	S.D	Implementación de un plan de desarrollo de la infraestructura de comunicaciones	Validar el plan de desarrollo de comunicaciones, de acuerdo con el PNA.	Plan Nacional de Aeronavegación Capitulo Comunicaciones	1	04/02/2013	30/08/2013	30	90%	Se Validó el plan de desarrollo de comunicaciones, de acuerdo con el PNA. se encuentra para aprobación del Ministerio de Hacienda la solicitud:"VIGENCIAS FUTURAS ORDINARIAS AÑO 2014-2016 PARA CONTRATAR: ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE SISTEMAS Y EQUIPOS DE COMUNICACIONES Y METEOROLOGIA A NIVEL NACIONAL PARA EL DESARROLLO DEL PLAN NACIONAL DE AERONAVEGACION ".
129	FILA 42	2 AVANCE ó SE	190 4 001	H19: Deficiencias en la definición de indicadores(A).la Entidad no tiene definidos indicadores que permitan medir adecuadamente el desarrollo del mismo en sus diferentes etapas, pues los que se encuentran establecidos no dan una idea clara de avances y logros, los indicadores existentes lo que hacen es evidenciar el cumplimiento de las funciones propias de la Dir Seguridad Aeroportuaria	S.D	La Entidad para el proyecto de servicios de vigilancia, definirá indicadores que midan los resultados e impactos del proyecto en su etapa de formulación y ejecución	formular indicadores que permitan medir objetivos y metas para lograr mejoras en la gestión.	Indicadores establecidos en el SGC	2	01/11/2012	28/02/2013	17	100%	04/04/2014-Se creo en el Proceso GSAP-2.1, el Indicador, el cual se medirá trimestralmente. Se anexa pantallazo de la Herramienta ISOLUCION
130	FILA 43	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H20: Contrato No. 10000051 OK de 2010 Falta de Planeación en contrato de Construcción(F)(D).no logró ejecutar la totalidad de obras del aeropuerto El Edén de Armenia. no se alcanzó a construir las zonas de seguridad de la pista , por falta de recursos financieros, falta de estudios y diseños previos	S.D	Dar estricto cumplimiento al Capitulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos del decreto 734 de 2011	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral de Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
131	FILA 44	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H20: Contrato No. 10000051 OK de 2010 Falta de Planeación en contrato de Construcción(F)(D).no logró ejecutar la totalidad de obras del aeropuerto El Edén de Armenia. no se alcanzó a construir las zonas de seguridad de la pista , por falta de recursos financieros, falta de estudios y diseños previos	S.D	Fortalecer los procedimientos internos del Grupo de Supervisoría e Interventoría	Implementar dentro de la caracterización del proceso de calidad de la DDA un procedimiento para modificación de contratos de obra	Carta de procesos ajustada	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa el Manual de Contratación, el cual explica en el numeral 1.3 toda la PLANEACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA desde su inicio en páginas 9 a 21. Al respecto del cambio sustancial en la carta de procesos, se realizaron los procedimientos específicos los cuales se encuentran en flujo de aprobación en la Oficina Asesora de Planeación para subir a ISOLUCIÓN.
133	FILA 45	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H21:Sobredimensionamiento en construcción estructura pista Contrato No. 10000051 OK de 2010 (F)(D). ...a causa de deficiencias en estudios, diseños previos y seguimiento y control en el desarrollo del contrato, situación que genera un presunto detrimento por valor de \$229 millones de pesos	S.D	Cumplir con el Capitulo el artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos del Decreto 734 de 2011	Garantizar que los estudios previos de la DDA cumplan con los el principio de planificación y estudios previos	Muestra trimestral de estudios previos	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
135	FILA 46	2 AVANCE ó SE	14 05 004	H22: Mayor Valor pagado Contrato de obra No. 10000051 OK 2010 (F)(D). La UAEAC - pago durante las vigencias 2010 y 2011 un mayor valor de \$10,3 millones de pesos,... debido a que las cantidades de obra recibidas y pagadas por la Entidad con el aval de la interventoría, fue mayor a la realmente ejecutada o no corresponde a lo inicialmente contratado;	S.D	Incrementar la vigilancia y control a las firmas de interventoría.	Recordar a las firmas de interventoría sus obligaciones contractuales y de ley, respecto a la medición y recibo de cantidades y calidades de los diferentes ítems de las obras.	Requerimiento escrito y muestra trimestral de recordamientos periódicos en actas de comités de obra	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se adjuntan actas de comité de los contratos 13000200-OK-2013 del contrato 123000207-OJ-2013.
137	FILA 47	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H23: Sobrecosto en Orden de Servicio 11000788-OC Regional Valle – Aeropuerto El Edén de Armenia (F)(D)La DRV mediante Orden de Servicio No. 11000788-OC.pagó con sobrecosto el mantenimiento para 50 unidades de dispositivos ahorradores de agua inst ...lo que genera un presunto detrimento patrimonial de \$5,7 millones de pesos	S.D	Identificar de manera clara y detallada el objeto a contratar y sus especificaciones técnicas, por cuanto lo ocurrido en este hallazgo fue producto de la insuficiente claridad en las especificaciones, toda vez que en dicho contrato se realizo mantenimiento y no instalación de nuevos dispositivos ahorradores de agua. ni en los 6 primeros dispositivos ni en los 50 adicionales.	Precisar tanto en el objeto contractual como en los estudios previos la información detallada.	Contratos con objeto y especificaciones técnicas claras y precisas	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó copias de contratos con objeto y especificaciones técnicas claras y precisas contratos No - 13000077 OH - 13000086 OH-13000039 OS 13000729 OC - 13000738 OC- 1300560 OC-13000136 OC-13000411 OC proyectos 13000699 OR 13000381 OR13000847 OR-13000833 OR

138	FILA_48	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H23: Sobrecosto en Orden de Servicio 11000788-OC Regional Valle - Aeropuerto El Edén de Armenia (F)(D)La DRV mediante Orden de Servicio No. 11000788-OC.pagó con sobrecosto el mantenimiento para 50 unidades de dispositivos ahorradores de agua inst „lo que genera un presunto detrimento patrimonial de \$5,7 millones de pesos	S.D	Se remitirán informes a la Contraloría que nos permitan cambiar la condición del mismo.	Informes remitidos al ente de control	Informes remitidos.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	15%	la aseguradora objetó la reclamación argumentando que el daño era causa de un fenómeno natural la cual escapa de la cobertura de la póliza general. el acto administrativo de reconocimiento del siniestro no es posible,los daños fueron ocasionados por un desastre natural, causa no imputable al contratista.CGR esta adelantando la investigación correspondiente y se esta en espera del fallo.
139	FILA_49	2 AVANCE ó SE	14 05 004	H24: Mayor Valor pagado Orden de Servicio No. 11000788-OC de 2011(F)(D) mantenimiento del terminal del aeropuerto El Edén de Armenia, se canceló durante las vigencias 2011 y 2012 un mayor valor de \$10,5 millones, ... obra recibidas y pagadas por la UAEAC con el aval de la supervisión, ...fue mayor a la realmente ejecutada ...	S.D	Remitir informes a la Contraloría que nos permitan cambiar la condición del mismo. Por considerar que este hallazgo con la debida aclaración ante el ente de control se puede cambiar la connotación y posible valor del detrimento.	Informes remitidos al ente de control	Informes remitidos.	3	01/11/2012	30/03/2013	21	15%	la aseguradora objetó la reclamación argumentando que el daño era causa de un fenómeno natural la cual escapa de la cobertura de la póliza general. el acto administrativo de reconocimiento del siniestro no es posible,los daños fueron ocasionados por un desastre natural, causa no imputable al contratista.CGR esta adelantando la investigación correspondiente y se esta en espera del fallo.
140	FILA_50	2 AVANCE ó SE	19 03 004	H25: Asignación de recursos para los proyectos(A).La ejecución de los recursos de los proyectos "Construcción de Infraestructura Aeroportuaria a Nivel Nacional" y de "Mantenimiento y Conservación de la Infraestructura Aeroportuaria a Nivel Nacional", se mezclan en uno u otro proyecto, así se evidencia con la clasificación de los contratos suscritos entre el 2010 y 2011 ...	S.D	Revisar que los proyectos BPIN se ajusten a a las características de los rubros por los cuales se generan	Evaluación de cada proyecto para identificar si la finalidad del mismo está acorde con el rubro que lo genera	Ficha BIPIN ajustada	12	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se anexan fichas BPIN actualizadas
141	FILA_51	2 AVANCE ó SE	12 02 001	H26: Capacidad Operativa del Aeródromo El Edén de Armenia. (A) Un año después de haberse terminado el contrato No. 10000051 OK de 2010 mediante el cual se amplió en 180 metros lineales la pista del Aeropuerto de Armenia,... no se ha logrado poner en servicio el 100% de la capacidad ampliada , hasta que no se dé el debido tratamiento a las zonas de seguridad para el nivel de servicio ...	S.D	Evaluación técnica de las oportunidades de la inversión en la ampliación de la pista de Armenia	Informe técnico de los Grupo Inspección de Aeródromos de la DDA para evaluar la pertinencia de la inversión a la luz de los reglamentos aeronáuticos parte decimocuarta	Informe	1	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se realizó visita al sitio de la obra, se anexa informe
142	FILA_52	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H27: Deficiencias en la Planeación para celebrar contrato No. 11000327-OK-2011 Armenia (D) No existió una adecuada planeación ni se contó con los estudios y diseños previos suficientes para llevar a cabo el proceso de contratación No. 1100067-OS de 2011, mediante el cual se suscribió el contrato 11000327-OK, ... lo que ha generado demoras y desgaste administrativo ...	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2011	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral de estudios previos de los proyectos de la SSO	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
143	FILA_53	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H27: Deficiencias en la Planeación para celebrar contrato No. 11000327-OK-2011 Armenia (D) No existió una adecuada planeación ni se contó con los estudios y diseños previos suficientes para llevar a cabo el proceso de contratación No. 1100067-OS de 2011, mediante el cual se suscribió el contrato 11000327-OK, ... lo que ha generado demoras y desgaste administrativo ...	S.D	Fortalecer la etapa de maduración de los proyectos y la planeación de los mismos evidenciando claramente cuando un proyecto se está haciendo por fases.	Realizar un análisis técnico y económico que evalúe que las decisiones tomadas en virtud de la ejecución del contrato fueron económicamente favorables al proyecto 11000327- OK - 2011 y clarifique su alcance.	análisis técnico, económico y de alcance	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se adjunta oficio 4404-085-2013010391 del 17-04/2013 e informe técnico económico. El Informe presentado por el Jefe del Grupo de Inspección de Aeropuertos es netamente técnico sobre la ampliación de la Pista del Arpto de Armenia.
144	FILA_54	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H28: Deficiencias en trámites contractuales Contrato No. 11000327-OK-2011 Aeropuerto el Edén Armenia (A) La entidad presenta deficiencias en el proceso de trámites de control para la validación de documentos suscritos en desarrollo de los contratos, lo que genera retrasos y posibles contratiempos que dilatan y entran el oportuno y adecuado desarrollo de los contratos	S.D	Mejorar el proceso de tramite de documentos de ejecución contractual	Ajustar la carta de proceso de la Dirección de Desarrollo en particular el procedimiento del Grupo de Interventoría y Supervisión, que permita hacer control documental de entrada y salida de Actas de Contratos	Carta de procesos ajustada	1	01/11/2012	30/03/2013	21	100%	Se elaboró formato Lista de Chequeo Carpetas de Contratos, donde los ítems 11, 12 y 13 hacen referencia al control de las actas de los contratos y se encuentra incluido dentro del SGC con clave GSAP-1-0-12-15 Versión 01 Fecha: 20/02/2012 Página: 1 de 1

145	FILA 55	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H28: Deficiencias en tramites contractuales Contrato No. 11000327-OK-2011 Aeropuerto el Edén Armenia (A) La entidad presenta deficiencias en el proceso de trámites de control para la validación de documentos suscritos en desarrollo de los contratos, lo que genera retrasos y posibles contratiempos que dilatan y entorpecen el oportuno y adecuado desarrollo de los contratos	S.D	Controlar el ingreso y salida de actas de contratos	Implementar registro de entrada y salida de actas al Grupo de Interventoría y Supervisora	Registro	3	30/03/2013	30/09/2013	26	100%	Se elaboró un formato para control de entrada y salida de actas de los contratos y se esta solicitando a la OAP incluirlo en la carta de proceso de la DDA.
146	FILA 56	2 AVANCE ó SE	19 01 001	H29: Utilización espacio físico del aeropuerto el Edén de por parte del contratista - contrato No. 11000327-OK-2011 (D). evidenció que el contratista que lleva a cabo las obras del contrato No. 11000327-OK-2011 ocupaba un espacio físico del Aeropuerto ... para actividades propias del desarrollo del contrato, sin que exista documento alguno que avale tal situación...	S.D	Implementarán mecanismos de control para que no se presenten casos similares	Control de asignación de áreas para gestión de contratistas en desarrollo de obras civiles	Registro de contratistas que adelanten obras en aeropuertos	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se adjunta relación de contratistas con contratos a cargo vigencia 2013
149	FILA 57	2 AVANCE ó SE	14 05 004	H31: Mayor Valor pagado Contrato de obra No. 10000230 OK 2010 (F)(D) contrato de obra No. 10000230 OK ...mejoramiento y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria del apto Cartago, se canceló durante las vigencias 2010 y 2011 un mayor valor de \$50,7millones, debido a que las cantidades de obra recibidas y pagadas con el aval de la interventoría, ...fue mayor a la realmente ejecutada	S.D	Fortalecer la supervisión de convenios de cooperación	Establecer una norma estándar para la supervisión de convenios de cooperación que incluya responsabilidades y obligaciones	Resolución aprobada	1	07/01/2013	29/03/2013	12	100%	Se adjunta oficio 4400-373-2013026924 del 24/09/2013 dirigido por el DDA a la Dirección Administrativa solicitando concepto sobre el convenio interadministrativo entre la Aerocivil y la Gobernación del Valle, a la fecha no hay respuesta. Se adjuntan anexos técnicos Nos 1 y .2 del convenio suscrito en la vigencia 2013 con la Gobernación del Valle.
150	FILA 58	2 AVANCE ó SE	14 05 004	H31: Mayor Valor pagado Contrato de obra No. 10000230 OK 2010 (F)(D) contrato de obra No. 10000230 OK ...mejoramiento y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria del apto Cartago, se canceló durante las vigencias 2010 y 2011 un mayor valor de \$50,7millones, debido a que las cantidades de obra recibidas y pagadas con el aval de la interventoría, ...fue mayor a la realmente ejecutada	S.D	Evaluar los beneficios para la entidad de las inversiones realizadas	Efectuar un análisis técnico que evalúe que las decisiones tomadas en virtud de la ejecución del contrato fueron económicamente favorables al proyecto 10000230 OK	Documento Análisis técnico Económico	1	01/11/2012	28/02/2013	17	100%	Anexa Estudio Técnico Económico Cto 10000230-OK-2010, de las actuaciones plasmadas en las respectivas Actas de modificación, las que favorecieron aspectos técnicos, económicos, financieros, ambientales y operativos en un aeropuerto optimo en infraestructura física que permita la llegada y salida de aeronaves comerciales regular y servicios de abordaje y llegada de pasajeros.
152	FILA 59	2 AVANCE ó SE	12 02 002	H32: Inversión Aeropuerto Santa Ana de Cartago - Valle (A).el contrato No.10000230 OK 2010 el 31/12/2010, por valor de \$2.225.900, para la ejecución obras de mejoramiento y mantenimiento de infraestructura apto Cartago, ...la tendencia reflejada en las estadísticas y/o registros muestran el bajo nivel de mercado,...	S.D	Dinamizar la demanda del aeropuerto de Santana	Presentar por los propietarios del Aeropuerto de Santana el análisis de la demanda potencial y gestiones ante las aerolíneas	Estudio de demanda presentado por propietario del Aeropuerto de Santana	1	02/12/2012	28/06/2013	30	100%	Anexa Estudio a la ANI, Numeral 11.3.9.1. Antecedentes de la Demanda - Entregable No. 1 29.01.2013, Contrato 574 - 2012, Consultoría Especializada - Estudio De Viabilidad y Estructuración Técnica, financiera y Legal . Se adjuntan soportes del explotador del aeropuerto y la Administración demostrando gestión con las aerolíneas. para obtener operaciones comerciales regular.
153	FILA 60	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H33: Modificaciones a las cantidades de obra inicialmente contratadas. (A). ...el contrato No. 10000230 OK 2010, en desarrollo de este avaló y suscribió cuatro (4) Actas de Modificación de Cantidades de Obra Sin Aumento de Valor, en las cuales se observa un comportamiento de modificaciones muy elevado llegando a modificar en el acta No.3 un total de 193 ítems de los 243 ítems iniciales..	S.D	Conocer el lugar de ejecución de las obras	Inspección a los sitios de las obras previa suscripción de los convenios	Informes de Comisión	2	02/12/2012	29/03/2013	17	100%	Se adjunta Informe Convenio Interadministrativo de Cooperación 12000072OH , donde se detalla Acta de visita al sitio de la Obra, Certificado de visita de obra a Consorcio Aeropuertos el 14.12.2012 previa suscripción del Acto Administrativo.
154	FILA 61	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H33: Modificaciones a las cantidades de obra inicialmente contratadas. (A). ...el contrato No. 10000230 OK 2010, en desarrollo de este avaló y suscribió cuatro (4) Actas de Modificación de Cantidades de Obra Sin Aumento de Valor, en las cuales se observa un comportamiento de modificaciones muy elevado llegando a modificar en el acta No.3 un total de 193 ítems de los 243 ítems iniciales..	S.D	Revisión documental previa a la suscripción de convenios por parte de la Aerocivil	Emitir los Conceptos Técnicos al Convenido	Conceptos	2	02/12/2012	29/06/2013	30	100%	Se adjunta oficio 4400-373-2013026924 del 24/09/2013 dirigido por el DDA a la Dirección Administrativa solicitando concepto sobre el convenio interadministrativo entre la Aerocivil y la Gobernación del Valle, a la fecha no hay respuesta. Se adjuntan anexos técnicos Nos 1 y .2 del convenio suscrito en la vigencia 2013 con la Gobernación del Valle.

155	FILA_62	2 AVANCE ó SE		H34: Deficiencias menores en la obra ejecutada.(A) se presentan daños menores en algunos de las actividades ejecutadas como son los sensores ópticos para descarga de los sanitarios e interceptación de una tubería ... generó fugas de aguas lluvias en la zona de vía frente al termina, por debilidades en las funciones de la interventoría y control y monitoreo...	S.D	Requerimiento escrito al contratista de obra civil	Requerir al contratista para corregir las deficiencias observadas	oficio	1	01/11/2012	28/02/2013	17	100%	Se adjunta respuesta del contratista
156	FILA_63	2 AVANCE ó SE	14 04 003	H35: Obras Complementarias en Márgenes Pista 35 Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga – (F)(D). La Entidad no ha reconocido ni declarado el siniestro de las obras y actividades que presentan fallas y colapsaron,..., que corresponden a la Orden de Trabajo No. 11000025-OT , por valor de \$29.9 millones, que a juicio de la CGR constituye un presunto detrimento patrimonial ...	S.D	Garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista.	Presentar por parte del supervisor del contrato los informes mensuales de supervisión, tal como lo estipula la Resolución N° 0589 de 2007	Muestra trimestral de informes de avance o final de obra en Procesos de contratación en mantenimiento de infraestructura adelantados y adjudicados.	4	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se anexa muestra trimestral de informes de las órdenes 13000003 OT, 13000019 OT y 13000057 OH
157	FILA_64	2 AVANCE ó SE	14 04 003	H35: Obras Complementarias en Márgenes Pista 35 Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga – (F)(D). La Entidad no ha reconocido ni declarado el siniestro de las obras y actividades que presentan fallas y colapsaron,..., que corresponden a la Orden de Trabajo No. 11000025-OT , por valor de \$29.9 millones, que a juicio de la CGR constituye un presunto detrimento patrimonial ...	S.D	Adelantar las gestiones pertinentes ante la Dirección Administrativa - Grupo Seguros de la entidad, con el fin de obtener los pagos correspondientes por concepto del siniestro.	Obtener Acto administrativo de Reconocimiento económico por parte de la aseguradora por concepto del siniestro	Acto administrativo de reconocimiento del siniestro	1	01/11/2012	30/09/2013	48	15%	la aseguradora objetó la reclamación argumentando que el daño era causa de un fenómeno natural la cual escapa de la cobertura de la póliza general. el acto administrativo de reconocimiento del siniestro no es posible, los daños fueron ocasionados por un desastre natural, causa no imputable al contratista. CGR esta adelantando la investigación correspondiente y se esta en espera del fallo.
158	FILA_65	2 AVANCE ó SE	12 02 002	H36: Contrato No. 10000050-OK-2010, obras inservibles de la pista del Aeropuerto de Nuquí-Chocó. (F)(D). Mediante inspección a la Pista del aeropuerto Reyes Murillo, se pudo constatar que hubo fallas en la ejecución de las obras de ampliación y pavimentación de la pista, dado que ésta presenta deficiencias constructivas consistentes	S.D	Incrementar la vigilancia y control a las firmas de interventoría.	Recordar a las firmas de interventoría sus obligaciones contractuales y de ley, respecto a la medición y recibo de cantidades y calidades de los diferentes ítems de las obras.	Requerimiento escrito de la DDA y Recordamientos periódicos en actas de comités de obra	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se adjunta ADI 4400-420-2013023797 del 23.08.2013 dirigido a los Interventores y Supervisores recordándoles las obligaciones de acuerdo con la ley 1474. Se adjuntan actas de comité de los contratos 13000200-OK-2013 del contrato 123000207-OJ-2013
159	FILA_66	2 AVANCE ó SE	12 02 002	H36: Contrato No. 10000050-OK-2010, obras inservibles de la pista del Aeropuerto de Nuquí-Chocó. (F)(D). Mediante inspección a la Pista del aeropuerto Reyes Murillo, se pudo constatar que hubo fallas en la ejecución de las obras de ampliación y pavimentación de la pista, dado que ésta presenta deficiencias constructivas consistentes	S.D	Exigir a las interventorías revisión detallada y soportada de las cantidades y calidades recibidas de los diferentes ítems de obra.	Elaboración de un documento técnico donde se clarifique y soporte las cantidades ejecutadas realmente y con cumplimiento de las especificaciones técnicas.	documento técnico	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa informe técnico
161	FILA_67	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H37: Geomalla para Mantenimiento de Pista- Aeropuerto El Alcaraván (F)(D) Se instalaron 500 m de geomalla que no eran necesarios para el mantenimiento de la pista del Aeropuerto Yopal, como se evidencia en el concepto técnico emitido por la interventoría , situación que demuestra que los estudios y diseños previos no fueron lo suficientemente idóneos.	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2011	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral de estudios previos de los proyectos de la SSO	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
164	FILA_68	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H38: Liquidación del contrato No. 11000243-OH – Aeropuerto de Yopal (F)(D). La Entidad acepto la amortización del anticipo por valor de \$23,4 millones, con obras que no cumplen las especificaciones técnicas exigidas, c...lo que podría generar un presunto detrimento patrimonial en dicha cuantía.	S.D	Exigir a los contratistas el cumplimiento del objeto contractual con las especificaciones técnicas exigidas para la amortización del anticipo.	Realizar visitas periódicas que permitan identificar a tiempo las posibles alteraciones a las especificaciones técnicas, hechas por el contratista.	Informes trimestrales de comisión presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se efectúan informes de comisión soportados en registros fotográficos, que reflejan el estado de las obras y el avance de los mismos
165	FILA_69	2 AVANCE ó SE	14 04 003	H39: Falta de cobro de garantías del contrato No. 11000500-OC – Aeropuerto de Yopal – (F)(D). La Entidad no ha recuperado \$8,4 millones que debe devolver el contratista como excedente del anticipo entregado por no haber adelantado las acciones pertinentes que conduzcan a hacer efectivas las garantías....	S.D	Requerir ante la aseguradora el pago de los conceptos amparados a favor de la Aerocivil, incluyendo el buen manejo de anticipo.	Realizar la solicitud ante la aseguradora del pago de los conceptos amparados a favor de la Aerocivil mediante póliza de garantía, incluyendo el buen manejo de anticipo.	Solicitud de reconocimiento de los amparos de la póliza de garantía del contrato.	1	01/11/2012	30/09/2013	48	87%	Res 0002 y 0003 mediante las cuales se declaro y confirmo el siniestro, el Grupo de jurisdicción Coactiva mediante Auto No. 083 libro mandamiento de pago a favor de la Aeronáutica Civil y a cargo de SOLIDOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA y de ALLIANZ SEGUROS S.A.. Contra el mandamiento de pago se presentaron excepciones las cuales fueron negadas y estan en proceso de notificación.

166	FILA_70	2 AVANCE ó SE	14 04 003	H39: Falta de cobro de garantías del contrato No. 11000500-OC – Aeropuerto de Yopal – (F)(D). La Entidad no ha recuperado \$8,4 millones que debe devolver el contratista como excedente del anticipo entregado por no haber adelantado las acciones pertinentes que conduzcan a hacer efectivas las garantías.....	S.D	Cumplir con lo establecido en el Decreto 734 de 2012, en el artículo 8.1.18	Realizar visitas periódicas a los aeropuertos de la Regional con el fin de hacer seguimiento a las obras realizadas en ellos	informes trimestrales de comisión presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Revisión carpetas contratos No.13000262, 13000402, 13000453, 13000465 y 12000794
167	FILA_71	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H40: Deficiencias de Planeación, contrato No. 11000333-OK – (D) En el proceso de contratación No. 11000155-OS de 2011, mediante el cual se suscribió el contrato 11000333-OK , no existió una adecuada planeación ni se contó con los estudios y diseños previos suficientes...	S.D	Fortalecer la etapa de maduración de los proyectos y la planeación de los mismos	Realizar un análisis técnico y económico que evalúe que las decisiones tomadas en virtud de la ejecución del contrato fueron económicamente favorables al proyecto 11000327- OK - 2011.	análisis técnico	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se adjunta el análisis técnico-económico del supervisor del proyecto
168	FILA_72	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H41: Mantenimiento de la Pista - Aeropuerto El Alcaraván de Yopal . (A). La carpeta asfáltica para el mantenimiento de la pista se instaló sin nivelar las pendientes, lo que conllevó a calcar la pista con las deformaciones existentes , esto genera encharcamientos de agua lluvia , que ponen en riesgo los recursos invertidos y afecta la calidad del servicio...	S.D	Contratista, interventoría y la Entidad demostrar el buen desempeño de la pista en un sitio a 300 mts S.N.M.M. muy plano y con excelente drenaje y secado de la pista.	realizar estudio técnico soportado en planos record y registros fotográficos que evalúe si con la obra ejecutada la pista presenta empozamientos y encharcamientos de lluvias no permitidos por la OACI y la FAA.	informe con soportes.	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa informe técnico del supervisor de junio de 2013
169	FILA_73	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H42: Sobrestimación de "Imprimación y/o Riego de Liga Asfáltica", contrato 11000333 – OK – Aeropuerto - El Alcaraván de Yopal.(A). en el presupuesto general de obra en el ítem 7,5 se estimó una cantidad de 159.600 M2 de imprimación, lo que equivale al doble del ítem 7,1 Localización y Replanteo, cuando en realidad la cantidad de imprimación debe ser igual al área de pavimentación...	S.D	Fortalecer para los diferentes procesos la revisión documental previa de cada uno, de tal manera que los estudios y diseños publicados sean consonantes con las cantidades y valores establecidos y publicados en el presupuesto oficial.	Elaboración de un documento técnico donde se clarifique y soporte las cantidades realmente ejecutadas y pagadas del ítem 7.5 imprimación, de tal manera que se aclare si se pagarán mayores cantidades injustificadas respecto a la pavimentación.	documento técnico y económico	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa Informe del Supervisor del Contrato No. 110000333 OK-2011 de junio de 2013, donde se aclara y se argumentan las cantidades reales ejecutadas y pagadas del ítem 7.5. con relación a la pavimentación.
171	FILA_74	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H43: Mantenimiento Cuartel de Bomberos Aeropuerto El Alcaraván – Yopal (A) Se entregaron al contratista tardíamente los diseños de las obras a ejecutar. No se adelantó oportunamente por parte de la Aeronáutica el permiso para la tala de unos árboles ubicados en la zona de localización de las obras. Se ejecutaron las obras pero quedaron inconclusas	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la DRM	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas carpetas de contratos Nos. 13000262, 13000295, 13000402, 13000453, 13000465, 12000109, 12000143 OH, 12000245. Avance parcial ,informe final en contratos obra y aseo. No hay registros de informes de comisión o parciales. No se realizan visitas periódicas a los aeropuertos solo en la entrega final. De acuerdo a lista contratos anexos (2013) se presentan informes en 54 %
172	FILA_75	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H44: Deficiencias de planeación y diseños en contrato Aeropuerto de Yopal(A) No existió una adecuada planeación ni se contó con claridad en las características técnicas para llevar a cabo el contrato 11000907-OC , así lo demuestra la confrontación de información hecha por esta auditoría sobre los documentos puestos a disposición por la Supervisora del contrato	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la DRM	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas carpetas de contratos Nos. 13000262, 13000295, 13000402, 13000453, 13000465, 12000109, 12000143 OH, 12000245. Avance parcial ,informe final en contratos obra y aseo. No hay registros de informes de comisión o parciales. No se realizan visitas periódicas a los aeropuertos solo en la entrega final. De acuerdo a lista contratos anexos (2013) se presentan informes en 54 %
173	FILA_76	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H44: Deficiencias de planeación y diseños en contrato Aeropuerto de Yopal(A) No existió una adecuada planeación ni se contó con claridad en las características técnicas para llevar a cabo el contrato 11000907-OC , así lo demuestra la confrontación de información hecha por esta auditoría sobre los documentos puestos a disposición por la Supervisora del contrato	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2012	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la Dirección Regional Meta	Muestra trimestral de Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas las carpetas de los contratos N 13000262 OC, 13000295 OC, 13000402 OC, 13000453 OC, 13000465 OC, 12000109 OC, 12000143 OH, Hay mejoras en la elaboración de estudios previos; podrían mejorar aún más el estudio de mercado ampliando el número de cotizaciones para definir mejor presupuestos oficiales; se requiere que las especificaciones técnicas sean mas detalladas.
175	FILA_77	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H46: Geomalla para pavimentación de la Pista Aeropuerto Yariquies de Barrancabermeja.(D) Existieron fallas en los estudios y diseños previos para la pavimentación de la pista del Aeropuerto Yariquies de Barrancabermeja , pues se evidenció que no se instaló la geomalla como se había previsto inicialmente.	S.D	Revisión detallada de los Estudios y Documentos Previos de los proyectos que se diseñen	Revisar las especificaciones técnicas de los proyectos para verificar que se ajustan a las necesidades reales del aeropuerto	Muestra trimestral de Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal

176	FILA_78	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H47: Deficiente Planeación y programación presupuestal Aeropuerto de Barrancabermeja (A) deficiente instrumentos de planeación para la definición de las necesidades que dan origen a la disponibilidad presupuestal, como se evidenció en el Aeropuerto Barrancabermeja donde se ejecutaron los contratos 11000012-OT y 11000160-OH de 2011, por \$44,8 y \$66,7 millones en la vigencia 2011	S.D	Lograr que los procesos de contratación en materia de infraestructura adelantados por la Dirección Regional Norte de Santander tengan una planeación adecuada y sean adjudicados cumpliendo los principios de eficiencia y eficacia.	Proyectar pliegos de condiciones que integren dentro del mismo objeto contractual las diferentes necesidades para adelantar un solo proceso de contratación.	Muestra trimestral de pliegos de condiciones de procesos de contratación en mantenimiento de infraestructura adelantados adjudicados.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Muestra trimestral de los pliegos de condiciones de los procesos de contratación 13001205 OR, 13001200 OR, 13000142OI y 13000143 OI
178	FILA_79	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H49: Deficiencias en la superficie del pavimento(A). deficiencias en la sección transversal de la pista en la Cabecera 16, área de aproximación a la calle de rodaje y la plataforma... depresiones de baja severidad áreas de superficies pavimentadas que tienen elevaciones ligeramente menor que aquellas del pavimento que las rodea y causan desniveles..	S.D	Requerimiento escrito al contratista de obra civil	Requerir al contratista para corregir las deficiencias observadas	oficio	1	01/11/2012	28/02/2013	17	100%	Se adjunta Oficio AIH-MEDIR-259-SARAV-052-2012 Consorcio AIH- MEDIR como respuesta del contratista al oficio 4400-309-2012-04709 Requerimiento enviado por la DDA al Contratista .
179	FILA_80	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H50: Deficiencias en el mantenimiento del cielo falso - Orden de Trabajo No. 11000034-OT- administrativo. Por falencia durante la fase de instalación, varias de las láminas de icopor del cielo falso en el terminal de pasajeros se han removido de su lugar, y consecuentemente se perdería la inversión en esta labor de mantenimiento.	S.D	Garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista.	Presentar por parte del supervisor del contrato los informes mensuales de supervisión, tal como lo estipula la Resolución N° 0589 de 2007	Muestra trimestral de informes de avance o final de obra en procesos de contratación en mantenimiento de infraestructura adelantados adjudicados.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra trimestral de informes de avance o final de obra en las órdenes 13000004OT, 13000021 OT y 13000005 OT
181	FILA_81	2 AVANCE ó SE	14 01 011	H51: Incoherencia de estudios previos con actividades a realizar (D). Aunque en el formato de Información General del Proyecto y en los pliegos de condiciones se afirma que existen estudios, diseños y planos actualizados para el año 2010, se pudo evidenciar que en la fase precontractual no se hicieron los estudios completos, dado que dentro del contrato se prevé estudio de suelos...	S.D	Verificación periódica de Estudios previos en proyectos de la DDA	Presentar una muestra trimestral de estudios previos	Estudios Previos	3	01/10/2012	01/06/2013	35	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
182	FILA_82	2 AVANCE ó SE	14 01 011	H51: Incoherencia de estudios previos con actividades a realizar (D). Aunque en el formato de Información General del Proyecto y en los pliegos de condiciones se afirma que existen estudios, diseños y planos actualizados para el año 2010, se pudo evidenciar que en la fase precontractual no se hicieron los estudios completos, dado que dentro del contrato se prevé estudio de suelos...	S.D	Verificar en la DDA antes del envío a la Dirección Administrativa que cada uno de los diferentes proyectos que adelanta la DDA cuente con los estudios, diseños previos, el tipo de obras, cantidad como parte del proceso de Planeación.	Buscar que los proyectos a desarrollar por parte de la DDA cuenten con toda la viabilidad técnica como parte del proceso de Planeación.	Presentar una muestra trimestral de Estudios Previos	3	01/11/2012	01/06/2013	30	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
184	FILA_83	2 AVANCE ó SE	14 05 100	H52: Deficiencia en la impermeabilización de la cubierta (A)Aun cuando la Torre de Control todavía no se ha puesto al servicio, se pudo evidenciar que hay acceso de agua lluvia al interior de la edificación, y consecuentemente se empieza a notar trazas de oxidación en varios elementos metálicos, con lo cual pueden llegar a dañarse estos u otros elementos.	S.D	Adelantar por parte del Grupo de Interventoría y Supervisaría seguimiento contractual requiriendo el debido proceso ante la Dirección Administrativa para efectos de aplicación de pólizas de estabilidad o de calidad del servicio según corresponda y cumpliendo el procedimiento establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2012	Solicitar a la Dirección Administrativa la aplicación de las pólizas de estabilidad de los contratos de obra y/o de interventoría para afectar la póliza de calidad del servicio, si se hace necesario adelantar el trámite respectivo	Oficios enviados y respuestas recibidas	4	01/11/2012	01/06/2013	30	100%	Se adjunta oficio No 4400-309-2013045638 del 08 de octubre de 2013 dirigido al contratista de la obra.
186	FILA_84	2 AVANCE ó SE	14 05 100	H52: Deficiencia en la impermeabilización de la cubierta (A)Aun cuando la Torre de Control todavía no se ha puesto al servicio, se pudo evidenciar que hay acceso de agua lluvia al interior de la edificación, y consecuentemente se empieza a notar trazas de oxidación en varios elementos metálicos, con lo cual pueden llegar a dañarse estos u otros elementos.	S.D	Conminar al contratista para el cumplimiento de sus obligaciones según lo estipulado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2012	Oficiar al contratista para que atienda las reclamaciones según procedimiento estipulado en el artículo 86 de la Ley 1474.	Certificación de a recibida satisfacción	1	03/06/2013	28/06/2013	4	70%	El proceso por posible incumplimiento de obligaciones post-contractuales se inició el 25 de abril de 2013, en el que se hicieron algunos acuerdos, los cuales están en verificación para terminar o continuar con el proceso.

187	FILA_85	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H53: Doble Riego de Liga en contratos de Aeropuerto Flaminio Suarez de Guaymaral. (F)(D). La Aerocivil pago dos veces la cantidad de "Riego de liga Norma FAA-P-603 ítem 1.5" del contrato 10000052-OJ, por cuanto el ítem Suministro e instalación de geomalla, incluye dentro de su precio unitario la aplicación de una capa y dentro del ítem Riego de Liga se volvió a facturar dicha cantidad.	S.D	Implementar método constructivo para la repavimentación de pistas con geomalla	Requerir pronunciamiento a de la interventoría sobre el ítem riego de liga	Oficio	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Adjunta oficio 4400-373-2013037409 del 23 de Agosto de 2013 a la FAA , en razón a que no se obtuvo respuesta, se consultó a la SCI, para que nos conceptúen sobre el tema. Se adjunta memorando de la DDA recibido por los profesionales con fecha 22/08/13 del informe de la jefe de grupo de Gestión de Proyectos sobre las recomendaciones para el cálculo de análisis de precios unitarios.
188	FILA_86	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H53: Doble Riego de Liga en contratos de Aeropuerto Flaminio Suarez de Guaymaral. (F)(D). La Aerocivil pago dos veces la cantidad de "Riego de liga Norma FAA-P-603 ítem 1.5" del contrato 10000052-OJ, por cuanto el ítem Suministro e instalación de geomalla, incluye dentro de su precio unitario la aplicación de una capa y dentro del ítem Riego de Liga se volvió a facturar dicha cantidad.	S.D	Implementar método constructivo para la repavimentación de pistas con geomalla	Solicitar el Concepto de la FAA sobre el proceso de repavimentación con geomalla	oficio	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Adjunta oficio 4400-373-2013037409 del 23 de Agosto de 2013 a la FAA , en razón a que no se obtuvo respuesta, se consultó a la SCI, para que nos conceptúen sobre el tema. Se adjunta memorando de la DDA recibido por los profesionales con fecha 22/08/13 del informe de la jefe de grupo de Gestión de Proyectos sobre las recomendaciones para el cálculo de análisis de precios unitarios.
189	FILA_87	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H53: Doble Riego de Liga en contratos de Aeropuerto Flaminio Suarez de Guaymaral. (F)(D). La Aerocivil pago dos veces la cantidad de "Riego de liga Norma FAA-P-603 ítem 1.5" del contrato 10000052-OJ, por cuanto el ítem Suministro e instalación de geomalla, incluye dentro de su precio unitario la aplicación de una capa y dentro del ítem Riego de Liga se volvió a facturar dicha cantidad.	S.D	Garantizar la utilización de la geomalla en las repavimentaciones de manera estandarizada	Emitir una Circular sobre la utilización de la geomalla en las repavimentaciones	Circular enviada y recibida	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Adjunta oficio 4400-373-2013037409 del 23 de Agosto de 2013 a la FAA , en razón a que no se obtuvo respuesta, se consultó a la SCI, para que nos conceptúen sobre el tema. Se adjunta memorando de la DDA recibido por los profesionales con fecha 22/08/13 del informe de la jefe de grupo de Gestión de Proyectos sobre las recomendaciones para el cálculo de análisis de precios unitarios.
190	FILA_88	2 AVANCE ó SE	14 01 004	H54: Análisis de Precios Unitarios APU 10000133-OK, 11000240 -OJ, 11000211-OH, 10000052-OJ y 11000208-OH - (A) Los Análisis de Precios Unitarios APU elaborados por la entidad para obtener el presupuesto oficial de las obras de los proyectos contratados, presentan deficiencias por cuanto los rendimientos no son consistentes entre sí (equipos vs mano de obra)	S.D	Revisión metodología análisis de precios	Evaluar la recomendación de la Contraloría y aplicar correctivos en la metodología	informe presentado	1	01/11/2012	30/04/2013	26	100%	Adjunta oficio 4400-373-2013037409 del 23 de Agosto de 2013 a la FAA , en razón a que no se obtuvo respuesta, se consultó a la SCI, para que nos conceptúen sobre el tema. Se adjunta memorando de la DDA recibido por los profesionales con fecha 22/08/13 del informe de la jefe de grupo de Gestión de Proyectos sobre las recomendaciones para el cálculo de análisis de precios unitarios.
193	FILA_89	2 AVANCE ó SE	14 04 100	H56: Imprimación y/o Riego de Liga Asfáltica Norma FAA-P-403-403, contrato No.11000211-OH Valledupar (A) Hasta el Acta de Recibo de Obra Parcial No. 3 , se observó que se han recibido 92.326,58 M2 de Riego y 50.326,50 M2 de Geomalla, que de acuerdo a los estudios previos, se incluye en el valor unitario el suministro de la emulsión asfáltica...	S.D	Implementar método constructivo para la repavimentación de pistas con geomalla	Solicitar el Concepto de la FAA sobre el proceso de repavimentación con geomalla	oficio	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se adjunta oficio 4402-2013057429 del 17 de diciembre de 2013 enviado a la Sociedad Colombiana de Ingenieros.
194	FILA_90	2 AVANCE ó SE	14 04 100	H56: Imprimación y/o Riego de Liga Asfáltica Norma FAA-P-403-403, contrato No.11000211-OH Valledupar (A) Hasta el Acta de Recibo de Obra Parcial No. 3 , se observó que se han recibido 92.326,58 M2 de Riego y 50.326,50 M2 de Geomalla, que de acuerdo a los estudios previos, se incluye en el valor unitario el suministro de la emulsión asfáltica...	S.D	Implementar método constructivo para la repavimentación de pistas con geomalla	Emitir una Circular sobre la utilización de la geomalla en las repavimentaciones	Circular	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se adjunta oficio 4400-373-2013037409 del 23 de Agosto de 2013 a la FAA , en razón a que no se obtuvo respuesta, se consulto a la SCI Oficio 4402.2013057429 del 17.12.2013, para que nos conceptúen sobre el tema. Memorando enviado por la DDA y recibido por los profesionales con fecha 22/08/2013.
197	FILA_91	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H59: Inadecuada estructuración del proyecto del Aeropuerto de Palestina(A) En la estructuración del proyecto de construcción del aeropuerto de Palestina hubo fallas en el proceso de planeación, la ubicación y orientación de la pista obedeció más a una apreciación visual subjetiva y a unas condiciones geomorfológicas que a estudios técnicos de rigurosidad superior	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2012	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal

198	FILA_92	2 AVANCE ó SE	14 01 011	H60: Incumplimiento en la puesta en servicio del proyecto. (A) A la fecha el avance total del proyecto no alcanza el 20%, el objetivo del proyecto no se cumplió y no ha generado ningún impacto socioeconómico. Resultado de la insuficiencia y debilidades de los estudios técnicos y financieros.	S.D	Fortalecer la etapa de maduración del proyecto y la planeación de los mismos evidenciando claramente el impacto socioeconómico.	Realizar un análisis técnico y económico que evalúe que las decisiones tomadas en virtud de la ejecución del contrato fueron económicamente favorables al proyecto.	análisis técnico, económico y de alcance	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se adjunta informe Técnico Económico de la firma Deloitte de la Consultoría para realizar la prefactibilidad financiera y jurídica y la conceptualización de un esquema de negocio apropiado Desarrollo de la Etapa 1 del Proyecto Aeropuerto del Café (Aerocafé) Entregable 2 Fases I y II de la Consultoría Julio 7.
199	FILA_93	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H61: Falta de efectividad en el seguimiento y Supervisión del Proyecto (A). La Aerocivil no ha ejercido una adecuada supervisión a la Asociación Aeropuerto del Café, incumpliendo la cláusula séptima y novena del Convenio 9000180-OK-2009. Por el contrario, la supervisión adelantada no es efectiva y se limita al control financiero y legal de los convenios...	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir al supervisor del contrato informes mensuales donde se contemple no solo el control financiero, legal, sino el control técnico y operativo del desarrollo del convenio.	Informes Mensuales presentados por el supervisor incluyendo todos los aspectos.	7	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se anexa informe del estado actual del aeropuerto del Cafer entregado x el saliente supervisor
202	FILA_94	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H63: Supervisión contratos CEA (A) En la evaluación de los contratos seleccionados, suscritos por Centro de Ciencias Aeronáuticas – CEA en el 2010 y 2011, se evidencian debilidades en la supervisión en algunos de los mismos	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Presentar como soporte para el pago del contrato, la planilla de aporte a Seguridad Social y la consignación de pago	Muestra trimestral de planillas y consignación de pago de aportes a Seguridad Social.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan reportes de ADI, enviados a los Directores Regionales sobre nombramiento de Supervisores encargados de la Coordinación
203	FILA_95	2 AVANCE ó SE	14 04 004	H63: Supervisión contratos CEA (A) En la evaluación de los contratos seleccionados, suscritos por Centro de Estudio de Ciencias Aeronáuticas – CEA en el 2010 y 2011, se evidencian debilidades en la supervisión en algunos de los mismos	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Solicitar informes mas detallados a los contratistas, acerca de las labores efectuadas en el periodo, mediante circular por Jefe CEA	Muestra trimestral de informes presentados y circular enviada por Jefe CEA	5	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En cumplimiento de lo estipulado en la Circular de Octubre de 2012, se revisaron 8 cuentas con sus respectivos informes encontrándose que se ha cumplido con el objeto de cada uno de los contratos, se han presentado las diferentes actividades realizadas por los contratistas, en forma detallada. se anexan informes presentados en los meses de Julio, Agosto y Septiembre.
204	FILA_96	2 AVANCE ó SE	14 02 014	H64: Requisitos y formalidades contractuales (A) En la carpeta contentiva de la Orden de Servicio 10000370-OC de 11 de junio de 2010, por \$30.5 millones, no se evidencia los certificados de antecedentes fiscales y disciplinarios ni los estudios efectuados por el contratista para ser docente; así mismo, en la Orden 1000021 por \$26 millones, no se evidencian antecedentes disciplinarios.	S.D	Verificar que la información previa a la etapa contractual se encuentre ajustada a la normatividad	Mediante lista de chequeo se verificara el cumplimiento de los requisitos para la ejecución del contrato.	Muestra trimestral de Carpetas de contratación con el lleno de los documentos que le aplican al proceso de conformidad al proceso de selección.	4	10/11/2012	30/09/2013	46	100%	Se solicito a Interventoría, informe Detallado, que sustente la efectividad de las actuaciones de la interventoría al respecto. Se proyecta radicación antes del 31 de octubre de 2013. Se adjunta versión preliminar. Se adjunta informe técnico del interventor Proyectos Interventorías Ltda.
205	FILA_97	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H65: Organización de la información contractual (A) La información que reposa en algunas carpetas relacionadas con la contratación no refleja la realidad de los hechos; toda vez que se evidenciaron debilidades en su archivo lo cual no permite hacer un seguimiento a la trazabilidad información, estas deficiencia tienen que ver principalmente con:...	S.D	Verificar que la información previa a la etapa contractual se encuentre ajustada a la normatividad	Mediante lista de chequeo se verificara el cumplimiento de los requisitos para la ejecución del contrato.	Muestra trimestral de Carpetas de contratación con el lleno de los documentos que le aplican al proceso de conformidad al proceso de selección.	4	10/11/2012	30/09/2013	46	100%	Se adjuntan 4 formatos con la información de los procesos de contratación del nivel central, donde se evidencia el cumplimiento de los requisitos para la ejecución de los mismos.
206	FILA_98	2 AVANCE ó SE	15 04 001	H66: Convenio Icetex - Aerocivil (A) La entidad no está dando uso adecuado al Fondo Icetex – Aerocivil porque se está pagando educación no formal con recursos exclusivos de educación formal, además de asumir unos costos de administración (6%) cancelados a Icetex por actividades propias del Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas - CEA.	S.D	Dar cumplimiento a lo estipulado en la Ley 105 de 1993 en su artículo 58	Contratar expertos nacionales y extranjeros para eventos realizados por el CEA.	Muestra semestral de Contratos suscritos	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se solicito a Interventoría, informe Detallado, que sustente la efectividad de las actuaciones de la interventoría al respecto. Se proyecta radicación antes del 31 de octubre de 2013. se Adjunta versión preliminar. Se adjunta informe técnico del interventor Proyectos Interventorías Ltda.
208	FILA_99	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H67: Deficiencias en los mecanismos de Información (A) La Entidad no aplica la norma general de archivo, lo que afecta la integralidad de los documentos de los diferentes contratos, desconociendo los principios del archivo de disponer de la documentación organizada, en tal forma que la información institucional sea recuperable para uso de la Administración en el servicio al ciudadano.	S.D	Dar cumplimiento a lo estipulado en la Ley General de Archivo.	Mediante revisiones periódicas garantizar que la documentación de los contratos se encuentre organizada y sea recuperable para uso público.	Informe de revisiones trimestrales y cumplimiento Ley de archivo.	3	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se adjuntan 4 formatos con la información de los procesos de contratación del nivel central, donde se evidencia el cumplimiento de los requisitos para la ejecución de los mismos.

209	FILA_100	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H68: Legalización y Seguimiento a Convenios PNUD (D). La Entidad no conoce que productos y/o servicios faltan por legalizar adquiridos en el marco de los convenios Nos. Col.01/042 y Col.093/018, situación que se evidenció en diciembre de 2011 al legalizar la totalidad el anticipo entregado por \$12.016 millones sin tener en cuenta que hacía falta incorporar otros valores...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la etapa contractual y pos contractual de los convenios.	Asegurar mediante la aplicación de la resolución de supervisión institucional el cumplimiento de la obligatoriedad sobre la liquidación oportuna de convenios suscritos por la entidad.	Muestra trimestral de Actas de liquidación debidamente legalizadas.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	40%	El Grupo de Proyectos Internacionales informa que tiene 116 contratos organizados, pero que hace falta que la Dirección Administrativa designe un funcionario para la revisión de los contratos, toda vez que la persona designada por el doctor Carlota Mendieta se le termino el contrato.
216	FILA_101	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H73: Incoherencia de Registros.(D) Los principios generales de la contratación estatal en el artículo 23 de la Ley 80 de 1993, estipulan que "Las actuaciones de quienes intervengan en la contratación estatal se desarrollarán con arreglo a los principios de transparencia, economía y responsabilidad de conformidad con los postulados que rigen la función administrativa.	S.D	Asegurar que los controles en el área de contratación sean efectivos propendiendo por una adecuada revisión de los documentos soportes del contrato de manera coherente con el mismo.	Circular Dirigida a los involucrados en materia de contratación y supervisores de contrato, recordando la sujeción a los procedimientos y aplicando las listas de verificación	Muestra trimestral de circular Dirigida a supervisores de contrato.	4	10/11/2012	30/09/2013	46	100%	a través de correo electrónico del 16/09/2013 se reitera e cumplimiento a la circular No 14000822013001495, sobre las funciones de supervisoría, de igual manera en comité de Equipo de Gerencia con los Administradores los días 7, 8 y 9 de Octubre de 2013 en la ciudad de Cali, se reforzaron los temas relacionados con la supervisión de contratos.
217	FILA_102	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H73: Incoherencia de Registros.(D) Los principios generales de la contratación estatal en el artículo 23 de la Ley 80 de 1993, estipulan que "Las actuaciones de quienes intervengan en la contratación estatal se desarrollarán con arreglo a los principios de transparencia, economía y responsabilidad de conformidad con los postulados que rigen la función administrativa.	S.D	Verificación y aprobación de todas las actas soportes del contrato	El Asesor de la Regional verificará y aprobará todas las actas soportes de los contratos realizados por la Regional Valle	Muestra trimestral de Actas de contrato aprobadas por el abogado de contratación	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó actas de contrato revisados por el abogado asesor de la Dirección Regional Valle. Contratos 13000738 OC 13000560 OC- 13000036 OH -13000409 OC - 13000083 OH- 130000077 OH- 13000633 OC
218	FILA_103	2 AVANCE ó SE	14 01 005	H74: Firma documentos (D) En la revisión efectuada en el contrato No. 10000762-OC se observó. La invitación al proceso no evidencia fecha de elaboración ni firma del Director Regional, situación que revela debilidades de seguimiento y control, afectando la autenticidad de los documentos, riesgos de reclamaciones por parte de los demás oferentes que participaron en el proceso...	S.D	Incluir en la invitación párrafo que permita identificar la fecha de elaboración del proyecto.	Invitaciones donde se identifique fecha de elaboración del proyecto.	Muestra mensual de invitaciones con párrafo que señale fecha de elaboración de invitación	10	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se verifica invitaciones a contratar donde se evidencia fecha de elaboración del documento. Procesos 13000846 -13000627 OR-13000855-OR-A 13000865 OR-A 13001226 OR - 13001242 OR-13001222 OR-13000718 OR- 130012454 OR- 13001261 OR
222	FILA_104	2 AVANCE ó SE	14 02 006	H76: Evaluación jurídica y técnica (D) (...) En el contrato No. 11000131-OH, no se observaron las evaluaciones jurídica y técnica, revelando debilidades en los mecanismos de control de quienes intervinieron en el proceso contractual, con riesgo de contratar con una persona natural o jurídica sin que esté en capacidad de responder por el objeto contratado.	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la oficina de contratación	Verificar de acuerdo con la ley de contratación que todas las carpetas de contratación cumplan con el llenado de los requisitos aplicables al proceso de selección.	Muestra trimestral de contratos con el llenado de los requisitos de acuerdo al proceso de selección aplicado.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se Revisó Contratos 13000077 OH - 130000025 OH-13000026 OH- 13000072 OH- 13000083 OH 13000151 OC-13000136 OC-13000184 OR- 13000729 OC -13000738 OC-13000409 OC-13000338 OC-13000411 OC- 13000410 OC -13000633 OC observando que cuentan con los estudios técnicos y jurídicos.
223	FILA_105	2 AVANCE ó SE	14 02 006	H76: Evaluación jurídica y técnica (D) (...) En el contrato No. 11000131 OH, no se observaron las evaluaciones jurídica y técnica, revelando debilidades en los mecanismos de control de quienes intervinieron en el proceso contractual, con riesgo de contratar con una persona natural o jurídica sin que esté en capacidad de responder por el objeto contratado.	S.D	Verificar que la información previa a la etapa contractual se encuentre ajustada a la normatividad	El Asesor de la Regional verificará y aprobará todas las actas soportes de los contratos realizados por la Regional Valle	Muestra trimestral de Carpetas de contratación con el llenado de los documentos que le aplican al proceso de conformidad al proceso de selección.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se Revisaron los procesos 13000151 OC- 13000136 OC-13000184 OR, 13000729 OC -13000738 OC-13000409 OC-13000338 OC-13000411 OC- 13000410 OC -13000633 OC observando que cuentan con los estudios técnicos y jurídicos.
224	FILA_106	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H77: Acta modificatoria (D) ...Se evidenció que en la ejecución del contrato 10000117 OH 2010 fue objeto de modificación en su ejecución, toda vez que el contratista propuso la técnica denominada Sand Blasting para el retiro de pintura vieja y óxido de la estructura metálica, sin embargo esta labor se realizó mediante pulidora mecánica y lijado manual...	S.D	Mejorar el control de los supervisores de contrato sobre el cumplimiento de las obligaciones por parte del contratista y dejar plasmado en actas todas las condiciones y actividades ejecutadas en el desarrollo del mismo.	Incluir toda la información relacionada con el contrato en las actas correspondientes.	Muestra trimestral de informes de supervisión y Actas de modificaciones debidamente diligenciadas.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y revisó actas de modificación e informes de supervisoría contratos 13000469 OC - 13000025 OH-13000738 OC 13000560 OC 13000632 OC

225	FILA 107	2 AVANCE ó SE	14 02 005	H78: Planos y esquemas(D) La Ley 80 de 1993 en su artículo 26 Numerales 1 y 3 establece responsabilidad de los servidores públicos los cuales responderán por la falta de (...) los correspondientes pliegos de condiciones, términos de referencia, diseños, estudios, planos y evaluaciones que fueren necesarios, o cuando los pliegos de condiciones hayan sido elaborados en forma incompleta...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la oficina de contratación.	Verificar que todas las invitaciones a publicar contengan los respectivos soporte tal como lo establece la ley de contratación	Muestra trimestral de invitaciones publicadas.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se revisaron los procesos adelantados en lo que va corrido de la vigencia 2013, los cuales se encuentran de acuerdo con lo establecido en la ley de contratación Decreto Ley 734 de 2012 13000846 OR -13000855 OR- 13001226 OR - 13001242 OR- 13001222 OR -13000718 OR 13001254 OR - 13001261 OR
226	FILA 108	2 AVANCE ó SE	14 02 005	H78: Planos y esquemas(D) La Ley 80 de 1993 en su artículo 26 Numerales 1 y 3 establece responsabilidad de los servidores públicos los cuales responderán por la falta de (...) los correspondientes pliegos de condiciones, términos de referencia, diseños, estudios, planos y evaluaciones que fueren necesarios, o cuando los pliegos de condiciones hayan sido elaborados en forma incompleta...	S.D	Fortalecer los conocimientos de los funcionarios que intervienen en el proceso de contratación desde la etapa precontractual hasta la pos contractual.	Gestionar ante el nivel central la asignación de recursos para contratar programas de fortalecimiento y apropiación de temas de contratación y gestión pública.	Oficios gestionando la asignación de recursos.	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa el oficio mediante el cual se e gestionó ante el CEA capacitación en contratación Estatal, vigencia 2013 .
227	FILA 109	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H79: Deficiencias en la ejecución de ítems en contrato de mantenimiento(F)(D) La Aeronáutica Civil Regional Meta, suscribió el contrato de obra 10000160-OH-2010 con el Consorcio Obras 10.000 cuyo objeto fue "Mantenimiento general de la torre de control del aeropuerto Vanguardia de Villavicencio", se evidenciaron 7 láminas de vidrio multilaminado dañado...	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2011	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral de Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas las carpetas de los contratos N 13000262 OC, 13000295 OC, 13000402 OC, 13000453 OC, 13000465 OC, 12000109 OC, 12000143 OH
230	FILA 110	2 AVANCE ó SE	14 04 00	H81: Informes de Supervisión(D) En los contratos (...), de las vigencias 2010-2011 ejecutados por la Aeronáutica Civil Regional Meta, se incumplió lo establecido en los Numerales 6º, 14 y 15 del Parágrafo 2º del Artículo 9º y el Numeral 2º del Artículo 12 de la Resolución Interna No. 589 del 12 de febrero de 2007, debido a la falta de un adecuado control y seguimiento...	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la DRM	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas las carpetas de los contratos Nos. 13000262 OC, 13000295 OC, 13000402 OC, 13000453 OC, 13000465 OC, 12000109 OC, 12000143 OH, 12000245 OC
231	FILA 111	2 AVANCE ó SE	14 05 001	H82: Deficiencias en el proceso contractual 11000853-OC-2011 (D) En desarrollo del contrato OC-11000853 de 2011, cuyo objeto es "Mantenimiento del cuartel de bomberos del aeropuerto Vanguardia de Villavicencio – Meta" cuyo valor es de \$36,4 millones, el cual no se ha liquidado, la Aeronáutica Civil Regional Meta presenta las siguientes deficiencias...	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la DRM	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas las carpetas de los contratos Nos. 13000262 OC, 13000295 OC, 13000402 OC, 13000453 OC, 13000465 OC, 12000109 OC, 12000143 OH, 12000245 OC
232	FILA 112	2 AVANCE ó SE	14 05 001	H82: Deficiencias en el proceso contractual 11000853-OC-2011 (D) En desarrollo del contrato OC-11000853 de 2011, cuyo objeto es "Mantenimiento del cuartel de bomberos del aeropuerto Vanguardia de Villavicencio – Meta" cuyo valor es de \$36,4 millones, el cual no se ha liquidado, la Aeronáutica Civil Regional Meta presenta las siguientes deficiencias...	S.D	Designar supervisores idóneos con perfil de acuerdo al proyecto a desarrollar y en caso de aeropuertos distantes donde no hayan funcionarios que cumplan con el perfil, asignar a funcionarios del aeropuerto como apoyo del supervisor de la Regional durante la ejecución del proyecto.	Proyectar las designaciones acordadas con el perfil del supervisor requerido y asignar a funcionarios del aeropuerto como apoyo del supervisor de la Regional durante la ejecución del proyecto.	Muestra trimestral de oficios de designación de supervisores y funcionarios de apoyo esta labor.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan oficios de asignación de supervisores y recibos de obra de administradores o responsables en cada aeropuerto como apoyo y garantía de recibo obras completas.
233	FILA 113	2 AVANCE ó SE	19 01 001	H83: Deficiencias en los Mecanismos de Control Interno(A) La Aeronáutica Civil Regional Meta presenta deficiencias en los Mecanismos de Control Interno en el proceso contractual	S.D	Elaborar un cronograma de ejecución de la inversión, según las necesidades reales de la Regional.	Unificar el cronograma de proyectos de inversión demostrando los cambios que se surten a lo largo de ejecución de los mismos	Cronograma de ejecución actualizado y con seguimientos trimestrales	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa cronogramas de ejecución de la inversión según las necesidades manifestadas por los Jefes de Área

234	FILA_114	2 AVANCE ó SE	14 02 007	H84: Publicación en el SECOP (D). En los contratos (...), se encontraron inconsistencias en el registro de la información en la página SECOP, por extemporaneidad en la publicación de algunas etapas contractuales, a causa de deficiencias de publicidad de los actos administrativos emitidos por la Aeronáutica Civil que pueden afectar la transparencia de los procesos contractuales	S.D	Verificar que la información publicada en SECOP para cada proceso de contratación cuente con la información completa y oportunamente publicada.	Presentar Informes trimestrales basados en lista de chequeo de los procesos publicados en SECOP	Muestra trimestral de contratos publicados en SECOP	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se efectuó revisión en el portal del SECOP, verificándose la información relacionada y la oportunidad en su publicación. Se anexa registro del SECOP.
236	FILA_115	2 AVANCE ó SE	14 04 003	H85:Prórrogas garantías contractuales (A) En los contratos No. 11000160 OH, 11000034 y 11000283 OH, la obra se inicia con posterioridad a la adjudicación del contrato y pese a ello las pólizas que garantizan las ejecuciones contractuales y posteriores, no son prorrogadas por el contratista, esta situación denota deficiencias en la supervisión.	S.D	Verificar que las pólizas que garantizan las ejecuciones contractuales y posteriores, se encuentren vigentes de acuerdo al contrato suscrito y al finalizar sean prorrogadas por el contratista	Realizar revisiones permanentes a las garantías de cumplimiento contractuales	Muestra trimestral de garantías de cumplimiento contractual acordadas a lo pactado en el contrato	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se revisaron los expedientes de los contratos N° 13000770 OC, 13000668 OC, 13000840 OC, encontrándose que las pólizas se encuentran vigentes de acuerdo al contrato suscrito.
238	FILA_116	2 AVANCE ó SE	14 02 008	H86 :Mecanismos de control interno(A) En los contratos (...) en el texto de la orden no se discriminan los valores unitarios de los suministros a recibir o de las actividades a realizar. En los contratos (...) las órdenes no se encuentran firmadas por el contratista. En los contratos contrato de obra pública... se encontraron deficiencias...	S.D	Mecanismos de control en la gestión documental de los contratos	Se efectuará la revisión mensual de cada contrato para verificar que no se presenten deficiencias en la gestión de los documentos	Informe mensual	12	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se realizaron informes correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre de 2013. Se anexa informes.
239	FILA_117	2 AVANCE ó SE	14 02 008	H86 :Mecanismos de control interno(A) En los contratos (...) en el texto de la orden no se discriminan los valores unitarios de los suministros a recibir o de las actividades a realizar. En los contratos (...) las órdenes no se encuentran firmadas por el contratista. En los contratos contrato de obra pública... se encontraron deficiencias...	S.D	Controlar todas las actividades que exige el proceso de contratación que se encuentran en curso; además de efectuar revisión y control de los expedientes.	Revisar expedientes de los documentos soporte de los contratos suscritos en la presente vigencia en la DRNT	Muestra trimestral de Contratos suscritos.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra trimestral de las órdenes 13000638 OC, 13000833 OC y 13000900 OC
240	FILA_118	2 AVANCE ó SE	15 04 001	H87: Capacitación funcionarios(D) En el contrato No 11000160 del 23 de mayo de 2011 cuya finalidad era capacitar a funcionarios de la aeronáutica en el aprendizaje de inglés se encontraron deficiencias en el desarrollo del mismo, en el procedimiento de selección del contratista y en su ejecución	S.D	Realizar una mejor concepción de los proyectos de contratación, identificando de manera precisa el objeto contractual y las actividades cantidades de obras en forma medible y verificable, realizando análisis de valores y justificando los precios con estudios de mercado.	Elaborar los pliegos de condiciones cumpliendo los requisitos para la proyección de los mismos en cuanto a estudios previos, análisis y cantidades de obra precisas y actividades medibles. Presentar por parte del supervisor del contrato los informes mensuales de supervisión, tal como lo estipula la Resolución N° 0589 de 2007	Muestra trimestral de Pliegos de condiciones con cantidades de obra a desarrollar cuantificadas de manera medible e informes de supervisión	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra trimestral de los pliegos de los procesos, 13000593OR, 13000981OR, 13001006OR, y muestra trimestral de informes de las órdenes 13000003 OT, 13000019 OT y 13000057 OH
241	FILA_119	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H88: Objeto contractual(D). En desarrollo de la orden de servicio No. 11000964OC del 29 de diciembre de 2011,cuyo propósito era desarrollar actividades de simulacro, se encontraron deficiencias que comprometen su correcta ejecución, las inconsistencia se encuentran centradas en deficiencias de planeación, lo que no permitió establecer con claridad las actividades a desarrollar...	S.D	Realizar una mejor concepción de los proyectos de contratación, identificando de manera precisa el objeto contractual y las cantidades de obras en forma medible y verificable, realizando análisis de valores y justificando los precios con estudios de mercado.	Elaborar los pliegos de condiciones cumpliendo los requisitos para la proyección de los mismos en cuanto a estudios previos, análisis y cantidades de obra precisas y actividades medibles. Presentar por parte del supervisor del contrato los informes mensuales de supervisión, tal como lo estipula la Resolución N° 0589 de 2007	Muestra trimestral de Pliegos de condiciones con cantidades de obra a desarrollar cuantificadas de manera medible e informes de supervisión	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra trimestral de los pliegos de los procesos, 13000593OR, 13000981OR, 13001006OR, y muestra trimestral de informes de las órdenes 13000003 OT, 13000019 OT y 13000057 OH
242	FILA_120	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H89: Deficiencias de planeación en el proceso contractual (A). En las vigencias 2010 y 2011, el proceso contractual de los Aeropuertos del Departamento de Nariño presentó fallas en planeación, pues los términos de referencia (invitaciones a contratar) para adquirir bienes, servicios y/o ejecución de obras no fueron claros, concretos, ni específicos	S.D	Cumplir con el Capítulo I, artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2012	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la Dirección Regional Valle	Muestra trimestral de Estudios Previos presentados	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra de los estudios previos de obras ejecutadas en los Aeropuertos de de Neiva e Ipiales.

243	FILA_121	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H90: Objetos contractuales(A) . En el 100% de los contratos revisados, las formalidades previstas en las invitaciones a contratar no se hacen exigibles en las ordenes de prestación de servicios, ya que los formatos utilizados son generales y no se transcribe el objeto a contratar como se había sido solicitado, este hecho puede generar confusiones...	S.D	Precisar en las ordenes de servicio el objeto a contratar de conformidad con lo relacionado en la invitación y especificaciones técnicas.	Gestionar ante el nivel central capacitación en el aplicativo JD, para el ingreso de la información relacionada directamente con el objeto contractual.	Funcionarios capacitados en el aplicativo JD, para el ingreso de la información en las ordenes de servicio y o compras.	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	A través del CEA se está fortaleciendo las competencias del personal que interviene en el aplicativo financiero, se realizó capacitación pagos SIIF Nación, en el ministerio de Hacienda. A los funcionarios del proceso Tesorería, cuentas por pagar y presupuesto de la Regional Valle
244	FILA_122	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H90: Objetos contractuales(A) . En el 100% de los contratos revisados, las formalidades previstas en las invitaciones a contratar no se hacen exigibles en las ordenes de prestación de servicios, ya que los formatos utilizados son generales y no se transcribe el objeto a contratar como se había sido solicitado, este hecho puede generar confusiones...	S.D	Dar cumplimiento a ley de contratación, incluyendo estrictamente los soportes que para la modalidad de contratación requiera el contrato.	Socializar con las áreas ejecutoras los formatos de contratación que se encuentren estandarizados e incluidos en el sistema de gestión de Calidad	Correos socializando la información del sistema de Calidad	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se continua trabajando la sensibilización del sistema de Calidad y MecI. Se recibe el informe resultado del Ciclo de Auditorías Internas de Calidad efectuadas durante los meses de agosto y septiembre del presente año a la Regional. Resultado que evidencia un avance importante en la implementación del sistema.
245	FILA_123	2 AVANCE ó SE	14 04 003	H91: Plazos en constitución de pólizas(A) Por debilidad en el seguimiento y control en la contratación, con relación a la vigencia de las garantías, se observa que el plazo pactado no cubre la totalidad del periodo contratado de acuerdo con lo exigido en la norma, lo cual genera riesgo de pérdida para la Entidad al quedar desprotegida ante el posible incumplimiento del contratista	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en las etapas contractuales.	El supervisor del contrato deberá velar por que el contratista presente las pólizas con el cubrimiento (tiempo y valor) y amparos exigidos, verificando que las mismas sean coherente con el acta de inicio y reflejadas en las actas de recibo parcial, modificaciones, suspensiones, recibo final y liquidación cuando aplique.	actas de recibo parcial, modificaciones, suspensiones, recibo final y liquidación cuando aplique debidamente diligenciadas	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó actas de contrato debidamente diligenciadas y aprobadas por las áreas relacionadas. 13000136 OC - 13000738 OC 13000560-OC - 13000409 OC - 13000077 OH - 13000411 OC -13000036 OH- 13000532 OC -13000072 OH-13000338 OC -13000633 OC
246	FILA_124	2 AVANCE ó SE	14 04 003	H91: Plazos en constitución de pólizas(A) Por debilidad en el seguimiento y control en la contratación, con relación a la vigencia de las garantías, se observa que el plazo pactado no cubre la totalidad del periodo contratado de acuerdo con lo exigido en la norma, lo cual genera riesgo de pérdida para la Entidad al quedar desprotegida ante el posible incumplimiento del contratista	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la contractual.	El Asesor de la Regional verificara y aprobará todas las actas soportes de los contratos realizados por la Regional Valle.	actas de recibo parcial, modificaciones, suspensiones, recibo final y liquidación cuando aplique debidamente diligenciadas	16	11/11/2012	30/09/2013	46	100%	Se aportó y Revisó actas aprobadas por las áreas relacionadas y la abogada asesora de la Dirección Regional. Se sugiere incluir texto que indique nombre de quien revisa el documento, toda vez que solo esta la firma. Contratos: -13000136 OC 13000738 OC -13000560 -OC 130000036 OH-13000409-OC-13000077 OH -13000633 OC
247	FILA_125	2 AVANCE ó SE	14 05 001	H92: Actas de liquidación (A) . Por debilidades de seguimiento y control por parte de la Administración Regional y local en el cumplimiento de los términos contractual, se encontró que en el 10% de los contratos revisados, la obligación de liquidar los contratos de mutuo acuerdo dentro de los cuatro meses siguientes a la terminación de las obras, no se cumplió...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la etapa contractual y pos contractual.	Asegurar mediante la aplicación de la resolución de supervisión institucional el cumplimiento de la obligatoriedad sobre la liquidación oportuna de contratos de la regional.	Muestra trimestral de Actas de liquidación debidamente legalizadas.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó actas de liquidación de contratos debidamente diligenciadas dentro del término establecido y aprobadas por las áreas relacionadas Contratos: 13000136 OC -13000738 OC-13000036 OH-13000409 OC- 13000077 OH -13000410 OC
248	FILA_126	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H93: Contratos de mantenimiento y limpieza de canales y zonas de seguridad(A) La forma y periodicidad como se viene contratando el mantenimiento de canales y zonas de seguridad (especialmente de los sumideros) de los aeropuertos del Departamento de Nariño no es permanente y continua.	S.D	Realizar procesos de contratación anuales que involucren las necesidades periódicas en materia de mantenimiento de zonas de seguridad y limpieza de canales	Contrataciones por periodos anuales para la realización de mantenimiento de zonas de seguridad y limpieza de canales en los aeropuertos de la Regional	Contratos con objeto y especificaciones técnicas claras y precisas	5	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En la La inversión 2013 para mantenimiento zonas de seguridad y canales, se estableció realizar entre 3 y 4 fases en la vigencia, esta condición varía por los cambios climáticos de la Region, lo cual afecta el tamaño de la gramínea y arrastre de lodos a los canales. Se aportó especificaciones técnicas contrato 13000026 OH-12000220 OC- 12000233 OC. 13000017 OS -13000023 OS
250	FILA_127	2 AVANCE ó SE	14 01 003	H93: Contratos de mantenimiento y limpieza de canales y zonas de seguridad(A) La forma y periodicidad como se viene contratando el mantenimiento de canales y zonas de seguridad (especialmente de los sumideros) de los aeropuertos del Departamento de Nariño no es permanente y continua.	S.D	Evaluar diferentes alternativas de ejecución de contratos de rocerías en los aeropuertos, que garanticen la continuidad del servicio.	Elaborar informes de ejecución de rocerías y limpieza de canales	Elaborar informes de ejecución de rocerías y limpieza de canales	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se verifica informe de supervisoría contrato de rocería No 13000025 -OS
252	FILA_128	2 AVANCE ó SE	14 02 005	H94: Suministro de combustible Aeropuerto la Florida de Tumaco (F)(D) ... en el Proceso de Contratación No. 10000878-OC "Adquisición de combustible ACPM para la atención de los grupos electrógenos del Aeropuerto de la Florida de Tumaco", incluyó en la invitación a contratar, además del precio del galón de combustible, un ítem por costo de transporte, sin identificar las distancias...	S.D	Por considerar que este hallazgo con la debida aclaración ante el ente de control se puede cambiar la connotación y posible valor del detrimento, se remitirán informes a la Contraloría que nos permitan cambiar la condición del mismo.	Informes remitidos al ente de control	Informes remitidos.	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Mediante documento de fecha 17 de junio de 2013, la contraloría Solicita información para dar inicio apertura proceso de Responsabilidad Fiscal No 80522-150-1215, se remite respuesta a requerimiento oficio 1400-250,01-201328720

253	FILA_129	2 AVANCE ó SE	14 02 005	H94: Suministro de combustible Aeropuerto la Florida de Tumaco (F)(D)... en el Proceso de Contratación No. 10000878-OC "Adquisición de combustible ACPM para la atención de los grupos electrógenos del Aeropuerto de la Florida de Tumaco", incluyó en la invitación a contratar, además del precio del galón de combustible, un ítem por costo de transporte, sin identificar las distancias...	S.D	Fortalecer los estudios previos de las contrataciones Reg. Valle	Incluir en las especificaciones técnicas de proyectos de suministro de combustible puesto en el sitio, información detallada y precisa sobre la forma como pagara el servicio de transporte desde la estación de suministro, Bomba de gasolina hasta el sitio real en donde están empotradas y fijadas las plantas eléctricas (Aeropuertos y estaciones aeronáuticas).	Especificaciones técnicas detalladas y precisas sobre forma de pago transporte	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Contrato No 13000080 OH -13000985 OC- 13000977 OC, se realizó estudios previos, se solicitaron cotizaciones que detallan el valor correspondiente a Fletes puesto en el sitio, combustible y gastos de legalización. Consultando la normatividad se identificó algunas restricciones para las bombas de servicios, situación que se dejara plasmado en las próximas contrataciones a realizar.
255	FILA_130	2 AVANCE ó SE	21 02 001	H96: Plan de manejo ambiental de los aeropuertos(A). Por deficiencia en la formulación del Plan de manejo ambiental, al citar fuentes de consulta primarias y secundarias que son la base de las proyecciones, la no existencia de indicadores y líneas de base en el diagnóstico, la ausencia de un programa de manejo de fauna y la no implementación de medidas de control requeridas...	S.D	Actualizar los Planes de Manejo ambiental que incluyan recomendaciones de la Contraloría	Revisión de cada uno de los aspectos técnicos sugeridos para que sean implementados en los Planes de Manejo Ambiental	Planes de manejo ambiental actualizados con las recomendaciones de la Contraloría	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se contrató con la firma EPAM SA ESP la elaboración (actualización) de los planes de manejo ambiental para los aeropuertos de Guaymaral, Pasto y Tumaco, contrato que terminó el 25 de octubre de 2013 con la entrega de los respectivos planes actualizados de acuerdo a las recomendaciones de la Contraloría. Se adjunta acta de recibo final del contrato en mención.
257	FILA_131	2 AVANCE ó SE	21 02 001	H96: Plan de manejo ambiental de los aeropuertos(A). Por deficiencia en la formulación del Plan de manejo ambiental, al citar fuentes de consulta primarias y secundarias que son la base de las proyecciones, la no existencia de indicadores y líneas de base en el diagnóstico, la ausencia de un programa de manejo de fauna y la no implementación de medidas de control requeridas...	S.D	Fortalecer la apropiación y conocimiento de los planes de manejo ambiental en los aeropuertos de la Regional Valle.	Elaborar capacitación y sensibilización del Plan de manejo ambiental en los aeropuertos, garantizando así el conocimiento y aplicación a lo establecido en el mismo.	Listado de asistencia semestral capacitaciones y sensibilización plan de manejo ambiental	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se realizaron las capacitaciones programadas para el Aeropuerto de Pasto y Tumaco para el año 2013. Se adjunta copia del registro de asistencia y evaluaciones realizadas en el programa.
258	FILA_132	2 AVANCE ó SE	15 01 006	H97: Segregación de funciones administrativas en el Aeropuerto de la Florida de Tumaco(A) La inadecuada asignación de recursos para el aeropuerto de la Florida de Tumaco en labores administrativas hace que el administrador deba cumplir diversos tipos de funciones genera entre otras situaciones: riesgos en la calidad y oportunidad de los registros y suministro de información...	S.D	Apoyar la gestión de la administración, ubicando o nombrando un funcionario para que asista las funciones administrativas.	Proyectar Resolución de ubicación o nombramiento para el Aeropuerto de Tumaco	Resolución proferida	1	01/11/2012	30/03/2013	21	100%	Mediante resolución 04028 del 6 de agosto de 2013, se nombro al señor FREDY RUBEN ROSERO ARAUJO, en el cargo de Auxiliar IV Grado 11, tomando posesión 2 de septiembre de 2013, y ubicado en el aeropuerto de Tumaco. Se tomo la acción de mejora pertinente para subsanar el hallazgo
259	FILA_133	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H98: Formatos de registros(A) Al revisar los documentos o archivos en los cuales se identifica todo lo referente a los productos elaborados o servicios prestados por la Aeronáutica Civil Nariño, se observa que los registros no están cumpliendo con los requisitos establecidos para la contratación pública, hecho que tiene implicaciones negativas y generan para la Entidad inconsistencias.	S.D	Fortalecer los mecanismos de seguimiento y control en la oficina de contratación.	Identificar mediante lista de chequeo los soportes correspondientes al proceso de contratación de acuerdo a la modalidad de selección, remitiendo solicitud de inclusión en el sistema de calidad, los formatos que no se encuentren estandarizados.	Muestra trimestral de contratos que se encuentren archivados en medio magnético con sus respectivos soportes y debidamente foliado.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En la Ruta electronica:\lco\1400-DRegValle\CONTRATACION REGIONAL VALLE 2013 se encuentra debidamente archivado en medio magnetico proceso No 13000136 OC , 13000532 OC-13000136 OC- 13000519 OC 13000036 OH- 13000409 OC -13000077 OH -13000072 OH -13000338 OC 13000411 OC -13000410 OC.
260	FILA_134	2 AVANCE ó SE	14 01 100	H99: Archivos magnéticos (A) (-), en el manejo de archivo se encontraron debilidades como la conformación de las carpetas en magnético que contiene y soporta el proceso contractual en todos los aeropuertos del Departamento de Nariño, en sus diferentes etapas es inconsistente e incompleta porque no contiene todos los documentos que soportan las actuaciones...	S.D	Fortalecer los mecanismos de seguimiento y control en la oficina de contratación.	Verificar que la carpeta de contratación y su digitalización se encuentren debidamente organizada, foliada y con todos los documentos soportes del proceso y el contrato.	Muestra trimestral de contratos que se encuentren archivados en medio magnético con sus respectivos soportes y debidamente foliado.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En la Ruta electronica:\lco\1400-DRegValle\CONTRATACION REGIONAL VALLE 2013 se encuentra debidamente archivado en medio magnetico proceso No 13000136 OC , 13000532 OC-13000136 OC- 13000519 OC 13000036 OH- 13000409 OC -13000077 OH -13000072 OH -13000338 OC 13000411 OC -13000410 OC
261	FILA_135	2 AVANCE ó SE	14 01 005	H100: Evaluación y eficiencia en las contrataciones realizadas(A). Por debilidad en el análisis objetivo de precios, los requisitos para contratar y tiempo para la entrega de propuestas se limita la oferta de bienes y servicios a proveedores del Departamento de Nariño porque se publica los términos de referencia con un día antes de su cierre, se exige que las ofertas se entreguen...	S.D	Ofrecer mayores oportunidades de participación a proveedores en general.	Publicar en la pagina web de la entidad y en el SECOP las invitaciones públicas de contrataciones de mínima cuantía por espacio de hasta tres días y para las demás modalidades de selección el tiempo establecido por la ley de contratación.	Muestra trimestral de publicaciones donde se identifique el tiempo hasta por tres días de publicación	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En la pagina WEB institucional se publican todos los procesos de contratación vinculados al SECOP, publicación de mínimo tres días 13000740 OR-13000626 OR- 13000655 OR-13000761 OR- 13000259- OR- 13000151 OC-13000136 OC-13000136 OR- 13000184 OR- 13000136 OR-13000206 OR-13000283 OR- 13000304 OR 13000846 OR - 13001056 OR-13001022 OR-13001226 OR- 13000718 OR- 13001261 OR

263	FILA_136	2 AVANCE ó SE	16 04 001	H101: Problemática jurídico-social en el aeropuerto La Florida de Tumaco (A). La Aeronáutica no posee matrícula inmobiliaria que certifique la propiedad de los predios donde se encuentra ubicado el aeropuerto de Tumaco, lo cual genera incertidumbre tanto en la propiedad y como en al área, toda vez que la Oficina de Instrumentos Públicos no ha reconocido los documentos por los...	S.D	Obtener el folio de matrícula inmobiliaria donde obre el derecho de propiedad a favor de la Entidad	Inicio actuación administrativa para obtención de titularidad	Certificado de Libertad y Tradición	1	01/05/2013	01/09/2013	18	100%	Se adjuntan comunicaciones: 3001.422-2013025227 del 6 de septiembre de 2013 Otorgamiento de poder para notificación
264	FILA_137	2 AVANCE ó SE	16 04 001	H101: Problemática jurídico-social en el aeropuerto La Florida de Tumaco (A). La Aeronáutica no posee matrícula inmobiliaria que certifique la propiedad de los predios donde se encuentra ubicado el aeropuerto de Tumaco, lo cual genera incertidumbre tanto en la propiedad y como en al área, toda vez que la Oficina de Instrumentos Públicos no ha reconocido los documentos por los...	S.D	Obtener el folio de matrícula inmobiliaria donde obre el derecho de propiedad a favor de la Entidad	En caso de no registro iniciar las acciones a través de la vía gubernativa	Certificado de Libertad y Tradición	1	01/05/2013	01/10/2013	22	100%	La Superintendencia de Notariado y Registro mediante Resolución 004 de fecha marzo 3 de 2014, ordena la Reconstrucción de un asiento Registral. Con la cual se reconstruira el registro de la resolución 19 del 24 de enero de 1936. subsanando así el presente hallazgo.
265	FILA_138	2 AVANCE ó SE	16 04 001	H101: Problemática jurídico-social en el aeropuerto La Florida de Tumaco (A). La Aeronáutica no posee matrícula inmobiliaria que certifique la propiedad de los predios donde se encuentra ubicado el aeropuerto de Tumaco, lo cual genera incertidumbre tanto en la propiedad y como en al área, toda vez que la Oficina de Instrumentos Públicos no ha reconocido los documentos por los...	S.D	Adelantar las gestiones pertinentes para concientizar a los entes competentes sobre la necesidad de reactivar acciones efectivas que conlleven a la solución de la problemática de invasión en los terrenos de la Aerocivil	Gestionar reuniones y/o citas con los entes competentes (alcaldía de Tumaco, Gobernación de Nariño, Planeación Nacional, Ministerio del Interior entre otros. a fines de reactivar y concientizar a estos entes sobre la necesidad de reubicar dichas familias	Oficios gestionando citas, reuniones entre la Aerocivil y los entes relacionados.	4	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se adjuntan comunicaciones: 3001.422-2013025227 del 6 de septiembre de 2013 Otorgamiento de poder para notificación 3001.543 - 2013043236 DEL 26 de septiembre de 2013 Reubicación habitantes de la zona de seguridad del aeropuerto "La Florida" de Tumaco y Acta Reunión
266	FILA_139	2 AVANCE ó SE	16 04 001	H101: Problemática jurídico-social en el aeropuerto La Florida de Tumaco (A). La Aeronáutica no posee matrícula inmobiliaria que certifique la propiedad de los predios donde se encuentra ubicado el aeropuerto de Tumaco, lo cual genera incertidumbre tanto en la propiedad y como en al área, toda vez que la Oficina de Instrumentos Públicos no ha reconocido los documentos por los...	S.D	Adelantar las gestiones pertinentes para concientizar a los entes competentes sobre la necesidad de reactivar acciones efectivas que conlleven a la solución de la problemática de invasión en los terrenos de la Aerocivil	Gestionar reuniones y/o citas con los entes competentes (alcaldía de Tumaco, Gobernación de Nariño, Planeación Nacional, Acción Social entre otros. a fines de reactivar y concientizar a estos entes la necesidad de reubicar dichas familias	Informes de reuniones realizadas entre la Aerocivil y los entes relacionados.	4	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se adjunta el acta de fecha junio de 2013; y el oficio N° 3001.543 - 2013043236 DEL 26 de septiembre de 2013 Reubicación habitantes de la zona de seguridad del aeropuerto "La Florida" de Tumaco
267	FILA_140	2 AVANCE ó SE	19 01 001	H102: Evaluación de los mecanismos de control interno. (A) Por debilidad en los controles implementados se observa cumplimiento parcial de normas internas y externas de la Aerocivil Nariño y diligenciamiento de formatos y listas de chequeo hecho que se refleja en que aceptaron pólizas que no amparan el periodo total del contrato; contratos sin liquidar; riesgo de pérdida de combusti...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en las diferentes etapas de contratación	Reiterar mediante circular a los supervisores de contrato la obligatoriedad de dar cumplimiento a resolución de supervisoría.	Muestra trimestral de Actas de contrato aprobadas por el abogado de contratación	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó acta de contrato debidamente aprobados por el abogado asesor de la Dirección Regional Valle. Se sugiere incluir texto que indique nombre de quien revisa el documento, toda vez que solo esta la firma. Contratos 13000083 OH-13000077 OH- 13000738 OC- 13000560 OC- 13000036 OH - 13000409 OC -13000633 OC
268	FILA_141	2 AVANCE ó SE	19 01 001	H102: Evaluación de los mecanismos de control interno. (A) Por debilidad en los controles implementados se observa cumplimiento parcial de normas internas y externas de la Aerocivil Nariño y diligenciamiento de formatos y listas de chequeo hecho que se refleja en la aceptaron pólizas que no amparan el periodo total del contrato; contratos sin liquidar; riesgo de pérdida de combusti...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en las diferentes etapas de contratación	Identificar mediante lista de chequeo los soportes correspondientes al proceso de contratación de acuerdo a la modalidad de selección.	Muestra trimestral de listas de chequeo de acuerdo a la modalidad de selección	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Las listas de chequeo se encuentran estandarizadas para los diferentes procesos de selección que adelanta la Regional, documentos incluidos en el servidor \\c1o\1400-DRegValle\CONTRATAACION REGIONAL VALLE 2012-13000072 OH- 13000077 -OH- 13000025 OH- 13000026 OH-13000083 OH-13000036 OH-13000409 OC -13000532 OC-13000634 OC-13000338 OC-13000136 OC -13000411 OC-13000519 OC
269	FILA_142	2 AVANCE ó SE	19 01 001	H102: Evaluación de los mecanismos de control interno. (A) Por debilidad en los controles implementados se observa cumplimiento parcial de normas internas y externas de la Aerocivil Nariño y diligenciamiento de formatos y listas de chequeo hecho que se refleja en la aceptaron pólizas que no amparan el periodo total del contrato; contratos sin liquidar; riesgo de pérdida de combusti...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en las diferentes etapas de contratación	El Asesor de la Regional verificara y aprobara todas las actas soportes de los contratos realizados por la Regional Valle.	Muestra trimestral de Actas de contrato aprobadas por el abogado de contratación	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó acta de contrato aprobados por el abogado asesor de la Dirección Regional Valle. Contratos Contratos 13000083 OH- 13000077 OH- 12000919 OC - 12000964 OC - 12000844 OC -12000433 OC- 12000450 OC.-12001083 OC 13000738 OC- 13000560 OC 13000036 OH-13000409 OC-13000077 OH 13000633 OC

272	FILA_143	2 AVANCE ó SE	19 03 005	H103: Incorporación sin los respectivos avalúos (A) Durante la vigencia 2011 la entidad incorporo en sus estados financieros la suma de \$892.059 millones correspondiente a las obras en construcción por parte de los concesionarios, afectando en igual cuantía la cuenta patrimonio público, para ello tomo como base registros de costos entregados por las fiducias, sin embargo las incorpora...	S.D	Lograr revelar y reconocer los hechos financieros efectuados por los concesionarios	Revisión y análisis a de la información recibida	Informes presentados Planos de las obras	18	04/02/2013	31/05/2013	17	80%	traslado a la ANI demanda ante el Tribunal Arbitramento, quien dirimirá OPAIN informe al concedente los valores de las inversiones en el aeropuerto El Dorado. En cuanto a los planos que solicita el IM de las obras concluidas la clausula contractual manifiesta que planos seran entregados al una vez se lvante el acta donde conste la finalización de la etapa de modernización y expación.
273	FILA_144	2 AVANCE ó SE	19 03 005	H103: Incorporación sin los respectivos avalúos (A) Durante la vigencia 2011 la entidad incorporo en sus estados financieros la suma de \$892.059 millones correspondiente a las obras en construcción por parte de los concesionarios, afectando en igual cuantía la cuenta patrimonio público, para ello tomo como base registros de costos entregados por las fiducias, sin embargo las incorpora...	S.D	Lograr revelar y reconocer los hechos financieros efectuados por los concesionarios	Revelación y reconocimiento según su situación en la contabilidad de la Entidad	Muestra trimestral de Registros realizados	3	01/03/2013	30/09/2013	30	85%	Se presentó la demanda arbitral contra OPAIN del Contrato - 6000169OK-2006 Controversias el 21-oct-13. Se ha citado para audiencia de designación de árbitros en ene-14. Se anexa demanda y acta de la nueva reunión. El único que falta por ntregar la información s OPAL, los otros concesionarios han suministrado la información.
279	FILA_145	2 AVANCE ó SE	18 03 002	H105: Bienes Pendientes de Legalizar (A) El Patrimonio Institucional se encuentra subestimado en cuantía indeterminada por las siguientes situaciones: Las expropiaciones pendientes de legalizar de los aeropuertos de Leticia, Tolú, Arauca y Florencia por \$874.7 millones aproximadamente, no se han registrado contablemente en la cuenta del Patrimonio. (...) incumpliendo así con...	S.D	Crear con una cuenta temporal que permita llevar los valores generados por sentencias expropiación	Oficiar el reporte del avance de los procesos jurídicos pendientes por finalizar por la OAJ	Informe trimestrales enviados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	65%	Se creo el activo de Leticia 261795Tolú se oficio 3001.262-2013023761 23 de Agosto, solicitando el valor cancelado por la Unidad discriminando valor del terreno y mejoras para proceder a crear activo Arauca se oficio 3001.262-2013023729 23 de Agosto solicitando el valor cancelado por la Unidad discriminando valor del terreno y mejoras para proceder a crear activo
280	FILA_146	2 AVANCE ó SE	18 03 002	H105: Bienes Pendientes de Legalizar (A) El Patrimonio Institucional se encuentra subestimado en cuantía indeterminada por las siguientes situaciones: Las expropiaciones pendientes de legalizar de los aeropuertos de Leticia, Tolú, Arauca y Florencia por \$874.7 millones aproximadamente, no se han registrado contablemente en la cuenta del Patrimonio. (...) incumpliendo así con...	S.D	Crear con una cuenta temporal que permita llevar los valores generados por sentencias expropiación	Registrar en los sistemas de información los procesos concluidos	Reporte semestral de Activos Registrados	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los soportes de los activos creados en el sistema de los años 2011 y 2012.
284	FILA_147	2 AVANCE ó SE	18 03 001	H107: Construcciones en curso pendientes de legalizar (D). La cuenta Construcciones en Curso con un saldo de \$41.768.6 millones presenta incertidumbre, puesto que muestra saldos desde periodos anteriores pendientes de legalizar que corresponden a contratos ya terminados de los cuales los responsables no han informado a las áreas necesarias con el fin de culminar el proceso...	S.D	Controlar las inversiones generadas por las Regionales y el Nivel Central	Registrar en la base de contratos liquidados, todos los movimientos que cumplan el requisito para ser creados.	Muestra trimestral de la Base de Contratos actualizad	1	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se anexan los soportes de los activos creados en el sistema de los años 2011 y 2012.
285	FILA_148	2 AVANCE ó SE	18 03 001	H107: Construcciones en curso pendientes de legalizar (D). La cuenta Construcciones en Curso con un saldo de \$41.768.6 millones presenta incertidumbre, puesto que muestra saldos desde periodos anteriores pendientes de legalizar que corresponden a contratos ya terminados de los cuales los responsables no han informado a las áreas necesarias con el fin de culminar el proceso...	S.D	Controlar las inversiones generadas por las Regionales y el Nivel Central	Registrar en los sistemas de información los activos que se generen de los contratos finalizados	Muestra trimestral de Registros de activos creados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los soportes de los activos creados en el sistema de los años 2011 y 2012.

287	FILA_149	2 AVANCE ó SE	18 04 00	H109: Anticipos legalizados sin soportes(A).En la vigencia 2011 la Entidad reclasificó los saldos entregados en los Convenio PNUD Col.01/042 y Convenio PNUD Col.093/018 por \$12.016 millones, a otras cuentas del balance, sin que en los soportes de dichos traslados se evidencie la existencia de actas finales de entrega de gastos y bienes incorporados a la contabilidad, además el detalle...	S.D	Garantizar la legalización de traslados de fondos a los convenios , asegurando que se cuente con los soportes respectivos.	Expedir las actas finales de entrega o documentos soporte requeridos para soportar los traslados a los convenios administrativos.	Actas con soportes legalizados	1	01/11/2012	30/09/2013	48	60%	Dado que en la jefatura de cuentas por pagar no existen los soportes para la legalización de los anticipos y se ha requerido a las áreas correspondiente la entrega de la información y no ha sido allegada, se recomienda realizar mesa de trabajo para determinar la responsabilidad de cada area suegun el proceso y determinar fecha de cumplimiento
288	FILA_150	2 AVANCE ó SE	18 04 00	H110: Avances y anticipos de contratos ya terminados sin liquidar (F)(D). La cuenta Avances y Anticipos Entregados para Adquisición de Bienes y Servicios presenta incertidumbre por valor de \$2.899 millones que corresponde a valores entregados sobre contratos que ya fueron terminados y no liquidados, afectando de igual manera las contrapartidas contables de Propiedad...	S.D	Garantizar la legalización de avances y anticipos entregados en contratos para adquisición d bienes y servicios, asegurando la expedición de actas de recibo final y actas de liquidación.	Expedir las actas de liquidación y contar con los documentos soporte para la legalización de avances y anticipos a contratos de adquisición d bienes y servicios.	Actas con soportes legalizados	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan soportes de legalización de los anticipos.
289	FILA_151	2 AVANCE ó SE	18 04 00	H110: Avances y anticipos de contratos ya terminados sin liquidar (F)(D). La cuenta Avances y Anticipos Entregados para Adquisición de Bienes y Servicios presenta incertidumbre por valor de \$2.899 millones que corresponde a valores entregados sobre contratos que ya fueron terminados y no liquidados, afectando de igual manera las contrapartidas contables de Propiedad...	S.D	Efectuar la legalización de los contratos liquidados	Una vez liquidados los contratos por la SSO, se procederá a efectuar los registros de legalización de anticipos, y cruce de los pasivos correspondientes.	Comprobantes de Contabilidad	7	01/02/2013	30/06/2013	21	95%	CON OFICIO 3200-2014008332 DE ABRIL 7 DE 2014, SE SOLICITA A LA COMPAÑIA SEGUROS DEL ESTADO HACER EFECTIVA LA POLIZA DE SEGUROS DEL CONTRATO 10000097 - OK, POR VALOR DE \$619.632.000, Y DOS PROCESOS ESTAN VIGENTES. Se cumplira la meta en la fecha indicada
290	FILA_152	2 AVANCE ó SE	17 01 07	H111: Gestión de Cartera (A). La Entidad muestra una débil gestión en la recuperación de la cartera toda vez que la cartera en cobro jurídico muestra un saldo de \$50.036 millones, incrementándose en \$8.350 millones con relación al año anterior, sin embargo, los procesos que se adelantan para el cobro jurídico o coactivo no corresponden a la totalidad de estos recursos, sin que la...	S.D	Realizar seguimiento permanente a la cartera de la entidad, adelantando los procesos de recuperación en los términos establecidos y remitiendo oportunamente los requerimientos de cobro coactivo al área competente.	Incrementa el nivel de recuperación de cartera ajustado a los tiempos establecidos presentando informes mensuales sobre la gestión respectiva.	Informes mensuales sobre recuperación de cartera.	10	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Durante el tercer trimestre se recaudaron \$1.592.164.518.08, por concepto de procesos que se adelantan, ingresaron 63 nuevas solicitudes de cobro por valor de \$ 548.362.860 de los cuales se libro proceso de cobro de 49.
292	FILA_153	2 AVANCE ó SE	17 01 01	H112: Cartera en jurídica sin procesos de cobro (F)(D) La cartera en cobro jurídico suma \$50.035 millones de los cuales se observa la existencia de un saldo aproximado de \$8.925 millones a los que no se le adelanta procesos de recuperación; esta cartera tiene un vencimiento superior a los tres años, es decir que los títulos de cobro ya prescribieron, sin que la Entidad muestre...	S.D	Estudiar la viabilidad jurídica de aplicar la figura de la permisibilidad de las obligaciones de difícil cobro, presentando las solicitudes respectivas ante el comité de sostenibilidad fiscal.	Por medio de informes semestrales realizar la exposición de viabilidad jurídica para la aplicación de la permisibilidad de las obligaciones de difícil cobro que serían llevadas ante el comité de sostenibilidad fiscal.	Informes de viabilidad jurídica	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se proyectó y firmó por el DG la Resolución 3497 del 15 de julio de 2013 y se adelantó el comité de sostenibilidad contable que aprobó mediante acto de 02/09/2013 la remisibilidad de 69 obligaciones por valor de \$ 2.153.651.503 la resolución final se encuentra para firmas y aprobación del DG. se adjunta proyecto de resolución.
294	FILA_154	2 AVANCE ó SE	17 01 01	H113: Cartera prescrita en cobro persuasivo (F)(D) La oficina de cobranzas adelanta proceso de cobro persuasivo por valor de \$108.543 millones de los cuales sobre \$2.420,5 millones pesa el fenómeno de la prescripción, puesto que se encuentran en el rango de vencimiento de 3 a 5 años, es decir que los documentos que hacen exigible la deuda ya prescribieron, sin que se hayan adelantado...	S.D	Se solicitará a estudio del Comité de Sostenibilidad, los procesos que la Oficina Jurídica y Dirección Financiera consideren prescritos dentro de este paquete de \$2.420 millones	Realizar una Sesión del Comité de Sostenibilidad	Acta de Reunión	1	15/06/2013	30/06/2013	2	100%	Se adelantó nuevo proceso de remisibilidad, por la suma de 2.153 millones de pesos, conforme acta 01 del 03 de septiembre de 2013. (anexo copia)
295	FILA_155	2 AVANCE ó SE	17 01 01	H113: Cartera prescrita en cobro persuasivo (F)(D) La oficina de cobranzas adelanta proceso de cobro persuasivo por valor de \$108.543 millones de los cuales sobre \$2.420,5 millones pesa el fenómeno de la prescripción, puesto que se encuentran en el rango de vencimiento de 3 a 5 años, es decir que los documentos que hacen exigible la deuda ya prescribieron, sin que se hayan adelantado...	S.D	Se solicitará a estudio del Comité de Sostenibilidad, los procesos que la Oficina Jurídica y Dirección Financiera consideren prescritos dentro de este paquete de \$2.420 millones	Adelantar los Actos Administrativos correspondientes con las decisiones del Comité	Resolución emitida	1	01/07/2013	31/07/2013	4	100%	La expidió la Resolución 05984 del 28 de octubre de 2013 , con la cual se adelantó proceso de remisibilidad por 2.153 millones de pesos. (Anexo copia resolución mencionada) .

302	FILA_156	2 AVANCE ó SE	14 04 100	H115: Incumplimiento en la ejecución de contrato CML 10601 (F)(D) Transcurridos 10 años adicionales del plazo pactado contractualmente para la implementación de la red de microondas C.M.L., no se encuentra la liquidación o la aceptación definitiva del contrato, ni la transferencia de propiedad de los equipos adquiridos, en los términos del numeral 13.7 del contrato.	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la etapa contractual y pos contractual de los convenios.	Gestionar ante OACI la liquidación del Contrato entre OACI - Contratista	Acta de liquidación o documento equivalente OACI	1	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	Se anexa correo de Ana Isabel Mosquera Dupont del 10 de octubre de 2013 y correo de Informe de Pedro Alejandro Velasco Escalante 13 de junio de 2013 09:35 AM, donde manifiestan que la CGR archivo el proceso.
303	FILA_157	2 AVANCE ó SE	14 04 100	H116: Acuerdo laboral con controladores por falta de celeridad de la administración(A). La Aerocivil adelantó un proceso de acuerdo laboral con las organizaciones sindicales de controladores aéreos, el cual tuvo un costo aproximado de \$13.100 millones, esta situación pudo evitarse por cuanto la Entidad poseía un diagnóstico realizado en el 2009 por la ESAP, estudio que establecía...	S.D	Implementar el rediseño organizacional en la Entidad.	Presentar la planta de personal ajustada a las necesidades de la Entidad.	cumplimiento del Rediseño organizacional	1	01/11/2012	30/10/2013	52	90%	Se enviaron al DAFP y el MinTransporte los Decretos para la implementación de la Fase 1 del Rediseño Organizacional que contempla la ampliación de planta de la Entidad en 200 cargos misionales, incluyendo 60 nuevos controladores. Mediante Decreto 2159 del 27/10/2014 se modifica la planta de personal de la Entidad y se incorporarán los 60 cargos de controlador de tránsito aéreo.
305	FILA_158	2 AVANCE ó SE	15 01 006	H118: Prima de Productividad sin reconocimiento legal. (A). La Entidad no ha obtenido el sustento legal necesario para el otorgamiento de la prima de productividad y a pesar de ello continúa pagándola. Esta observación se ha presentado por parte de la CGR en las auditorías practicadas desde la vigencia 2007. Si bien es claro que este asunto hace parte del plan de mejoramiento...	S.D	Contar con el Decreto de Régimen salarial y prestacional de la Aerocivil, donde se encuentra contemplada en el artículo 11 la prima de productividad.	Adelantar las gestiones ante el DAFP, para la aprobación y legalización del mencionado Decreto.	Expedición del Decreto	1	01/11/2012	29/03/2013	21	100%	El sustento legal quedó en el Decreto 203 del 7 de febrero de 2014 Artículo 5° PARAGRAFO. La Prima de Productividad se seguirá pagando en los mismos términos y condiciones en que se ha venido cancelando, de acuerdo con los lineamientos que para el efecto imparta la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.
307	FILA_159	2 AVANCE ó SE	16 03 003	H119: Austeridad gasto teléfonos celulares –Indagación Preliminar (D) La Aerocivil no dio cumplimiento a lo establecido en el Decreto 4561 de 2006 y Artículo 1 del Decreto 1598 de 2011, por cuanto ha asignado y está asumiendo el pago del consumo de teléfonos celulares de 198 funcionarios, sin que se cumplan los requisitos establecidos en los mencionados decretos	S.D	Solicitar la actualización del Decreto No. 1598 de 2012	Tramitar la actualización del Decreto	Expedición del Decreto	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa decreto 1743 de Agosto 13 de 2013
308	FILA_160	2 AVANCE ó SE	17 02 013	H120: Demandas en contra de la Entidad (A) La Aerocivil tiene demandas en contra que representan el 46% de sus activos representados en procesos administrativos, civiles, laborales, obligaciones fiscales y laudos arbitrales. El valor de las demandas es \$4.830.650 millones mientras que el valor de los activos es de \$10.600.698 millones.	S.D	Realizar campaña de sensibilización en torno a las consecuencias derivadas de los fallos o condenas patrimoniales en contra de la Aerocivil	Remitir a los funcionarios mediante correo electrónico bimensualmente campañas de prevención que permitan socializar y sensibilizar sobre las consecuencias y riesgos derivados de fallos en contra de la Entidad.	Campañas de socialización	4	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	En el mes de Agosto, Septiembre y octubre se remitieron a todos los funcionarios 3 campañas de socialización y sensibilización sobre las consecuencias y riesgos derivados de fallos en contra de la Entidad.
309	FILA_161	2 AVANCE ó SE	1405004.0	H121: Procedimiento para pagar a proveedores con recursos de 70% de la contraprestación. Durante el proceso comprendido entre el año 2005 y 2010, El Concesionario no hizo uso del procedimiento señalado en la Cláusula Décima Quinta del contrato de concesión para el pago con sus propios recursos a los contratistas sino con recursos del 70% de la contraprestación...	S.D	No aplica para la actual estructura de los contratos de concesión vigentes. En estos no hay costos de inversiones con cargo a la contraprestación de la concesión.	N.A.	N.A.	0	2013/01/01	2013/12/31	52	100%	No aplica para la actual estructura de los contratos de concesión vigentes. En estos no hay costos de inversiones con cargo a la contraprestación de la concesión.
310	FILA_162	2 AVANCE ó SE	1405004.0	H122: Porcentaje de inversión obligatoria: Se observo que durante la ejecución del contrato el concesionario realizo inversiones obligatorias en un 44,43% superior al porcentaje permitido según los términos contractuales (30%) para lo cual utilizo recursos que debió consignar a la Aerocivil como contraprestación (es decir el 70%) de conformidad con la cláusula Décima Quinta del contrato	S.D	No aplica para los actuales contratos de concesión teniendo en cuenta que no inversiones obligatorias con cargo a los recursos de la contraprestación	N.A.	N.A.	0	2013/01/01	2013/12/31	52	100%	No aplica para los actuales contratos de concesión teniendo en cuenta que no inversiones obligatorias con cargo a los recursos de la contraprestación

312	FILA_163	2 AVANCE ó SE	1405004.0	H124:Presentación y aprobación del Plan Maestro Aeroportuario: De acuerdo a lo dispuesto en el Contrato de Concesión No 001-CON-97 en la cláusula Décima Cuarta, no se evidencia que el concesionario haya presentado el Plan Maestro Aeroportuario dentro del término de seis (6) meses contados a partir de la entrega del aeropuerto	S.D	Para futuras concesiones Implementar sistemas de verificación v/s cronogramas para monitorear el cumplimiento de las obligaciones contractuales.	Hacer seguimiento a las fechas de aprobación de los planes maestros	Matriz de seguimiento de contratos de Concesión	2	01/10/2012	30/09/2013	52	100%	El Plan Maestro Aeroportuario del Terminal Aéreo de Barranquilla fue aprobado mediante oficio de la Aerocivil No. oficio 38-C-BAQ-526 (17 sept. 2001), a la fecha el Contrato de Concesión 001-CON-97 se encuentra liquidado mediante liquidación unilateral con Resolución N.06792.	
314	FILA_164	2 AVANCE ó SE	1405004.0	H126:Presupuesto del Plan de Mejoramiento Ambiental: Al estudiar el presupuesto de inversión del Plan de Protección Ambiental y al compararlo con los valores de los contratos, mediante los cuales se ejecutaron las inversiones (Ver Anexos No.3 y 4.), se detectó que éstos últimos fueron suscritos por un valor superior al presupuestado incumpliendo la obligación de contratar...	S.D	N.A. Las obligaciones ambientales en los actuales contratos de concesión vigentes son de responsabilidad y riesgo del concesionario	N.A.	N.A.	0	2013/01/01	2013/12/31	52	100%	Las obligaciones ambientales en los actuales contratos de concesión vigentes son de responsabilidad y riesgo del concesionario	
315	FILA_165	2 AVANCE ó SE	1405004.0	H127:Cumplimiento de los programas de Protección ambiental: Al verificar el cronograma de inversión de los recursos destinados al Plan de Protección Ambiental, se detectó que se inobservó el numeral 24 de la Cláusula Vigésima Segunda del Contrato de Concesión	S.D	N.A. Las obligaciones ambientales en los actuales contratos de concesión vigentes son de responsabilidad y riesgo del concesionario	N.A.	N.A.	0	2013/01/01	2013/12/31	52	100%	Las obligaciones ambientales en los actuales contratos de concesión vigentes son de responsabilidad y riesgo del concesionario	
316	FILA_166	2 AVANCE ó SE	1405004.0	H128:Inventario actualizado: El Concesionario no actualizó el inventario cada cinco (5) años durante la vigencia de la concesión, como lo establece la Cláusula séptima del contrato, en consecuencia no se cumplió el propósito de incluir las adiciones, reducciones, mejoras y depreciaciones causadas, con esta situación se incumple además la cláusula Trigésima Octava del mismo contrato.	S.D	Hacer seguimiento a las fechas de cumplimiento de la obligación de actualización de inventarios según lo previsto en los actuales contratos de concesión	Implementar matriz de seguimiento a la actualización de inventarios	Matriz de seguimiento de contratos de Concesión	2	01/10/2012	01/10/2013	52	100%	Al momento del proceso de reversión el concesionario ACSA presentó debidamente actualizado los bienes muebles, con sus adiciones, reducciones con la respectiva valoración de cada uno de ellos, a la fecha el Contrato de Concesión 001-CON-97 se encuentra liquidado mediante liquidación unilateral con Resolución N.06792. Se anexa matriz.	
320	FILA_167	2 AVANCE ó SE	1405004.0	H132: Estadísticas de Carga del Aeropuerto: De conformidad con la cláusula Vigésima Segunda del Contrato de Concesión, dentro de las obligaciones y responsabilidades del Concesionario estaba la de Administrar y explotar económicamente el Aeropuerto de manera que se garantizaran las condiciones eficientes de servicio y seguridad a los usuarios, la carga, las instalaciones y la...	S.D	Implementar Mecanismos de seguimiento al comportamiento de la carga en las actuales concesiones de acuerdo a lo establecido en el contrato de concesión.	Hacer seguimiento a los datos estadísticos reportados para analizar el comportamiento de la operación en carga de los aeropuertos concesionados.	Informes de Visita de Supervisión y/o interventorías	2	01/10/2012	01/10/2013	52	100%	La Ofic de ComInv. solicita a las concesiones reporte del comportamiento de la operación de pasajeros y de carga de los aeropuertos concesionados. (se anexan informes e interv.) y estadística de operaciones de pasajeros y de carga de los aeropuertos concesionados y no concesionados - información reportada por la Oficina de Transporte Aéreo de la Entidad. (se anexa estadística 2013).	
321	FILA_168	2 AVANCE ó SE	1404100	H1: Mecanismo de imposición de Multas- (A)(D). El mecanismo de imposición de multas contemplado en el contrato de concesión del aeropuerto El Dorado, desdibuja el objetivo de la multa en el contrato estatal ya que ésta consiste en apremiar al contratista por una situación de incumplimiento y en este caso, el multado tiene la posibilidad de aceptar si se le puede imponer o no la multa	S.D	Frente a esta situación ya señalada por la CGR en auditorias anteriores, no se evidencia que se hayan explorado nuevos mecanismos de imposición de las multas y poder así dar cumplimiento a lo establecido en los artículos citados.	Realizar consulta al Consejo de Estado sobre la viabilidad que tiene la entidad para imponer multas dentro del contrato de concesión.	Someter a consideración de MinTransporte, proyecto de consulta a elevar ante el H. Consejo de Estado a efectos de consultar la viabilidad de hacer uso de las cláusulas excepcionales para modificar el régimen sancionatorio previsto dentro del contrato de concesión para imponer multas en sede administrativa en el marco del artículo 86 de la Ley 1474/11 dentro de la ejecución del contrato	Comunicación enviada y aprobada	1	01/03/2013	30/04/2013	9	100%	La consulta se encuentra para emisión de concepto respectivo por parte de la Sala de Consulta y Servicio Civil del H. Consejo de Estado. Se anexa Oficio 1000-2013009783
323	FILA_169	2 AVANCE ó SE	19	H2: Intereses por mora en el pago del laudo arbitral- (A) La entidad no estableció como pretensión de la demanda su incapacidad de pagar oportunamente y no solicitó a dicha instancia tener en cuenta tal situación con el fin de intentar evitar el pago inmediato de intereses moratorios diarios por parte del Estado.	S.D	porque la entidad no tenía disponibilidad presupuestal para efectuar el pago correspondiente en los términos y disposiciones establecidas en el Laudo, debido a que no se encontraban los fondos suficientes disponibles para cancelar dicha obligación.	Fijar a través del comité de conciliación la política que los apoderados que representen los intereses de la entidad dentro de la contestación de la demanda y/o dentro del trámite arbitral soliciten a los árbitros que en caso de condena para la Entidad permita la compensación de los saldos de condena, si los hubiere.	Llevar por parte de la Oficina de Comercialización, al Comité de Conciliación la solicitud de fijar esta política, en el primer trimestre de 2013	Acta de Comité con la política aprobada	1	01/02/2013	27/03/2013	8	100%	Oficio No. 1070.092.5-2013037216 de 23-dic-13 se solicitó a la Oficina Jurídica, convocar al Comité de Conciliación. Se llevará el tema al próximo Comité de Conciliación, para su decisión de fijar la política de que a través de los respectivos laudos se permita la compensación de valores ordenados en las condenas a las partes.

326	FILA_170	2 AVANCE ó SE	1506001	H4: Cambio de condiciones en el Fondo de la Subcuenta de Interventoría, Otrosí 7 – (F) Al extenderse la etapa de Modernización y Expansión, se amplía también la obligación de realizar el fondo de la Subcuenta de Interventoría por parte de OPAIN, en un valor de \$12.394.6 millones, obligación que quedó establecida en el Otrosí No 7 del contrato de concesión entre Aerocivil y OPAIN....	Obligación que quedó establecida en el Otrosí No 7 del contrato de concesión entre Aerocivil y OPAIN.	Requerir a la interventoría financiera que verifique el pago oportuno del fondo de la cuenta de interventoría Técnica de Obra, de conformidad a lo pactado.	Enviar oficio y aprobar o improbar pago	Oficio de Aprobación o Aprobación	2	04/03/2013	30/08/2013	26	100%	El día 14 de noviembre de 2013 se firmó Acta visita especial realizada a la Aerocivil dentro de la UCC-IP-060-2013 (se anexa Acta). JAHV McGregor en su calidad de interventores financieros enviaron certificación a la CGR. Se anexa copia del acta y certificación.
327	FILA_171	2 AVANCE ó SE	1506001	H4: Este valor está conformado por cuotas de igual valor a las pactadas inicialmente en la cláusula modificada, sin embargo, la condición de indexación expresada en la cláusula 78.2.1 del contrato de concesión, cambia de pesos constantes de 2005 a pesos constantes de 2010. Teniendo en cuenta que la variación del I.P.C base es de 12.7%....	Obligación que quedó establecida en el Otrosí No 7 del contrato de concesión entre Aerocivil y OPAIN.	En caso de no estar ajustado a los valores pactados, aplicar los procedimientos previstos para el efecto	Si se aprueba iniciar proceso de multa	Muestra de Requerimientos de acuerdo a lo que prevea el contrato.	2	30/04/2013	30/09/2013	22	100%	El día 14 de noviembre de 2013 se firmó Acta visita especial realizada a la Aerocivil dentro de la UCC-IP-060-2013 (se anexa Acta). JAHV McGregor en su calidad de interventores financieros enviaron certificación a la CGR. Se anexa copia del acta y certificación.
328	FILA_172	2 AVANCE ó SE	1506001	H5:Traslado de riesgo de recuperación de cartera Otrosí 7 (D) De conformidad con el numeral b) cláusula No. 12 del contrato de concesión, el riesgo por los efectos derivados del pago oportuno o no de los ingresos, por parte de los usuarios, es asumido por el concesionario; sin embargo, éste riesgo se traslada a la Aerocivil en la incorporación efectuada en el artículo cuarto del Otrosí 7	El riesgo de recuperación de la cartera asumido por el concesionario, de hecho se traslada a la Aerocivil, al aprobar la transferencia de esta parte de los Ingresos no Regulados, al momento del recaudo y no de la causación, como ocurre con los demás ingresos (Cláusula 60.2 literal i),	1) Verificar el pago oportuno del 18% previsto en el otrosí No. 7 .	verificación y expedición de certificación de pago	Certificación entregada	2	30/04/2013	30/09/2013	22	100%	Se anexa el Otro Si No. 1 al contrato de interventoría 7000357-OH-2007, donde se modifica para ser seguimiento al pago del 18% de los ingresos no regulados derivados del DELTA. Así mismo se anexa el informe de la interventoría correspondiente al trimestre julio-agosto-sep. de 2014
329	FILA_173	2 AVANCE ó SE	1506001	H5: Para tales efectos, el concesionario deberá instruir de manera irrevocable a la fiduciaria vocera del fideicomiso Opain para que transfiera a la Subcuenta de Excedentes Aerocivil los recursos correspondientes... Transferencia que deberá realizar dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de cada recaudo".	observando una débil defensa de los intereses del estado que podría generar un menoscabo de los recursos que percibiría Aerocivil por este concepto por el término de la concesión.	2) En futuras negociaciones mantener o mejorar las condiciones contractuales de la Aerocivil.	Incluir en los nuevos contratos Otro sí a los contratos de concesión	Muestras semestral de contratos de concesión con otrosí incluidos	2	01/02/2013	31/12/2013	48	100%	El pago del 18% se está cumpliendo y con la firma del otrosí No 1 al contrato de interventoría 7000357-OH-2007 se garantizará la vigilancia para su debido cumplimiento (se anexa otrosí No 1)
331	FILA_174	2 AVANCE ó SE	1502006	H6: A la fecha no se reportan los valores de los muebles e inmuebles entregados por la Aerocivil, ni se observa que estos se hayan registrado en las cuentas de control de la Fiducia como resultado de la transferencia de dominio establecida en el mismo contrato.	Falta de control y exigencia por parte de la Entidad y de la interventoría.	2. Verificar el cumplimiento de entrega de informe bial por parte de opain a corte de dic 31 de 2012, debidamente valorizado. En el evento de no presentarse en debida forma la entidad efectuará requerimiento formal para que se tomen las medidas tendientes a su cumplimiento.	2. verificar y aprobar informe bial	certificación de aprobación	1	01/02/2013	27/03/2013	8	85%	Se presentó la demanda arbitral contra OPAIN del Contrato - 6000169OK-2006 Controversias el 21-oct-13. Se ha citado para audiencia de designación de árbitros en ene-14. Se anexa demanda y acta de la nueva reunión.
333	FILA_175	2 AVANCE ó SE	N.A	H7:Ingresos para terceros contrato O.T.C.A – OPAIN - (F) ..Opain optó por facturar y consignar en la fiducia, ...lo correspondiente a los subarrendos; sin embargo se ha podido verificar que los mismos valores que se consignan son retirados de manera inmediata... es decir que estos recursos a pesar de servir de base para liquidar la contraprestación no apalancan el proyecto,	Falta de gestión por parte de la Entidad y de exigencia para evitar tal situación	Presentar demanda soportada en la controversia desatada por la Interventoría contra opain a fin de obtener la valoración de los arrendamientos, la cual fue decidida por la entidad. Como opain no dio cumplimiento a la decisión este tema será materia final del fallo del tribunal.	Presentar demanda para que a través del Tribunal de Arbitramento se defina la controversia.	Demanda presentada	1	04/03/2013	31/12/2013	43	100%	Se presentó la demanda arbitral contra OPAIN del Contrato - 6000169OK-2006 Controversias el 21-oct-13. Se ha citado para audiencia de designación de árbitros en ene-14. Se anexa demanda y acta de la nueva reunión.
334	FILA_176	2 AVANCE ó SE	N.A	H8: Deficiencias de supervisión al contrato de concesión y al contrato de Interventoría técnica - (D) La supervisión que debe realizar la Aerocivil al contrato de concesión del aeropuerto El Dorado presenta deficiencias en cuanto a los documentos formales que deben realizarse en ejercicio de esta función, pues solicitadas...no fueron allegadas a este proceso	Debilidades en las funciones de supervisión encomendadas al funcionario encargado.	Elaborar, aprobar y firmar las actas de cada comité. La aprobación y firma de las actas ser el primer punto del orden del día del siguiente comité a celebrarse.	Lectura, firma y aprobación de las actas en cada comité de obra realizado	actas firmadas y aprobadas	4	01/02/2013	31/12/2013	48	100%	Como orden del día de cada Comité de Obra se tiene como informe las actas que están en firmas y las que están para revisión y posterior firma. Se anexan cuatro actas.

335	FILA_177	2 AVANCE ó SE	N.A	H8: las cuales describen de manera general los temas tratados más no hacen referencia a las soluciones y/o requerimientos de la Interventoría a las situaciones tratadas; la CGR observa que las actas de los comités de obra realizados durante casi un año alrededor de 50 actas- a la fecha no se encuentren suscritas y formalizadas.	Debilidades en las funciones de supervisión encomendadas al funcionario encargado.	Hacer seguimiento a los compromisos adquiridos y consignados en las actas.	Muestra de formatos de seguimiento de los compromisos adquiridos	Formatos con seguimiento de compromisos	4	01/02/2013	31/12/2013	48	100%	Se anexa cutaro (4) formatos de seguimiento de compromisos del Comité técnico de obra, donde se demuestra que la Aerocivil a la presente no tiene actas pendientes de firma.
336	FILA_178	2 AVANCE ó SE	N.A	H9: Incumplimiento de Especificaciones Técnicas de Diseño obras del Terminal Internacional -T 2- (A). Se determinó que el concesionario incumplió especificaciones técnicas de diseño en las obras que hacen parte del terminal internacional -... por lo cual la Aerocivil ratifica... la decisión de la Interventoría Técnica de iniciar un proceso imposición de multa	Demoras en en la ejecución de detalles constructivos de parte del concesionario, dada la situación de que no se puede apremiar al concesionario por el incumplimiento en el plazo de un componente de Hito sino por el hito completo	Presentar demanda arbitral para que defina la causación de la multa.	Elaborar y presentar demanda ante el tribunal	Demanda presentada	1	04/03/2013	31/12/2013	43	100%	Se anexa comunicación de la Oficina Jurídica Arbitral, sobre el Pato Arbitral que dio origen al proceso del Tribunal de Arbitramento. (B4 Folios) sin fecha. Se presentó el 23-May-13 demanda de reconvenión. En la Demanda de reconvenión en la página 63 aparece dicha demanda la multa causada contra OPAIN por el diseño de la Terminal Internacional 2. Se anexa imposición de multa.
338	FILA_179	2 AVANCE ó SE	1404005	H10: la Entidad no verificó previamente que todas las condiciones de los proponentes y de la oferta estuviesen debidamente saneadas con las pruebas exigidas para contratar y decide suspender la audiencia para que los proponentes anexas las pruebas de los requisitos solicitados.	Falta de control y seguimiento al proceso precontractual y debida aplicación de la Ley 80 de 1993	Estructurar pliegos de condiciones ajustados al régimen especial de contratación por Seguridad ajustada a la Ley 105 y resolución 04978 de 2001 o contratación ordinaria por Ley 80	Detallar el procedimiento en los pliegos de condiciones donde se separe las etapas de Audiencia de Apertura de Sobre Económico de la Ley de iniciación del Acto de Adjudicación tanto para el régimen especial o el régimen ordinario	Muestra trimestral de pliegos de condiciones	4	15/01/2013	30/12/2013	50	100%	De acuerdo a las políticas de la Entidad y siguiendo los lineamientos establecidos por Colombia Compra Eficiente se anexan muestras. Radioayudas Comunicaciones
339	FILA_180	2 AVANCE ó SE	1404005	H10: hecho que debía realizarse hasta antes de la audiencia de adjudicación, de acuerdo a lo expresado en los pliegos, ítem 2.23 y en la Ley ,	Falta de control y seguimiento al proceso precontractual y debida aplicación de la Ley 80 de 1993	Estructurar pliegos de condiciones ajustados al régimen especial de contratación por Seguridad ajustada a la Ley 105 y resolución 04978 de 2001 o contratación ordinaria por Ley 80	Socializar con el Nivel Central y Regional el procedimiento	Circular enviada y recibida	1	15/01/2013	15/04/2013	13	50%	De acuerdo con el manual de contratación adoptado Res 3553 del 07/13, la contratación por seguridad, que tiene lugar cuando ocurran situaciones imprevistas que aumentan el estado de riesgo de la operación aérea. Las proformas de Pliego de Condiciones de las licitaciones públicas, se encuentran conforme a las reglas contenidas en el Estatuto de Contratación de la Administración Pública.
341	FILA_181	2 AVANCE ó SE	1904001	H11:Con estos requerimientos la Entidad inicialmente publicó el pliego de condiciones , sin embargo durante el proceso incluye como elementos a adquirir una torre de 7m , sin que para éste cambio se evidenciara un requerimiento operacional, o justificación técnica resultado de una adecuada planeación.	evidenciándose incoherencia en el proceso y ausencia de efectividad en los mecanismos de control	Garantizar el desarrollo de la Gestión Aeronáutica, documentándola con un Acuerdo Técnico Operacional	Presentar el acuerdo Técnico Operacional para adelantar los proyectos de infraestructura aeronáutica	Muestra trimestral de acuerdos Técnico - Operacionales	4	15/01/2013	30/12/2013	50	100%	Se anexa acta "Acuerdo de Nivel Técnico Opertavo Instalación de Sistemas Contrato 13000151" del 01/07/2014, se anexa acta "Acta de Acuerdo Técnico - Operacional proyectos Radioayudas vigencia 2014" de 23/04/2014
342	FILA_182	2 AVANCE ó SE	1904001	H11:Aunado a lo anterior, se observa que tanto la resolución de adjudicación, el registro presupuestal, las pólizas suscritas y la minuta del contrato hacen referencia en su objeto a lo inicialmente contemplado, es decir, con los requerimientos iniciales y no con los nuevos	evidenciándose incoherencia en el proceso y ausencia de efectividad en los mecanismos de control	Garantizar el desarrollo de la Gestión Aeronáutica, documentándola con un Acuerdo Técnico Operacional	Garantizar la coherencia entre el objeto contractual, el certificado de disponibilidad y el registro presupuestal	Muestra trimestral de Orden de contrato y anexos	4	15/01/2013	30/12/2013	50	100%	Para verificar la coherencia entre el objeto del CDP y, el objeto de la contratación, se tienen dos puntos de control en Administrativa: uno tiene lugar al momento de elaboración del acto de convocatoria y, el otro al momento de la apertura del proceso de selección, para garantizar que el objeto del CDP coincida con el del Registro Presupuestal.
343	FILA_183	2 AVANCE ó SE	1904001	H11: Aunado a lo anterior, se observa que tanto la resolución de adjudicación, el registro presupuestal, las pólizas suscritas y la minuta del contrato hacen referencia en su objeto a lo inicialmente contemplado, es decir, con los requerimientos iniciales y no con los nuevos	evidenciándose incoherencia en el proceso y ausencia de efectividad en los mecanismos de control	Garantizar el desarrollo de la Gestión Aeronáutica, documentándola con un Acuerdo Técnico Operacional	Garantizar la coherencia entre el objeto contractual, el certificado de disponibilidad y el registro presupuestal	Muestra trimestral de Pliego de Condiciones vs CDP expedidos	4	15/01/2013	30/12/2013	50	100%	Se anexa muestra trimestral de control de proyectos de todas las Direcciones de SSO VS cdp expedidos, al igual que de pliegos de condiciones de los contratos 13000059-OI, 13000025-OI, 13000024-OL, 13000067-OL y los CDP correspondientes
345	FILA_184	2 AVANCE ó SE	1502005	H12: que contemple aspectos operativos y técnicos como el traslado de servicios CNS/ATC , toda vez, que la Entidad no ha definido los detalles para implementar el sistema de comunicaciones que trasportará los servicios aeronáuticos desde el CNA hasta las Torres Móviles.	Debilidades en el proceso precontractual y falta de control y seguimiento al mismo.	Garantizar la operación de los equipos de contingencia adquiridos por la entidad	Elaborar cronograma del plan de transición monitoreando los riesgos	Muestra trimestral del cronograma actualizado con análisis de riesgos	4	15/01/2013	30/12/2013	50	100%	Las torres móviles están operativas en los aeropuertos Ernesto Cortissoz de Barranquilla y aeropuerto de Tolú
347	FILA_185	2 AVANCE ó SE	1501006	H13: Ausencia de estudio de impacto de las decisiones sobre el contrato de concesión. 6000169-OK (D) Se evidencia que la Entidad no ha cumplido con el cronograma inicialmente previsto en el análisis presentado por la Secretaria de Sistemas Operacionales, para adelantar los estudios de las obras civiles y equipamiento de la nueva torre de control y su construcción...	La anterior situación se da porque no se realizó oportunamente[1] un estudio del impacto que se tendría sobre el contrato de concesión, cuando se tomó la decisión de asumir directamente las obras de diseño y construcción de la Nueva Torre de Control.	Mitigar el impacto de la de la nueva torre de control sobre el contrato de concesión 6000169 OK	Elaborar estudio de impacto sobre el contrato de concesión sustentado en la nueva planificación para el proceso de equipamiento de la TWR/CGAC	Estudio de Impacto presentado	1	15/01/2013	15/07/2013	26	40%	Se presenta el Adicional 01 Al Contrato No.13000151 OK - Adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de Sistemas y Equipos CNS- ATM - Aeropuerto El Dorado. Con el fin de prorrogar el plazo de ejecución hasta el 30.12.2014, modificar la cláusula de forma de pago u otras modificaciones.

348	FILA_186	2 AVANCE ó SE	1501006	H13: Se evidencia que la Entidad no ha cumplido con el cronograma inicialmente previsto en el análisis presentado por la Secretaría de Sistemas Operacionales	La anterior situación se da porque no se realizó oportunamente[1] un estudio del impacto que se tendría sobre el contrato de concesión, cuando se tomó la decisión de asumir directamente las obras de diseño y construcción de la Nueva Torre de Control.	Mitigar el impacto de la de la nueva torre de control sobre el contrato de concesión 6000169 OK	Elaborar cronogramas para el equipamiento de la nueva TWR y para el CGAC	Cronogramas de equipamiento actualizados trimestralmente	4	15/01/2013	30/12/2013	50	100%	Se anexan cronogramas para el equipamiento de la TWR y SEGAC. Cronograma #1 actualizado (Dirección del archivo)
349	FILA_187	2 AVANCE ó SE	1501006	H13: para adelantar los estudios de las obras civiles y equipamiento de la nueva torre de control y su construcción, principalmente por la declaratoria desierta del proceso 110000002A OF	La anterior situación se da porque no se realizó oportunamente[1] un estudio del impacto que se tendría sobre el contrato de concesión, cuando se tomó la decisión de asumir directamente las obras de diseño y construcción de la Nueva Torre de Control.	Mitigar el impacto de la de la nueva torre de control sobre el contrato de concesión 6000169 OK	Elaborar cronogramas para la construcción de la nueva TWR y para el CGAC	Cronogramas de construcción actualizados trimestralmente	4	15/01/2013	30/12/2013	50	100%	Se anexa cronogramas aprobados obra TWR y CGAC
354	FILA_188	2 AVANCE ó SE	1404004	H16: Incumplimiento de Especificaciones Técnicas de Mantenimiento de las Vías(A) Se evidenció incumplimiento de las especificaciones técnicas de mantenimiento de las vías de acceso al Aeropuerto. Esto ocasionó la imposición de una multa al Concesionario, la que fue ratificada en el Laudo Arbitral Aerocivil – Opain del 4 de octubre de 2012.	No cumplimiento por parte del concesionario en lo acordado en el contrato y especificaciones técnicas	1. Revisar que el plan de mantenimiento cumpla con las condiciones técnicas establecidas en el contrato de concesión.	1. Aprobar plan de mantenimiento presentado.	Plan de mantenimiento	1	01/03/2013	31/12/2013	44	100%	En lo corrido del año 2013 se han ejecutado acciones de mejora continua que permiten optimizar las especificaciones técnicas de mantenimiento de las vías de acceso al aeropuerto El Dorado, estas acciones se evidencian mes a mes en el anexo a esta glosa.
355	FILA_189	2 AVANCE ó SE	1404004	H16:Esto ocasionó la imposición de una multa al Concesionario, la que fue ratificada en el Laudo Arbitral Aerocivil – Opain del 4 de octubre de 2012. En este mismo Laudo, se condenó al Concesionario a ejecutar la totalidad de los trabajos de mantenimiento de las vías de acceso al aeropuerto, cumpliendo las especificaciones técnicas de mantenimiento durante toda la vigencia del contrato.	No cumplimiento por parte del concesionario en lo acordado en el contrato y especificaciones técnicas	2. Aprobado dicho plan hacer la supervisión para que el mismo se cumpla.	2. Reporte de cumplimiento de plan de mantenimiento	Comunicación de aprobación del plan de mantenimiento	1	01/03/2013	31/12/2013	44	100%	En lo corrido del año 2013 se han ejecutado acciones de mejora continua que permiten optimizar las especificaciones técnicas de mantenimiento de las vías de acceso al aeropuerto El Dorado, estas acciones se evidencian mes a mes en el anexo a esta glosa.
356	FILA_190	2 AVANCE ó SE	1402012	H17:Incumplimiento recomendación CONPES 3707- (A) En el Otrosí No. 7 al Contrato de Concesión con OPAIN, no se cumplió totalmente la recomendación del CONPES 3707 del 31 /10/ 2011 ratificada por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, frente a uno de los requisitos que se deben cumplir para realizar los pagos al concesionario relacionados con las obras del denominado Delta.	Falta de control y seguimiento por parte de la interventoría operativa y de gestión por parte de la Entidad	Proponer al concesionario adicional al otrosí 7 los indicadores a que hace referencia el ente de control.	Oficio y/o acta en la que conste la propuesta de Aerocivil a Opain en el sentido de adicionar los indicadores del otrosí 7.	oficio y/o acta de reunión	1	01/02/2013	30/04/2013	13	100%	Se adjunta otrosí #7 concesión 6000169-OK donde se estipulan las recomendaciones del COMPES 3707 y las del CONFIS donde las cláusulas 5 y 6 establecen los desembolsos y pagos semestrales.
357	FILA_191	2 AVANCE ó SE	1905001	H18Ineficaz procedimiento de encuestas para asegurar los niveles de calidad del servicio -(A) En las especificaciones técnicas de operación, se estableció que para verificar que el Concesionario está cumpliendo con las obligaciones mínimas de desempeño requeridas en la prestación de todos los servicios, deberá contratar a su costo encuestas independientes de satisfacción,...	Debilidades en los procedimientos establecidos para la realización de las encuestas y contratación de las mismas.	Proponer al concesionario OPAIN y el Interventor Operativo para que en el presente año se modifiquen las fechas en que se hacen las encuestas proponiendo estas para la alta temporada de mitad de año.	Mesa de Trabajo y conclusiones de la misma.	Acta de Mesa de Trabajo firmada	1	01/02/2013	31/03/2013	8	100%	Las encuestas de satisfacción se realizaron entre el 24 al 28 de julio de 2013, el estudio lo realizó la firma YANHAAS, el resultado del mismo se presentó en el mes de agosto de 2013; se anexa estudio y resultados de las encuestas.
359	FILA_192	2 AVANCE ó SE	2101001	H19:se sigue presentando el Riesgo Aviarío, como se dejó consignado en los Comités de seguimiento Aerocivil – COA 49 y 69 de Octubre 14 de 2011 y Agosto 30 de 2012 respectivamente.	Falta de efectividad y eficacia de las gestiones del Concesionario respecto al tema.	Recepción de estudio y evaluación de las alternativas a implementar	Documento de Alternativas presentado	Oficio enviado y recibido	2	30/04/2013	15/07/2013	11	100%	En lo corrido del año 2013 se han ejecutado acciones de mejora continua que permiten controlar y mitigar el riesgo aviar en el Aeropuerto, estas acciones se evidencian mes a mes en el anexo a esta glosa.
360	FILA_193	2 AVANCE ó SE	2101001	H19:situaciones presentadas con una frecuencia relativamente alta, que aunque no originaron situaciones catastróficas, si afectaron la seguridad de las aeronaves debido al impacto con aves	Falta de efectividad y eficacia de las gestiones del Concesionario respecto al tema.	Implementar las medidas y demostrar mediante los índices la eficacia de las nuevas medidas adoptadas	Muestra trimestral de los índices	Oficio enviado y recibido	2	15/07/2013	15/01/2014	26	100%	En lo corrido del año 2013 se han ejecutado acciones de mejora continua que permiten controlar y mitigar el riesgo aviar en el Aeropuerto, estas acciones se evidencian mes a mes en el anexo a esta glosa

361	FILA_194	2 AVANCE ó SE	1801002	H20:Deficiencias en la prestación del servicio - (A) Las estadísticas de Peticiones Quejas y Reclamos del periodo comprendido entre Septiembre de 2011 a Agosto de 2012, muestran que la principal queja de los usuarios tiene que ver con el trato hacia los pasajeros por parte de la empresa de seguridad....	Deficiencias por parte del cumplimiento del concesionario respecto a la calidad del servicio y falta de exigencias por parte de la Entidad	Requerir al concesionario y a la interventoría el cumplimiento de las obligaciones contractuales y aplicar los procedimientos establecidos para el efecto en los respectivos contratos en caso de que proceda la imposición de multas.	Comunicación de requerimiento y análisis de Antecedentes	Comunicación enviada	1	01/02/2013	22/03/2013	7	100%	En lo corrido del año 2013 se han ejecutado acciones de mejora entre otras el cambio de compañía de vigilancia, con la entrada en operación de la nueva terminal se ha mejorado sustancialmente el servicio cumpliendo con los requerimientos realizados por el interventor operativo; se anexa la explicación y plan de acción implementado al respecto.
362	FILA_195	2 AVANCE ó SE	1801002	H20: En la estadística mencionada anteriormente, también se observa que hubo insatisfacción de los usuarios con el servicio de taxis autorizados a la salida del muelle internacional, atribuido a que el abastecimiento de taxis se interrumpe por unos baches de tiempo en la asignación.	Deficiencias por parte del cumplimiento del concesionario respecto a la calidad del servicio y falta de exigencias por parte de la Entidad	Requerir al concesionario y a la interventoría el cumplimiento de las obligaciones contractuales y aplicar los procedimientos establecidos para el efecto en los respectivos contratos en caso de que proceda la imposición de multas.	Hacer seguimiento mensual al cumplimiento de las obligaciones contractuales	Actas mensuales de seguimiento	1	28/02/2013	31/12/2013	44	100%	En lo corrido del año 2013 se han ejecutado acciones de mejora continua que permiten mejorar significativamente el servicio de taxis que se presta en El Dorado, estas acciones se evidencian mes a mes en el anexo a esta glosa
363	FILA_196	2 AVANCE ó SE	1801002	H21:Baja efectividad del proceso de Imposición de Comparendos (A). Se observó poca efectividad del proceso de imposición de comparendos, para lograr disminuir las sanciones por infracciones a los funcionarios que laboran en el Aeropuerto, lo que entre otras cosas ocasiona contaminación de las plataformas con combustibles y otros residuos....	Se observó poca efectividad del proceso de imposición de comparendos, para lograr disminuir las sanciones por infracciones a los funcionarios que laboran en el Aeropuerto,	Clasificar los reportes de infracciones presentados por el Concesionario con el fin de darles traslado a la Áreas competentes, bien sea por infracción de las aerolíneas, o de los funcionarios.	Adelantar la clasificación de las infracciones y trasladarlas	Muestra trimestral de oficios remisorios	4	04/02/2013	31/12/2013	47	100%	La sociedad concesionaria ha remitido mensualmente los reportes de irregularidades en Plataforma (ultimo reporte Oct-13) , los cuales son clasificados y remitidos a la Oficina de Transporte Aéreo para que de acuerdo a su competencia inicie los procesos sancionatorios a los infractores. se envió el ultimo reporte 2-dic-13 mediante comunicación 1070-092-5-2013034774,
364	FILA_197	2 AVANCE ó SE	1801002	H21:Baja efectividad del proceso de Imposición de Comparendos (A). Se observó poca efectividad del proceso de imposición de comparendos, para lograr disminuir las sanciones por infracciones a los funcionarios que laboran en el Aeropuerto, lo que entre otras cosas ocasiona contaminación de las plataformas con combustibles y otros residuos....	Se observó poca efectividad del proceso de imposición de comparendos, para lograr disminuir las sanciones por infracciones a los funcionarios que laboran en el Aeropuerto,	Iniciar proceso de imposición de multa por la oficina de Transporte Aéreo y de Investigaciones Disciplinarias	Adelantar los procedimientos respectivos	Muestra trimestral de Procedimientos o sanciones impuestas	4	04/02/2013	31/12/2013	47	100%	La sociedad concesionaria ha remitido mensualmente los reportes de irregularidades en Plataforma (ultimo reporte Oct-13) , los cuales son clasificados y remitidos a la Oficina de Transporte Aéreo para que de acuerdo a su competencia inicie los procesos sancionatorios a los infractores. se envió el ultimo reporte 2-dic-13 mediante comunicación 1070-092-5-2013034774,
365	FILA_198	2 AVANCE ó SE	1801002	H22:Entrega Horno Incinerador - Administrativo. El concesionario – OPAIN, aún no ha recibido el horno incinerador, a pesar de haber quedado estipulado contractualmente y haber sido solicitado reiteradamente por la Interventoría... La Aerocivil dispuso al inicio de la Concesión, que la entrega del horno la haría cuando se diera el permiso de emisiones.	Este permiso lo dio la Secretaría de Ambiente, con la condición de que al horno no se le pueden verter residuos que contengan mercurio, razón por la que OPAIN no lo ha recibido.	Gestionar por la Oficina de Comercialización e Inversión en coordinación con la SSO, la entrega en el corto plazo del horno incinerador a OPAIN para que el concesionario lo administre y opere conforme al contrato de concesión y la normatividad ambiental	1. Realizar reuniones para definir y aclarar los puntos no conformes para la recepción del Horno	Actas de reuniones realizadas firmadas por los participantes	2	01/02/2013	31/12/2013	48	0%	A la fecha la Secretaría de Sistemas Operacionales no ha realizado las adecuaciones al Horno incinerador que permita cumplir con la normatividad ambiental para que a su vez este pueda ser recibido por OPAIN. La CGR abrió la correspondiente investigación fiscal mediante - Apertura un proceso de responsabilidad Fiscal No. 02151 del 18 de marzo de 2014.
366	FILA_199	2 AVANCE ó SE	1801002	H22: La Aerocivil dispuso al inicio de la Concesión, que la entrega del horno la haría cuando se diera el permiso de emisiones.	Este permiso lo dio la Secretaría de Ambiente, con la condición de que al horno no se le pueden verter residuos que contengan mercurio, razón por la que OPAIN no lo ha recibido.	Gestionar por la Oficina de Comercialización e Inversión en coordinación con la SSO, la entrega en el corto plazo del horno incinerador a OPAIN para que el concesionario lo administre y opere conforme al contrato de concesión y la normatividad ambiental	2. Entregar horno mediante acta de entrega suscrita entre las partes.	Acta de entrega firmada	1	01/02/2013	31/12/2013	48	0%	A la fecha la Secretaría de Sistemas Operacionales no ha realizado las adecuaciones al Horno incinerador que permita cumplir con la normatividad ambiental para que a su vez este pueda ser recibido por OPAIN. La CGR abrió la correspondiente investigación fiscal mediante - Apertura un proceso de responsabilidad Fiscal No. 02151 del 18 de marzo de 2014.
367	FILA_200	2 AVANCE ó SE	1804001	H23: Fallos de seguridad(A) realizando el seguimiento a los temas de seguridad, en el Comité Operativo No. 64 de junio 6 de 2012, se evidenció que se han presentado fallas en la seguridad aeroportuaria relacionadas con el incumplimiento del numeral 17.5.6 del RAC 17, dado que se observó que personal perteneciente a la tripulación ingresó zonas de seguridad restringidas del aeropuerto..	Falta de control y seguimiento por parte del Concesionario a la seguridad aeroportuaria.	Verificar el trámite dado a lo evidenciado en el Comité Operativo N° 64, a la luz del contenido contractual y de haberse aplicado el procedimiento establecido en el contrato para el efecto, iniciar el mismo si a ello hay lugar	Presentar acta de verificación	Acta suscrita y firmada	1	01/02/2013	22/03/2013	7	100%	El procedimiento de control de ingreso a áreas restringidas a las tripulaciones de las aerolíneas se implementó, el cual debe realizarse en ejercicio exclusivo de sus funciones, CON EL DOCUMENTO GENERAL DECLARACIÓN (LISTA DE TRIPULANTES DE CADA VUELO) SEGURIDAD VERIFICA LA IDENTIDAD DE CADA TRIPULANTE, ; estas acciones se evidencian mes a mes en el anexo a esta glosa.

369	FILA_201	2 AVANCE ó SE	1804001	H24: Informes de Interventoría Técnica(A) Algunos de los informes mensuales presentados por la interventoría técnica JFA A&C, presentan inconsistencias o información que no está debidamente sustentada, lo cual se aprecia en las observaciones realizadas por la Oficina de Comercialización a los informes presentados por el interventor, tal es el caso de lo descrito en el numeral 12...	falta de coordinación y retroalimentación entre la Interventoría Técnica y la Aerocivil	Desarrollar una reunión mensual de coordinación entre el supervisor e interventoría para la socialización de los informes.	Convocar y realizar la reunión Mensual	Actas de reunión	10	01/03/2013	31/12/2013	44	100%	Se anexa comunicación 1070-247.1-2013057300 del 17 de Diciembre de la Aeronáutica Civil y la comunicación JFA-A&C-0611-13 del 20 de Diciembre de 2013 de la Interventoría Técnica.
370	FILA_202	2 AVANCE ó SE	2202003	H25:Mantenimiento de equipos de prevención y atención de emergencias(A) A pesar de la existencia y ejecución del plan de mantenimiento, se observó a partir de los reportes de mantenimiento suministrados, que persisten los daños y fallas en las maquinarias, equipos y herramientas que han sido objeto de intervención, como es el caso de las máquinas contra incendios y equipos de rescate	Debilidades en los programas de mantenimiento del concesionario a los equipos de rescate y falta de control y seguimiento de la Entidad	Contar con un cronograma de mantenimiento aprobado, que incluya todos los bienes de la concesión.	Solicitar al concesionario, dentro de los términos previstos en el contrato, el cronograma de mantenimiento de los equipos	Cronograma aprobado	1	01/02/2013	22/03/2013	7	100%	La sociedad concesionaria ha remitido mensualmente los reportes de mantenimiento que se han realizado a cada una de las máquinas del servicio de extinción de incendios (SEI), lo cual evidencia una a una las actividades de mantenimiento a las máquinas para que estén óptimas para la prestación del servicio, se anexa el reporte mensual con las evidencias correspondientes.
371	FILA_203	2 AVANCE ó SE	2202003	H25:Mantenimiento de equipos de prevención y atención de emergencias(A) A pesar de la existencia y ejecución del plan de mantenimiento, se observó a partir de los reportes de mantenimiento suministrados, que persisten los daños y fallas en las maquinarias, equipos y herramientas que han sido objeto de intervención, como es el caso de las máquinas contra incendios y equipos de rescate	Debilidades en los programas de mantenimiento del concesionario a los equipos de rescate y falta de control y seguimiento de la Entidad	Aprobado el cronograma de mantenimiento por parte de la interventoría y la supervisoría, efectuar el seguimiento al cumplimiento de dicho cronograma	Realizar los seguimientos respectivos	Actas de seguimiento semestral presentadas	2	01/02/2013	31/12/2013	48	100%	La sociedad concesionaria ha remitido mensualmente los reportes de mantenimiento que se han realizado a cada una de las máquinas del servicio de extinción de incendios (SEI), lo cual evidencia una a una las actividades de mantenimiento a las máquinas para que estén óptimas para la prestación del servicio, se anexa el reporte mensual con las evidencias correspondientes.
372	FILA_204	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 1 Diferencias en cantidad y calidad de obra en el Contrato No. 11000209 OK de 2011. (F)(D) En contrato No. 11000209-OK, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariquíes de Barrancabermeja, la Aerocivil pagó \$178,1 millones por cantidades de obra no ejecutadas, \$214,6 millones por obra que no cumplió con el objetivo previsto, además pago \$41,2 millones. P.14	S.D	Demostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que no existe el supuesto detrimento patrimonial respecto a las actividades ejecutadas en el contrato de obra pública.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las cantidades y actividades ejecutadas en Contrato 11000209 -OK-2011 no generaron detrimento patrimonial	Informe Técnico del Interventor	1	02/08/2013	31/10/2013	13	100%	Se adjunta informe técnico del Interventor Proyectos e Interventorías Ltda.
373	FILA_205	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 1 Diferencias en cantidad y calidad de obra en el Contrato No. 11000209 OK de 2011. (F)(D) En contrato No. 11000209-OK, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariquíes de Barrancabermeja, la Aerocivil pagó \$178,1 millones por cantidades de obra no ejecutadas, \$214,6 millones por obra que no cumplió con el objetivo previsto, además pago \$41,2 millones. P.14	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoría de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de estudios y formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
374	FILA_206	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 1 Diferencias en cantidad y calidad de obra en el Contrato No. 11000209 OK de 2011. (F)(D) En contrato No. 11000209-OK, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariquíes de Barrancabermeja, la Aerocivil pagó \$178,1 millones por cantidades de obra no ejecutadas, \$214,6 millones por obra que no cumplió con el objetivo previsto, además pago \$41,2 millones. P.14	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación pública 14000014-OL 2014
375	FILA_207	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 2 Mayor V/r pagado en la ejecución del Cto No.11000210 OK para el mantenimiento de la pista del apto de Palonegro de (F)(D) La Entidad pagó un mayor valor de \$165,1 millones en ejecución del cto para el mantenimiento de la pista de Palonegro ..se genera una diferencia de \$165,1 millones, que para la CGR se considera como un presunto detrimento patrimonial. P.17	S.D	Demostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que en la ejecución del ítem de "Demolición de partes en concreto asfáltico" no se generó detrimento patrimonial en el Contrato de Obra No. 11000210-OK-2011.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que no se presentó detrimento patrimonial en la ejecución del ítem "Demolición de partes en concreto asfáltico del"Contrato 11000210-OK	Informe Técnico de interventoría	1	02/08/2013	31/10/2013	13	100%	Se anexa Informe Técnico de la Interventoría, Germán Ballestas Berdejo.

376	FILA_208	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 2 Mayor V/r pagado en la ejecución del Cto No.1100021O OK para el mantenimiento de la pista del apto de Palonegro de (F)(D) La Entidad pagó un mayor valor de \$165,1 millones en ejecución del cto para el mantenimiento de la pista de Palonegro ..se genera una diferencia de \$165,1 millones, que para la CGR se considera como un presunto detrimento patrimonial. P.17	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
377	FILA_209	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 2 Mayor V/r pagado en la ejecución del Cto No.1100021O OK para el mantenimiento de la pista del apto de Palonegro de (F)(D) La Entidad pagó un mayor valor de \$165,1 millones en ejecución del cto para el mantenimiento de la pista de Palonegro ..se genera una diferencia de \$165,1 millones, que para la CGR se considera como un presunto detrimento patrimonial. P.17	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños , para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación publica 14000014-OL 2014
378	FILA_210	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 3 Instalación de menor cantidad de acero de refuerzo previsto en el APU del ítem de las losas de concreto en la Cabecera 02 del Aeropuerto de Mitú. (F)(D) Esta irregularidad se presenta fundamentalmente por debilidades en las funciones de interventoría, así como en los estudios y diseños previos inefectivos y deficiencias en la planificación del proyecto P.18	S.D	Demostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que en la ejecución del ítem "Construcción de losas de concreto" no se generó el detrimento patrimonial en el Contrato de Obra No. 11000231-OJ-2011.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las cantidades de acero de refuerzo utilizado en el ítem "Construcción de losas de concreto" fueron las recibidas a satisfacción por esta en la ejecución del Contrato 11000231-OJ-2011 y que no fueron detrimento patrimonial	Informe tecnico presentado por la interventoría	1	02/08/2013	31/10/2013	13	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
379	FILA_211	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 3 Instalación de menor cantidad de acero de refuerzo previsto en el APU del ítem de las losas de concreto en la Cabecera 02 del Aeropuerto de Mitú. (F)(D) Esta irregularidad se presenta fundamentalmente por debilidades en las funciones de interventoría, así como en los estudios y diseños previos inefectivos y deficiencias en la planificación del proyecto P.18	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación publica 14000014-OL 2014
380	FILA_212	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 3 Instalación de menor cantidad de acero de refuerzo previsto en el APU del ítem de las losas de concreto en la Cabecera 02 del Aeropuerto de Mitú. (F)(D) Esta irregularidad se presenta fundamentalmente por debilidades en las funciones de interventoría, así como en los estudios y diseños previos inefectivos y deficiencias en la planificación del proyecto P.18	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños , para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación publica 14000014-OL 2014

381	FILA_213	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 4 Gestión antieconómica en el suministro y colocación de Counters o Modulares para aerolíneas"- (F)(D). El Cto 11000231-QJ5 contemplaba en el ítem No. 28 el Suministro y colocación de counters o modulares para aerolíneas, ítem no ejecutado ni pagado debido a que la D. Regional del Meta6, suscribió el Cto 11000906-0C, cuyo objeto fue el mismo...seis (6) counters). P.18-19</p>	S.D	<p>Nombrar como coordinadores de cada una de las Direcciones Regionales a funcionarios del Nivel Central con el fin de evitar que las actividades sean contratadas simultáneamente en nivel central y regional, de igual forma mejorar la comunicación.</p>	<p>Nombramiento de coordinadores de las Direcciones Regionales por parte del Director de DDA</p>	<p>Oficio de nombramiento de los Coordinadores</p>	1	15/08/2013	30/08/2013	2	100%	<p>Oficio enviado a cada uno de los supervisores encargados de la coordinación en las seis (6)Regionales</p>
382	FILA_214	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 4 Gestión antieconómica en el suministro y colocación de Counters o Modulares para aerolíneas"- (F)(D). El Cto 11000231-QJ5 contemplaba en el ítem No. 28 el Suministro y colocación de counters o modulares para aerolíneas, ítem no ejecutado ni pagado debido a que la D. Regional del Meta6, suscribió el Cto 11000906-0C, cuyo objeto fue el mismo...seis (6) counters). P.18-19</p>	S.D	<p>Nombrar como coordinadores de cada una de las Direcciones Regionales a funcionarios del Nivel Central con el fin de evitar que las actividades sean contratadas simultáneamente en nivel central y regional, de igual forma mejorar la comunicación.</p>	<p>Informar a los Directores Regionales del coordinador asignado a sus Regionales para efectos de garantizar la debida planeacion</p>	<p>Circular para los Directores Regionales</p>	1	15/08/2013	30/08/2013	2	100%	<p>Se anexan reportes de ADI, enviados a los Directores Regionales sobre nombramiento de Supervisores encargados de la Coordinación</p>
383	FILA_215	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 5 Estructuración proceso precontractual No.11000010/11/12/13/14 OS, ítem 3 Proyecto mantenimiento de la pista apto Yariguies de Barrancabermeja. (D) Con lo anterior se advierte presunta debilidad en la etapa de planeación, la cual lleva implícito el Principio de Economía, como también la omisión del Principio de Responsabilidad, prescritos en los Art. 87 de la Ley 1474 /11... P.19</p>	S.D	<p>Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños , para proyectos de gran complejidad.</p>	<p>Contratar estudios y diseños externos</p>	<p>Muestra trimestral de estudios y diseños contratados</p>	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	<p>Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitacion publica 14000014-OL 2014</p>
384	FILA_216	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 6 Deficiencias menores en las obras de mantto de la pista de Yariguies, contrato No.11000209-0K.- (ADM). Se evidenciaron deficiencias constructivas y/o cambios menores en especificaciones técnicas de algunas de las actividades ejecutadas bajo el CTO 11000209-0K, que reflejan debilidades en el proceso constructivo y en las labores de interventoría y supervisión .. P.20</p>	S.D	<p>Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.</p>	<p>Exigir al Interventor informe técnico respecto al proceso constructivo de emplame y/o juntas longitudinales y respecto al cambio de especificaciones de la mezcla asfáltica utilizada en las bermas y materiales utilizados en la construcción de pozos.</p>	<p>Informe Técnico del Interventor</p>	1	12/08/2013	31/10/2013	11	100%	<p>Se solicita a Interventoría, informe Detallado, que sustente la efectividad de las actuaciones de la interventoría al respecto. Se proyecta radicación antes del 31 de octubre de 2013. Se adjunta versión preliminar. Se adjunta informe técnico del interventor Proyectos Interventorías Ltda.</p>
385	FILA_217	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 6 Deficiencias menores en las obras de mantto de la pista de Yariguies, contrato No.11000209-0K.- (ADM). Se evidenciaron deficiencias constructivas y/o cambios menores en especificaciones técnicas de algunas de las actividades ejecutadas bajo el CTO 11000209-0K, que reflejan debilidades en el proceso constructivo y en las labores de interventoría y supervisión .. P.20</p>	S.D	<p>Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.</p>	<p>Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoría de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.</p>	<p>Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados</p>	4	12/08/2013	12/08/2014	52	100%	<p>Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION</p>
386	FILA_218	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 7 Prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra sin el debido cumplimiento de los requisitos legales. (D)(P) No hay evidencia de informes de la interventoría como de la supervisión de la Aerocivil, de las actividades ejecutadas entre el 5 de julio y el 5 de agosto de 2012, tampoco se ampliaron las pólizas de garantía a raíz de prórroga establecida ... P.21</p>	S.D	<p>Exigir al Interventor del Contrato informe técnico donde se demuestre que los trabajos ejecutados desde el 5 de Julio al 5 de Agosto de 2012 fue por efectos de garantía de la calidad de las obras ejecutadas.</p>	<p>Presentar Informe técnico por el Interventor del Contrato.</p>	<p>Infome Técnico del Interventor del Contrato</p>	1	01/08/2013	01/10/2013	9	100%	<p>Se solicita a Interventoría, informe Detallado, que sustente la efectividad de las actuaciones de la interventoría al respecto. Se proyecta radicación antes del 31 de octubre de 2013. se Adjunta versión preliminar. Se adjunta versión preliminar. Se adjunta informe técnico del interventor Proyectos Interventorías Ltda.</p>

387	FILA_219	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 7 Prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra sin el debido cumplimiento de los requisitos legales. (D)(P)</p> <p>No hay evidencia de informes de la interventoría como de la supervisión de la Aerocivil, de las actividades ejecutadas entre el 5 de julio y el 5 de agosto de 2012, tampoco se ampliaron las pólizas de garantía a raíz de prórroga establecida ... P.21</p>	S.D	<p>Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.</p>	<p>Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoría de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.</p>	<p>Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados</p>	4	12/08/2013	12/08/2014	52	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
388	FILA_220	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 8 Deficiencias en la ejecución del contrato No.11000321-OH y en la supervisión al mismo- (D)</p> <p>En desarrollo del contrato No. 11000321 OH, para la realización de la interventoría al contrato de mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariguíes, se observaron las siguientes deficiencias y debilidades: ...P.21</p>	S.D	<p>Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.</p>	<p>Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoría de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.</p>	<p>Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados</p>	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
389	FILA_221	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 8 Deficiencias en la ejecución del contrato No.11000321-OH y en la supervisión al mismo- (D)</p> <p>En desarrollo del contrato No. 11000321 OH, para la realización de la interventoría al contrato de mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariguíes, se observaron las siguientes deficiencias y debilidades: ...P.21</p>	S.D	<p>Cumplir lo estipulado en la Ley 1474 de 2011, la Resolución 0589 de 2007 y la Ley 594 de 2000</p>	<p>Adelantar la depuración del archivo soporte de los documentos de los contratos enviados a la ADM, y generar archivo magnético en la red institucional.</p>	<p>Muestra trimestral de carpetas actualizadas y/o archivo magnético</p>	4	19/08/2013	31/07/2014	49	100%	Se elaboró circular para los supervisores según ADI 4402-2013026362 de fecha 18/09/2013 solicitándoles crear y administrar la carpeta de cada uno de sus contratos a cargo se evidencia que en la DDA existe archivo en donde se manejan carpetas actualizadas para cada uno de los contratos que se suscriben.
390	FILA_222	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 9 Peligro aviario y deficiencias en manejo ambiental en zonas del aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja. Administrativo.</p> <p>Se observó alta presencia de aves sobrevolando la Cabecera 04 de la pista del aeropuerto Yariguíes, lo que genera riesgo de peligro aviario para las operaciones de aterrizaje y despegue de las aeronaves en el aeródromo. P.22</p>	S.D	<p>Adelantar las gestiones interinstitucionales ante las autoridades regionales o nacionales según corresponda para exigir el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente en aras de la seguridad aérea</p>	<p>Convocar a un comité extraordinario para presentar la problemática existente en la cabecera 04 del Aeropuerto y formular planes de acción específicos de acuerdo a la evaluación de la situación.</p>	<p>Actas del Comité-Plan de Acción</p>	1	02/08/2013	30/10/2013	13	100%	Se realizó el Comité de Peligro Aviario y Fauna el 18 de septiembre del 2013 en donde se presentó la problemática existente en la cabecera 04 del Aeropuerto. Del Comité se definió un plan de acción que se encuentra consignado en el Acta que se adjunta.
391	FILA_223	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 9 Peligro aviario y deficiencias en manejo ambiental en zonas del aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja. Administrativo.</p> <p>Se observó alta presencia de aves sobrevolando la Cabecera 04 de la pista del aeropuerto Yariguíes, lo que genera riesgo de peligro aviario para las operaciones de aterrizaje y despegue de las aeronaves en el aeródromo. P.22</p>	S.D	<p>Adelantar las gestiones interinstitucionales ante las autoridades regionales o nacionales según corresponda para exigir el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente en aras de la seguridad aérea</p>	<p>Realizar visitas de inspección a los sitios identificados como atractivos de aves en la cabecera 04</p>	<p>Informe de visita y seguimiento al plan de acción</p>	3	16/09/2013	31/03/2014	28	100%	Aeropuerto Mariguíes se ejecuto contrato 13000238-OH-2013. Desarrollar el programa de mejoramiento para la prevención de peligro aviario mediante el mantenimiento de la implementación de los programas de gestión de riesgo para el control de peligro aviario y fauna a nivel nacional y formulación e implementación del programa de gestión de riesgo para el control de peligro aviario y fauna
392	FILA_224	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 9 Peligro aviario y deficiencias en manejo ambiental en zonas del aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja. Administrativo.</p> <p>Se observó alta presencia de aves sobrevolando la Cabecera 04 de la pista del aeropuerto Yariguíes, lo que genera riesgo de peligro aviario para las operaciones de aterrizaje y despegue de las aeronaves en el aeródromo. P.22</p>	S.D	<p>Implementar un programa de control de erosión en el área afectada,</p>	<p>Contratar con recursos 2014, el desarrollo de un programa de control de erosión a fin de minimizar la afectación por aguas de escorrentía.,</p>	<p>Contrato adjudicado</p>	1	02/10/2013	30/06/2014	39	100%	Se adjudicó contrato No. 13000081 OT, objeto: de contratar obras de control geotécnico del Aeropuerto Mariguíes de Barrancabermeja, para controlar la erosión en el área afectada.

393	FILA_225	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 10 Deterioros de la pista del apto Yariguies de B/meja por giros inadecuados de las aeronaves. Administrativo</p> <p>Se evidenciaron deformaciones en la carpeta asfáltica de la pista del Apto Yariguies , ocasionadas por giros inadecuados de las aeronaves, situación que puede afectar la vida útil de la carpeta asfáltica por cuanto se empieza a deformar y a generar ... P.23</p>	S.D	<p>Coordinar con el Grupo de Servicios de Tránsito Aéreo, el cumplimiento de los Regamentos Aeronauticos Colombianos y con la OTA, la imposición de sanciones a los operadores en caso de incumplir la normatividad.</p>	<p>Elaborar comunicación recordando el estricto cumplimiento de la norma a ATS y OTA</p>	Comunicación escrita enviada	2	02/09/2013	16/09/2013	2	100%	<p>Anexo solicitud de la DDA con ADI 4200-2013011466 dirigida al Director de servicios a la Navegación, se recibió copia de la circular ADI 4101-2013013057 dirigida por esta dirección a los Jefes de grupo de Aeronavegación Regional y Coordinadores, Supervisores y Controladores ATS</p>
394	FILA_226	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 10 Deterioros de la pista del apto Yariguies de B/meja por giros inadecuados de las aeronaves. Administrativo</p> <p>Se evidenciaron deformaciones en la carpeta asfáltica de la pista del Apto Yariguies , ocasionadas por giros inadecuados de las aeronaves, situación que puede afectar la vida útil de la carpeta asfáltica por cuanto se empieza a deformar y a generar ... P.23</p>	S.D	<p>Verificar mediante inspección que las pistas cumplan con las especificaciones técnicas de las plataformas de giro de acuerdo con la categoría del aeropuerto.</p>	<p>Realizar las inspecciones a los diferentes aeropuertos a nivel nacional de conformidad con el cronograma de visitas del Grupo Inspección de aeropuertos.</p>	<p>Informes trimestrales de inspección y cronograma de visita.</p>	4	02/09/2013	31/07/2014	47	100%	<p>Se anexa lista de las visitas de inspeccion del primer semestre de 2014.</p>
395	FILA_227	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 11 Debilidades en los Diseños y estudios previos del Cto. 11000231 OJ de 2011 para el mantenimiento de pista y terminal del Apto de Mitú - Vaupés.(D)</p> <p>En proceso precontractual No. 11000049 OS de 2011 se evidenció inconsistencias y debilidades entre los diseños y estudios previos frente a la ejecución del Cto por cuanto existen diferencias de especificaciones.... P.23</p>	S.D	<p>Fortalecer la planeación de los proyectos con profesionales especializados en cada una de las disciplinas necesarias (estructura, hidraulico, electrico, telecomunicaciones, voz y datos, pavimentos y geotecnico) .</p>	<p>Solicitar mediante oficio a la Dirección de Talento Humano, la necesidad de incorporar profesionales especializados.</p>	<p>Oficio enviado y respuesta recibida</p>	2	19/08/2013	30/09/2013	6	55%	<p>como es un tema específico se debe contratar mediante prestación de servicios una persona con el perfil requerido. Esta administración esta gestionando ante la CNSC la convocatoria a concurso público con el fin de selecciona el personal profesional, teniendo en cuenta las vacantes definitivas que existen en la planta de personal</p>
396	FILA_228	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 11 Debilidades en los Diseños y estudios previos del Cto. 11000231 OJ de 2011 para el mantenimiento de pista y terminal del Apto de Mitú - Vaupés.(D)</p> <p>En proceso precontractual No. 11000049 OS de 2011 se evidenció inconsistencias y debilidades entre los diseños y estudios previos frente a la ejecución del Cto por cuanto existen diferencias de especificaciones.... P.23</p>	S.D	<p>Fortalecer la planeación de los proyectos con profesionales especializados en cada una de las disciplinas necesarias (estructura, hidraulico, electrico, telecomunicaciones, voz y datos, pavimentos y geotecnico) .</p>	<p>Contratar estudios y diseños externos, para los proyectos de acuerdo con su complejidad</p>	<p>Muestra trimestral de estudios y diseños contratados</p>	4	19/08/2013	31/07/2014	49	100%	<p>Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación publica 14000014-OL 2014</p>
397	FILA_229	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 11 Debilidades en los Diseños y estudios previos del Cto. 11000231 OJ de 2011 para el mantenimiento de pista y terminal del Apto de Mitú - Vaupés.(D)</p> <p>En proceso precontractual No. 11000049 OS de 2011 se evidenció inconsistencias y debilidades entre los diseños y estudios previos frente a la ejecución del Cto por cuanto existen diferencias de especificaciones.... P.23</p>	S.D	<p>Demostrar que las actuaciones específicas en la cabecera 02, contribuyeron al cumplimiento a cabalidad del objeto contractual.</p>	<p>Informe Técnico del interventor del contrato, justificando la ejecución de las obras</p>	<p>Informe presentado</p>	1	19/08/2013	30/10/2013	10	100%	<p>Se adjunta informe de supervisión del contrato y de la interventoría.</p>
398	FILA_230	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 12 Deficiencias en la ejecución del contrato No. 11000260 OH y en la supervisión al mismo. (D)</p> <p>En desarrollo del contrato No. 11000260 OH, para la realización de la Interventoría al contrato de obra del mantenimiento de la pista y terminal del aeropuerto Fabio Alberto León Bentley, se observaron las siguientes deficiencias P.24</p>	S.D	<p>Cumplir lo estipulado en la Ley 1474 de 2011, la Resolución 0589 de 2007 y la Ley 594 de 2000</p>	<p>Adelantar la depuración del archivo soporte de los documentos de los contratos enviados a la ADM, y generar archivo magnético en la red institucional.</p>	<p>Muestra trimestral de carpetas actualizadas y/o archivo magnético</p>	4	19/08/2013	31/07/2014	49	50%	<p>Se evidencia un archivo fisico en la DDA donde reposan las carpetas de los contratos por cada año</p>

399	FILA_231	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 12 Deficiencias en la ejecución del contrato No. 11000260 OH y en la supervisión al mismo. (D) En desarrollo del contrato No. 11000260 OH, para la realización de la Interventoría al contrato de obra del mantenimiento de la pista y terminal del aeropuerto Fabio Alberto León Bentley, se observaron las siguientes deficiencias P.24	S.D	Cumplir lo estipulado en la Ley 1474 de 2011, la Resolución 0589 de 2007 y la Ley 594 de 2000	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoría de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
400	FILA_232	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 13 Falta de mantenimiento de las zonas de seguridad y afectación de la Cabecera 02 de la Pista del Apto de Mitú. (ADM) En las zonas de seguridad de la pista, se observó que la vegetación, maleza y árboles están afectando la visibilidad desde torre de control a las cabeceras, la vegetación están invadiendo la Cabecera 02 recién construida, existe empozamientos de agua lluviaP.24	S.D	Realizar la inspección técnica por parte del coordinador de la Regional Meta del estado de las zonas de seguridad y drenajes con el fin de priorizar las actividades a desarrollar en las próximas vigencias fiscales.	Generar informe técnico de las actividades a desarrollar en las próximas vigencias fiscales	Informe Técnico	1	16/09/2013	31/12/2013	15	100%	Se adjunta correo electrónico con la programación de las actividades a ejecutar en el aeropuerto de Mitu y las especificaciones técnicas de los proyectos.
401	FILA_233	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 13 Falta de mantenimiento de las zonas de seguridad y afectación de la Cabecera 02 de la Pista del Apto de Mitú. (ADM) En las zonas de seguridad de la pista, se observó que la vegetación, maleza y árboles están afectando la visibilidad desde torre de control a las cabeceras, la vegetación están invadiendo la Cabecera 02 recién construida, existe empozamientos de agua lluviaP.24	S.D	Priorizar las actividades a realizar en las zonas de seguridad del aeropuerto y adelantar gestiones ante la DDA, para mejorar el estado de la pista, en conjunto con el coordinador de la Regional Meta asignado por la DDA.	Realizar la contratación del mantenimiento de las zonas de seguridad	Contrato adjudicado	1	02/08/2013	31/12/2013	22	100%	Se adjudicó contrato No. 13000318 OC para el mantenimiento de zonas de seguridad, canales y limpieza de malla del Aeropuerto Alberto Leon Bentley de Mitú - Vaupés.
402	FILA_234	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 13 Falta de mantenimiento de las zonas de seguridad y afectación de la Cabecera 02 de la Pista del Apto de Mitú. (ADM) En las zonas de seguridad de la pista, se observó que la vegetación, maleza y árboles están afectando la visibilidad desde torre de control a las cabeceras, la vegetación están invadiendo la Cabecera 02 recién construida, existe empozamientos de agua lluviaP.24	S.D	Realizar la inspección técnica por parte del coordinador de la Regional Meta del estado de la pista y evaluar si existe póliza de estabilidad de las obras vigente para realizar la respectiva reclamación al contratista. Lo anterior para priorizar las actividades a ejecutar en las próximas vigencias fiscales.	Generar informe técnico del coordinador de la Regional Meta.	Informe técnico	1	16/09/2013	31/12/2013	15	100%	Se presenta informe del estado actual de la pista pero esta en proceso la evaluación si existe póliza de estabilidad de las obras vigente para realizar la respectiva reclamación al contratista.
403	FILA_235	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 13 Falta de mantenimiento de las zonas de seguridad y afectación de la Cabecera 02 de la Pista del Apto de Mitú. (ADM) En las zonas de seguridad de la pista, se observó que la vegetación, maleza y árboles están afectando la visibilidad desde torre de control a las cabeceras, la vegetación están invadiendo la Cabecera 02 recién construida, existe empozamientos de agua lluviaP.24	S.D	Priorizar las actividades a realizar en la pista para mejorar el estado de la misma de conformidad al informe técnico presentado por el coordinador de la Regional Meta.	Presentar proyecto de obra para la pista ante la SSO	Proyecto radicado en la SSO	1	16/09/2013	30/06/2014	41	100%	Se adjunta contrato 13000937-OC 2013 con el cual se realizó mantenimiento de la pista del Aeropuerto de Mitu.
404	FILA_236	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 14 Deterioros de la pista y fallas en algunos de los instrumentos de seguridad aeronáutica del aeropuerto de Mitú. (ADM) Se evidenciaron fisuras longitudinales y transversales a lo largo de la pista en especial en las zonas laterales de la misma, alto grado de contaminación por vegetación en diferentes puntos, baches y grietas en bloque. P.25	S.D	Realizar la inspección técnica por parte del coordinador de la Regional Meta del estado de la pista y evaluar si existe póliza de estabilidad de las obras vigente para realizar la respectiva reclamación al contratista. Lo anterior para priorizar las actividades a ejecutar en las próximas vigencias fiscales.	Generar informe técnico del coordinador de la Regional Meta.	Informe técnico	1	16/09/2013	31/12/2013	15	100%	Se presenta informe del estado actual de la pista pero esta en proceso la evaluación si existe póliza de estabilidad de las obras vigente para realizar la respectiva reclamación al contratista.
405	FILA_237	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 14 Deterioros de la pista y fallas en algunos de los instrumentos de seguridad aeronáutica del aeropuerto de Mitú. (ADM) Se evidenciaron fisuras longitudinales y transversales a lo largo de la pista en especial en las zonas laterales de la misma, alto grado de contaminación por vegetación en diferentes puntos, baches y grietas en bloque. P.25	S.D	Priorizar las actividades a realizar en la pista para mejorar el estado de la misma de conformidad al informe técnico presentado por el coordinador de la Regional Meta.	Presentar proyecto de obra para la pista ante la SSO	Proyecto radicado en la SSO	1	16/09/2013	30/06/2014	41	100%	Se adjunta contrato 13000937-OC 2013 con el cual se realizó mantenimiento de la pista del Aeropuerto de Mitu.

406	FILA_238	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 15 Diferencias en cantidad de obra en el Contrato No. 12000131 OK de 2012. (ADM) La interventoría y supervisión de la Aeronáutica Civil recibió en desarrollo del contrato No. 12000131 OK para la ampliación de plataforma y construcción de calle de rodaje del Apto de Mitú- Vaupés, cantidades de obra a satisfacción en mayor valor a la ejecutada por valor \$11,2 millones,...P.25</p>	S.D	<p>demostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que en la ejecución del ítem NP1 "Acero de refuerzo para Losas en concreto de forma irregular y perimetral" no se generó detrimento patrimonial en la ejecución del Contrato de Obra No. 12000131-OK-2012.</p>	<p>Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las cantidades de acero de refuerzo utilizado en el ítem NP1 "Acero de Refuerzo para Losas en concreto de forma Irregular y Perimetral fueron las recibidas a satisfacción por esta en la ejecución del Contrato 12000131-OK-2012 y que no fueron detrimento patrimonial.</p>	Informe Técnico de interventoría	1	02/08/2013	30/10/2013	13	100%	Se adjunta informe tecnico de interventoria del contrato 12000131 OK.
407	FILA_239	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 15 Diferencias en cantidad de obra en el Contrato No. 12000131 OK de 2012. (ADM) La interventoría y supervisión de la Aeronáutica Civil recibió en desarrollo del contrato No. 12000131 OK para la ampliación de plataforma y construcción de calle de rodaje del Apto de Mitú- Vaupés, cantidades de obra a satisfacción en mayor valor a la ejecutada por valor \$11,2 millones,...P.25</p>	S.D	<p>Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.</p>	<p>Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoría de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.</p>	<p>Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados</p>	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
408	FILA_240	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 15 Diferencias en cantidad de obra en el Contrato No. 12000131 OK de 2012. (ADM) La interventoría y supervisión de la Aeronáutica Civil recibió en desarrollo del contrato No. 12000131 OK para la ampliación de plataforma y construcción de calle de rodaje del Apto de Mitú- Vaupés, cantidades de obra a satisfacción en mayor valor a la ejecutada por valor \$11,2 millones,...P.25</p>	S.D	<p>Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños , para proyectos de gran complejidad.</p>	<p>Contratar estudios y diseños externos</p>	<p>Muestra trimestral de estudios y diseños contratados</p>	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación publica 14000014-OL 2014
409	FILA_241	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 16 Demarcación pista del apto Palonegro de Bucaramanga - Santander. Administrativo (Beneficio de Auditoría). En visita realizada a la pista del apto de Palonegro de B/manga, en desarrollo del Cto 11000210 OK de 2011, para el mantenimiento de la pista, se evidenció, que la pintura de demarcación de las franjas laterales no cumplía con las especificaciones técnicas... P.26</p>	S.D	N.A	N.A	0	0	01/01/2013	31/12/2013	52	100%	N.A
410	FILA_242	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 17 Pruebas realizadas a la carpeta asfáltica de la pista del aeropuerto Palonegro de Bucaramanga. (ADM) En desarrollo del contrato No. 11000210 OK de 2011, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto de Palonegro en visita realizada se evidenció que el contratista extrajo núcleos de carpeta asfáltica para determinar espesor y calidad del material utilizado.....26</p>	S.D	<p>Solicitar a los interventores de los contratos que cuando se realicen ensayos destructivos exijan al contratista el cumplimiento de las especificaciones técnicas, garantizando que la carpeta quede en las condiciones iniciales antes del ensayo</p>	<p>Circular emanada de la Secretaría de Sistemas operacionales a los Interventores de contratos para que se efectúen los procedimientos respectivos cuando se hagan ensayos destructivos en las obras.</p>	<p>Circular emitida</p>	1	15/08/2013	16/09/2013	5	100%	Se adjunta Memorando No.4402-2013026109 del 16 de septiembre de 2013 solicitando a los interventores y supervisores hacer seguimiento y control a la calidad de las obras mediante ensayos destructivos y no destructivos
411	FILA_243	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 17 Pruebas realizadas a la carpeta asfáltica de la pista del aeropuerto Palonegro de Bucaramanga. (ADM) En desarrollo del contrato No. 11000210 OK de 2011, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto de Palonegro en visita realizada se evidenció que el contratista extrajo núcleos de carpeta asfáltica para determinar espesor y calidad del material utilizado.....26</p>	S.D	<p>Solicitar a los interventores de los contratos que cuando se realicen ensayos destructivos exijan al contratista el cumplimiento de las especificaciones técnicas, garantizando que la carpeta quede en las condiciones iniciales antes del ensayo</p>	<p>Presentar informes de interventoría donde se evidencie el cumplimiento de la circular cuando se presenten ensayos destructivos en la obra.</p>	<p>Muestra trimestral de informes de interventoría</p>	4	15/08/2013	30/06/2014	46	90%	Se presenta informe de interventoría del contrato de mantenimiento de la pista, plataforma ,calle de rodaje del aeropuerto Benito Salas de Neiva, de los ensayos de laboratorio realizado a los pavimentos.

412	FILA_244	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 18 Liquidación Bilateral de los contratos Nos. 11000327 OK y 11000326 OH. (D) Al cierre de la auditoría la Aerocivil no ha suscrito acta de liquidación bilateral de los contratos Nos. 11000327 OK y 11000326 OH14, ni ha procedido a liquidarlos de manera unilateral, lo cual contraviene el estatuto de contratación administrativa (Artículo 60 de la Ley 80 de 1993) P.27.</p>	S.D	Efectuar la liquidación de los contratos 11000327 OK y 11000326 OH de manera prioritaria.	Exigir al Supervisor del contrato de interventoría la actuación inmediata para efectuar las liquidaciones determinadas	Acta de Liquidación	2	15/08/2013	31/12/2013	20	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
413	FILA_245	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 19 Deficiencias en la ejecución del proyecto de la Planta de Tratamiento PTAR Aeropuerto Guaymaral - Cto No. 12000196 OH de 2012. (F)(D) En la estructuración, ejecución y desarrollo del Cto 12000196 para la "Construcción de la Infraestructura complementaria del aeropuerto de Guaymara" (Planta de tratamiento de aguas residuales PTAR), se evidencian las siguientes situaciones e... P. 27</p>	S.D	Exigir a los contratistas el cumplimiento del objeto contractual y a los supervisores del contrato el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución O589 de 2007.	Hacer visitas de seguimiento semanales para verificar la ejecución de las actividades pendientes para lograr que la PTAR sea entregada por el contratista en operación y funcionamiento.	Informes de Supervisión y acta de liquidación del contrato.	2	02/08/2013	30/10/2013	13	100%	Se realizaron visitas de seguimiento semanales para verificar la ejecución de las actividades pendientes para lograr que la PTAR fuera entregada por el contratista en óptimas condiciones de operación y funcionamiento, anexan actas. Terminados los pendientes se procedió a elaborar el acta de liquidación la cual se anexa.
414	FILA_246	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 20 Interventorías Ad-hoc para los Ctos de Concesión Apto Centro-Norte y Nororient. (D)(P) Teniendo en cuenta que Aerocivil, suscribió los contratos Nos. 8000011-OK de 2008 y 10000078-OK de 2010, para entregar en concesión los Aptos Olaya Herrera, Río Negro, Quibdó, Carepa, Corozal y Montería al consesionario AIRPLAN y Cúcuta, Bucaramanga; Barrancabermeja, Valledupar, ...P.28</p>	S.D	Mantener la supervisión y control de la ejecución de las Concesiones de manera directa a través de las Interventorías Ad-Hoc y sus profesionales de apoyo en cumplimiento de las cláusulas contractuales que así lo disponen hasta la subrogación de los respectivos contratos de concesión.	Continuar con las Interventorías Ad-Hoc y el apoyo de profesionales contratados para ejercer las Interventorías administrativa, Financiera y Operativa para los contratos de Concesión de Nororient y Centro Norte	Ordenes de Prestación de Servicio y Contrato de Prestación de Servicios con la Firma Integral S.A.	4	02/08/2013	15/10/2013	11	100%	La ANI adelanto el proceso de contratación de la interventoría de la concesión Centro Norte. Se anexa contrato.
415	FILA_247	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 20 Interventorías Ad-hoc para los Ctos de Concesión Apto Centro-Norte y Nororient. (D)(P) Teniendo en cuenta que Aerocivil, suscribió los contratos Nos. 8000011-OK de 2008 y 10000078-OK de 2010, para entregar en concesión los Aptos Olaya Herrera, Río Negro, Quibdó, Carepa, Corozal y Montería al consesionario AIRPLAN y Cúcuta, Bucaramanga; Barrancabermeja, Valledupar, ...P.28</p>	S.D	Mantener la supervisión y control de la ejecución de las Concesiones de manera directa a través de las Interventorías Ad-Hoc y sus profesionales de apoyo en cumplimiento de las cláusulas contractuales que así lo disponen hasta la subrogación de los respectivos contratos de concesión.	Iniciar nuevamente los procesos de selección de las Interventorías Técnicas Administrativa, Financiera y Operativa para los contratos de Concesión de Nororient y Centro Norte	Resoluciones de Subrogación de las Concesiones de Nororient y Centro Norte y, contratos de Interventoría adjudicados	4	15/10/2013	31/07/2014	41	100%	Se gestionaron dos procesos de concurso de méritos abierto, el primero se llevo a cabo en el año 2011 el cual fue declarado desierto según resolución No.5951 del 20 de octubre de 2011. En el año 2013 se surtió un segundo proceso el cual fue revocado mediante resolución No.00697 de febrero 22 de 2013. Este proceso queda bajo responsabilidad de la ANI. Se adjuntan resoluciones.
416	FILA_248	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 21 Suspensión temporal plazo de ejecución Cto.12000252 OK "Obras de construcción de la Torre de control del apto El Dorado y del CGAC"- (ADM) En el contrato 12000252 OK que tiene por objeto la construcción de la Torre de Control y del CGAC se observó que el 30 de enero de 2013 se suscribió el Acta de Suspensión Temporal N° 01,...P.29,</p>	S.D	Evaluar el impacto del cronograma de avance obra sobre el contrato de Concesión con el objeto de cumplir con el tiempo determinado para la culminación de las obras	Controlar con Cronograma transversal los contratos en ejecución en el Aeropuerto El Dorado a través de la empresa contratada por Aerocivil para hacer seguimiento al Contrato de Concesión	Informe de seguimiento	1	15/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa informe de seguimiento al cronograma de ejecución TW y CEGAC. Conn fecha de Agosto de 2014
417	FILA_249	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 22 Pago del ítem Comisión de topografía, contrato No.11000211-OK- (F)(D). Sin embargo, se encontró que La Entidad y el contratista suscribieron el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No 1, donde se incluyó como ítem no previsto el de "Comisión de Topografía, etapa de construcción", con un valor unitario de \$4 millones por mes... P.29-30</p>	S.D	Exigir a los contratistas el cumplimiento del objeto contractual y a los supervisores del contrato el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución O589 de 2007.	Hacer visitas de seguimiento semanales para verificar la ejecución de las actividades pendientes para lograr que la PTAR sea entregada por el contratista en operación y funcionamiento.	Informes de Supervisión y acta de liquidación del contrato.	2	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Se realizaron las visitas de seguimiento semanales para verificar la ejecución de las actividades pendientes para lograr que la PTAR fuera entregada por el contratista en óptimas condiciones de operación y funcionamiento. Terminados los pendientes se procedió a elaborar el acta de liquidación la cual se anexa.

418	FILA_250	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 22 Pago del ítem Comisión de topografía, contrato No.11000211-0K- (F)(D). Sin embargo, se encontró que La Entidad y el contratista suscribieron el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No 1, donde se incluyó como ítem no previsto el de "Comisión de Topografía, etapa de construcción", con un valor unitario de \$4 millones por mes... P.29-30	S.D	Evidenciar a la CGR que la actividad no prevista desarrollada por la comisión de topografía no generó un presunto detrimento patrimonial	Presentar informe técnico por parte del Interventor del Contrato con el aval del supervisor del contrato	Informe técnico de interventoría	1	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Se adjunta informe técnico de interventoría del alcance e dicha decisión en campo al igual que el alcance del ítem de localización y replanteo y cotizaciones de empresas constituidas de topografía del costo por mes con equipo para el comparativo
419	FILA_251	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 23 Deficiencias en el control de Calidad, en el cto.11000211-0K Manto pista del Apto Alfonso López Pumarejo de Valledupar-ADM. Beneficio de auditoría. La pista del apto de Valledupar fue objeto de manto mediante cto No. 11000211-0K, obras que fueron recibidas a satisfacción el 27/07/2012, sin embargo en visita realizada por la CGR en marzo de 2013, 8 meses P.30	S.D	Evidenciar que se cumplió con el compromiso que el Contratista realizó las reparaciones en la pista	Presentar informe del supervisor del contrato de interventoría evidenciando las reparaciones en la pista.	Informe de Supervisor del contrato de interventoría con registro fotográfico	1	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Se adjuntan informe final de interventoría y su especialista de pavimento sobre las reparaciones y las correcciones vistas en campo, al igual que el acta firmada por el supervisor de interventoría con todos los participantes en las revisiones de las reparaciones soportes
420	FILA_252	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 24 Deficiencias en Análisis de Precios Unitarios, ítems No Previstos.(ADM) En desarrollo del cto de obra No. 11000211-0K, no se encontró que la interventoría, conceptuara sobre los análisis de faecios unitarios presentados por el contratista referente a los ítems no previstos 8 producto de las modificaciones surtidas y que a su vez teniendo como referencia los precios... P.32	S.D	Exigir al Interventor del Contrato un informe técnico de los análisis de precios unitarios no previstos presentados en la ejecución de la obra.	Presentar por el Interventor del Contrato informe técnico	Informe Técnico de Interventoría	1	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Se adjunta informe técnico de interventoría sobre dicho seguimiento a su obligación contractual.
421	FILA_253	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 24 Deficiencias en Análisis de Precios Unitarios, ítems No Previstos.(ADM) En desarrollo del cto de obra No. 11000211-0K, no se encontró que la interventoría, conceptuara sobre los análisis de faecios unitarios presentados por el contratista referente a los ítems no previstos 8 producto de las modificaciones surtidas y que a su vez teniendo como referencia los precios... P.32	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
422	FILA_254	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 25 Falta de Manto en la Torre de control de Valledupar Terminal Benito Salas de Neiva. ADM. Se observó que la torre de control del apto de Valledupar presenta un alto grado de deterioro en su estructura, generando riesgos en la operación y que pueden llegar a afectar el servicio; adicional algunos equipos necesarios para el control y la dotación de los puestos de trabajo.... P.33	S.D	Adelantar de manera eficiente la labor de Supervisoría a fin de brindar una torre de control con las condiciones normales para la prestación del servicio. Toda vez que el contrato para el mantenimiento ya se suscribió.1300028-OT	Realizar la supervisoría al contrato N°1300028 OT, preautando los informes respectivos.	Informes de Supervisión y acta de liquidación del contrato.	2	01/08/2013	31/12/2013	22	100%	Se adjunta el informe final del contrato N° 13000028OT en donde señala el supervisor que los detalles que hacían falta ya fueron corregidos y se encuentra liquidando el respectivo contrato, acta que se adjunta.
423	FILA_255	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 25 Falta de Manto en la Torre de control de Valledupar Terminal Benito Salas de Neiva. ADM. Se observó que la torre de control del apto de Valledupar presenta un alto grado de deterioro en su estructura, generando riesgos en la operación y que pueden llegar a afectar el servicio; adicional algunos equipos necesarios para el control y la dotación de los puestos de trabajo.... P.33	S.D	Evaluar por parte del Supervisor del Contrato el alcance de las actividades observadas por la Contraloría y que deben ser atendidas por el contratista de la Fase I y	Reiterar por el DDA a la Dirección Administrativa el inicio del proceso de aplicación de las pólizas por estabilidad de las obras al Contratista de la Fase I	Oficio enviado y respuesta de la Dirección Administrativa	2	15/08/2013	31/10/2013	11	70%	El 12/12/13 se inicio proceso por el posible incumplimiento de obligaciones post-contractuales, citando para esa fecha al contratista. Neiva, el 8/04/14 se llevo a cabo la audiencia de posible incumplimiento de obligaciones contractuales, donde se hicieron unos compromisos que fueron verificados en la audiencia programada para el 30 de abril donde el supervisor presentó informe.
424	FILA_256	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 25 Falta de Manto en la Torre de control de Valledupar Terminal Benito Salas de Neiva. ADM. Se observó que la torre de control del apto de Valledupar presenta un alto grado de deterioro en su estructura, generando riesgos en la operación y que pueden llegar a afectar el servicio; adicional algunos equipos necesarios para el control y la dotación de los puestos de trabajo.... P.33	S.D	Determinar las actividades pendientes para generar proyecto de mantenimiento de las instalaciones en la vigencia 2014 por parte del Coordinador de la Regional Cundinamarca.	Generar proyecto de mantenimiento de las edificaciones aeroportuarias en el Aeropuerto Benito Salas de Neiva	Proyecto radicado en la SSO y contrato adjudicado	1	15/08/2013	30/06/2014	46	20%	se encuentra en etapa precontractual, se fijaron los precios unitarios, se procederá con la solicitud del CDP correspondiente, el alcance del contrato consiste solo en las adecuaciones generales del cuartel de bomberos del Aeropuerto, puesto que los demás aspectos quedaron bajo la responsabilidad de la DDA, de acuerdo con la visita conjunta realizada el pasado 09 y 10 de septiembre

425	FILA_257	2 AVANCE ó SE	S.D	H.26 Mantenimiento áreas de seguridad del apto de Valledupar. ADM. En visita realizada en marzo de 2013, al apto de Vpar, se observó deficiencias en las labores de mantenimiento de las áreas de seguridad del aeropuerto que puede afectar los niveles de seguridad aeroportuaria, ya que se obstaculizan las ayudas visuales y de otra parte se aumenta el peligro de riesgo aviarío P.35	S.D	Adelantar de manera eficiente la labor de Supervisoria al Mantenimiento de las zonas de seguridad y limpieza de canales del aeropuerto de Valledupar, toda vez que el contrato ya se suscribió.1300070-OT.	Realizar la supervisoria al contrato N°1300070 OT, preautando los informes respectivos.	Informes de Supervisión y acta de liquidación del contrato.	2	01/08/2013	31/12/2013	22	100%	Se adjunta informe de supervisoria y acta de liquidación del contrato número 13000370 OC.
426	FILA_258	2 AVANCE ó SE	S.D	H.27 Cálculo del valor de Transporte en el ítem Suministro e instalación de carpeta asfáltica contrato 11000201-0J- (F)(D) Al revisar los Análisis de Precios Unitarios contractuales presentados por el contratista, en desarrollo del cto 11000201-0J, para el manto de la plataforma y la pista del apto de Leticia, se encontró que en el ítem Suministro e Instalación, P.35	S.D	demostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que no existe el supuesto detrimento patrimonial respecto a la actividad "suministro e instalación de carpeta asfáltica norma FAA - P-401	Solicitar al Interventor la presentación del informe técnico del ítem determinado	Informe técnico del Interventor	1	15/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se adjunta informe técnico de la interventoría, donde se especifica el valor de la mezcla asfáltica y se determina el valor del transporte y se evidencia que no hubo detrimento patrimonial
427	FILA_259	2 AVANCE ó SE	S.D	H.27 Cálculo del valor de Transporte en el ítem Suministro e instalación de carpeta asfáltica contrato 11000201-0J- (F)(D) Al revisar los Análisis de Precios Unitarios contractuales presentados por el contratista, en desarrollo del cto 11000201-0J, para el manto de la plataforma y la pista del apto de Leticia, se encontró que en el ítem Suministro e Instalación, P.35	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
428	FILA_260	2 AVANCE ó SE	S.D	H.27 Cálculo del valor de Transporte en el ítem Suministro e instalación de carpeta asfáltica contrato 11000201-0J- (F)(D) Al revisar los Análisis de Precios Unitarios contractuales presentados por el contratista, en desarrollo del cto 11000201-0J, para el manto de la plataforma y la pista del apto de Leticia, se encontró que en el ítem Suministro e Instalación, P.35	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación pública 14000014-OL 2014
429	FILA_261	2 AVANCE ó SE	S.D	H.28 Deficiencias en el mantenimiento de la pista del aeropuerto de Leticia.(ADM). En inspección realizada a las obras de mantenimiento de la pista, calle de rodaje bravo y plataforma del aeropuerto de Leticia, que fueron recibidas a satisfacción el 24/11/2012, se encontraron los siguientes daños: P.36	S.D	Requerir al Contratista para que efectúe las actividades correctivas evidenciadas en la visita de la CGR.	Oficiar al Contratista para que efectúe las actividades correctivas pendientes.	Oficio enviado e informe del interventor evidenciando las actuaciones realizadas	2	15/08/2013	30/06/2014	46	100%	Se adjunta oficio y el informe de 07/07/14 de la interventoría evidenciando las actuaciones realizadas.
430	FILA_262	2 AVANCE ó SE	S.D	H.28 Deficiencias en el mantenimiento de la pista del aeropuerto de Leticia.(ADM). En inspección realizada a las obras de mantenimiento de la pista, calle de rodaje bravo y plataforma del aeropuerto de Leticia, que fueron recibidas a satisfacción el 24/11/2012, se encontraron los siguientes daños: P.36	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
431	FILA_263	2 AVANCE ó SE	S.D	H.29 Atrasos en ejecución del contrato 12000118-0J- (ADM). En el desarrollo del contrato 12000118-0J, para el mejoramiento de las zonas de seguridad del apto de Leticia, se observa que el contratista empezó a generar atrasos en el cronograma de obra desde la semana 3, si bien la interventoría del contrato ha realizado requerimientos al contratista P.37	S.D	Requerir al Interventor del Contrato informe en el cual se demuestre el cumplimiento del objeto contractual en el plazo establecido en el contrato	Presentar Informe final de Interventoría con aprobación del supervisor del contrato	Informe final de interventoría	1	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Se adjuntan oficios 4400-373-2013021965 de mayo 27 de 2013 y 4400-373-2013038832 del 03 de septiembre requiriendo al contratista, así como informe del interventor Consorcio Interzonas

432	FILA_264	2 AVANCE ó SE	S.D	H.29 Atrasos en ejecución del contrato 12000118-OJ- (ADM). En el desarrollo del contrato 12000118-OJ, para el mejoramiento de las zonas de seguridad del apto de Leticia, se observa que el contratista empezó a generar atrasos en el cronograma de obra desde la semana 3, si bien la interventoría del contrato ha realizado requerimientos al contratista P.37	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
433	FILA_265	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 30 Acabados del Contrato: 12000190.0H. (ADM) En algunos de los ítems ejecutados en desarrollo del contrato 12000190.0H, que tuvo por objeto el mantenimiento del terminal Alfredo Vasquez • Cobo del apto de Leticia-, se observó incumplimiento de especificaciones técnicas contractuales, debido a deficiencias constructivas de calidad de los materiales empleados y acabado P.37	S.D	Realizar visitar por parte del Supervisor del contrato para evidenciar las actuaciones realizadas del Contratista respecto a lo evidenciado por la CGR	Presentar informe del supervisor del contrato de interventoría evidenciando las reparaciones del contratista	Informe del Supervisor	1	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Se adjunta informe del supervisor del contrato y el informe del contratista
434	FILA_266	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 30 Acabados del Contrato: 12000190.0H. (ADM) En algunos de los ítems ejecutados en desarrollo del contrato 12000190.0H, que tuvo por objeto el mantenimiento del terminal Alfredo Vasquez • Cobo del apto de Leticia-, se observó incumplimiento de especificaciones técnicas contractuales, debido a deficiencias constructivas de calidad de los materiales empleados y acabado P.37	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
435	FILA_267	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 31 Estado de los canales de aguas lluvias del apto de Leticia. (ADM) En desarrollo del contrato 11000287 OK, se construyeron tres tramos de canales de sección trapezoidal y rectangular con el objeto de la evacuación de las aguas lluvias del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, por valor de \$2.801,3 millones, contrato que fue recibido a satisfacción el 17/11/2012. P.39	S.D	Requerir al Interventor del Contrato informe en el cual se demuestre las acciones correctivas a los canales de aguas lluvias.	Presentar Informe final de Interventoría con aprobación del supervisor del contrato	Informe final de interventoría	1	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Se adjunta informe del interventor remitido según oficio C-V-12000118-OJ-2012-21 de septiembre 06 de 2012
436	FILA_268	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 31 Estado de los canales de aguas lluvias del apto de Leticia. (ADM) En desarrollo del contrato 11000287 OK, se construyeron tres tramos de canales de sección trapezoidal y rectangular con el objeto de la evacuación de las aguas lluvias del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, por valor de \$2.801,3 millones, contrato que fue recibido a satisfacción el 17/11/2012. P.39	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
437	FILA_269	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 32 Deficiencias en Estudios previos y cambios en las Condiciones Iniciales del cto e ítems no previstos- (D). Se observa que los estudios previos en los proyectos de manto de la infraestructura aeroportuaria que realiza la Entidad no están cumpliendo con su objeto dentro de la estructuración del contrato, por cuanto en estos, se determinan unas cantidades P.39	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación pública 14000014-OL 2014
438	FILA_270	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 33 Deficiencias de Control Interno en la Supervisión de Informes y Documentos Contractuales. (ADM) En la revisión realizada a los documentos que soportan la ejecución de los contratos de obra pública, se encontraron deficiencias de control y supervisión en la gestión documental así como debilidades de control interno en la organización de los mismos P.41	S.D	Procurar la vigencia de los amparos contractuales durante la vida de los contratos. 2) Asegurar la consistencia de la información de los precontractual. 3)	1) Emitir circular informativa sobre el deber que le asiste a los supervisores de controlar las vigencias de los amparos contractuales.	Circular emitida	2	01/08/2013	31/12/2013	22	100%	Se adjunta circular de la SG No.006 del 23 de Octubre de 2013, así como correo electrónico del jefe de grupo de Interventoría y Supervisión a cada uno de los supervisores recordándoles dar cumplimiento a la circular mencionada, así como a los manuales de interventoría y supervisión de la entidad.

439	FILA_271	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 33 Deficiencias de Control Interno en la Supervisión de Informes y Documentos Contractuales. (ADM) En la revisión realizada a los documentos que soportan la ejecución de los contratos de obra pública, se encontraron deficiencias de control y supervisión en la gestión documental así como debilidades de control interno en la organización de los mismos P.41</p>	S.D	<p>Verificar de manera previa a la apertura de las selecciones o licitaciones, que los plazos de ejecución de los proyectos estén acordes con el principio de anualidad presupuestal.</p>	<p>2) Implementar por el Grupo de Procesos Precontractuales un formato de control de la información precontractual.</p>	<p>Muestra trimestral de formatos con información contractual</p>	2	01/08/2013	31/12/2013	22	100%	<p>Desde el acto de convocatoria de los procesos de selección, se verifica a partir del cronograma del proceso la posibilidad de ejecutar el contrato dentro de la correspondientes vigencia fiscal. Se adjunta muestra de actos de apertura de procesos</p>
440	FILA_272	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 34 Sector suroeste de Colombia sin servicio de control radar- (ADM) El sector suroeste de Colombia considerado estratégico para el país, por el crecimiento y complejidad del tráfico aéreo, se encuentra sin servicios de control de vigilancia y control radar aproximadamente desde enero de 2011, por cuanto la estación "radar Santana" principal sistema de vigilancia en ruta o P.43-44</p>	S.D	<p>Realizar a través del seguro institucional de todo riesgo, la reposición de todos los sistemas de Energía, Radar y Comunicaciones que se encontraban instalados y operativos en la estación Santa Ana antes del atentado. Se está adelantando el proceso de recuperación de vía para movilidad y así se puedan ejecutar las obras de recuperación e instalación de los sistemas correspondientes.</p>	<p>Acompañar el desarrollo del contrato del seguro a todo riesgo.</p>	<p>Informes de seguimiento y recibo de radar</p>	2	02/08/2013	31/07/2014	52	100%	<p>Se esta realizando el acompañamiento y coordinación del desarrollo del contrato del seguro de todo riesgo, según comunicación 4203- 2014047629 del 29 de septiembre de 2014.</p>
441	FILA_273	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 34 Sector suroeste de Colombia sin servicio de control radar- (ADM) El sector suroeste de Colombia considerado estratégico para el país, por el crecimiento y complejidad del tráfico aéreo, se encuentra sin servicios de control de vigilancia y control radar aproximadamente desde enero de 2011, por cuanto la estación "radar Santana" principal sistema de vigilancia en ruta o P.43-44</p>	S.D	<p>Realizar a través del seguro institucional de todo riesgo, la reposición de todos los sistemas de Energía, Radar y Comunicaciones que se encontraban instalados y operativos en la estación Santa Ana antes del atentado. Se está adelantando el proceso de recuperación de vía para movilidad y así se puedan ejecutar las obras de recuperación e instalación de los sistemas correspondientes.</p>	<p>Coordinar las reuniones necesarias para la recuperación de la vía de acceso y medios alternativos para la instalación del radar y adelantar el proceso de contratación respectivo</p>	<p>Actas de Reunión, contrato adjudicado</p>	4	02/08/2013	31/07/2014	52	100%	<p>Con comunicación 4203. - 2014047629 de 29 de septiembre de 2014 la Aerocivil informa a ENTELCOM que la vía de acceso al Cerro Sanata Ana se encuentra disponible.</p>
442	FILA_274	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 35 Combinación de actividades en ítem del Contrato 11000206-0K de 2011 -(ADM) Se observa que en el cto de 11000206-0K de 2011, con el objeto de la actualización de radar de Santana, la Entidad estableció como ítem No.9 la "Adecuación general de la base, pedestal de antena y antenas PSRIMSSR incluyendo todos los repuestos y accesorios", ítem que en la propuesta económica... P.44</p>	S.D	<p>Adelantar procesos de contratación en los cuales se especifique claramente los ítems constructivos y los que corresponden a repuestos y accesorios, a fin de controlar las cantidades de obra y los costos asociados a la misma</p>	<p>Definir claramente en las especificaciones técnicas de los procesos de la DT, los ítems constructivos y los de repuestos y accesorios</p>	<p>Muestra trimestral de estudios previos y de contratos celebrados</p>	4	01/08/2013	31/07/2014	52	100%	<p>Se anexa Estudio de Mercados para un Sistema DVOR/DME para el Aeropuerto de Montería y el Anexo 1 Documentos y Estudios Previos</p>
443	FILA_275	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 36 Integración Módulo de Facturación (Billing) del Centro de Control. (ADM) Las deficiencias detectadas están relacionadas con errores en la digitación, completitud y oportunidad en el cargue de la información registrada en las fajas de progreso, lo anterior debido a la falta de integración de los aplicativos ... P.44-45</p>	S.D	<p>Instalar y activar el módulo billing en el centro de control Bogotá, a fin de realizar el cálculo de facturas y realización de estadísticas.</p>	<p>Revisar, analizar actualizar y poner en funcionamiento el módulo Billing con el fin de que la información que sea transmitida al módulo de facturación, sea confiable veraz y oportuna</p>	<p>Muestra trimestral de pruebas de cumplimiento del aplicativo</p>	2	02/08/2013	31/12/2013	22	20%	<p>Se anexa correo trabajos realizados " servidor facturación" Este hallazgo fue trasladado a otros procesos. Sin avance.</p>
444	FILA_276	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 36 Integración Módulo de Facturación (Billing) del Centro de Control. (ADM) Las deficiencias detectadas están relacionadas con errores en la digitación, completitud y oportunidad en el cargue de la información registrada en las fajas de progreso, lo anterior debido a la falta de integración de los aplicativos ... P.44-45</p>	S.D	<p>Instalar y activar el módulo billing en el centro de control Bogotá, a fin de realizar el cálculo de facturas y realización de estadísticas.</p>	<p>Realizar pruebas entre los módulos billing y facturación, una vez este en funcionamiento el módulo billing.</p>	<p>Registros mensuales de las pruebas realizadas</p>	5	02/08/2013	31/12/2013	22	0%	<p>Se va a convocar a reunión la Dirección Financiera, la Dirección de Informática y la Dirección de Telecomunicaciones para definir necesidades, características del sistema e implementación. Este hallazgo fue traslado a otros Procesos. No registra avance.</p>

445	FILA 277	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 37 Desgaste administrativo en ejecución de contratos (ADM). La Entidad suscribió los ctos 12000177 OH 2012 y el 12000160 OH 2012 de menor cuantía, con el mismo contratista, con diferencia de 20 días; solo que para el contrato 12000177 OH 2012 se hace mediante la figura de consorcio, en ellos se observa que los ctos soportados para la evaluación de los precios (cotizaciones) P.45-46</p>	S.D	Fortalecer la planeación de los proyectos mediante la selección objetiva de los proponentes y elaboración de estudios de mercado soportados de conformidad con las normas de contratación aplicable .	Estructurar proyectos para los aeropuertos adscritos a la Regional, donde se agrupen varias necesidades para garantizar la prestación del servicio.	Muestra trimestral de proyectos estructurados por la DRNT	4	02/08/2013	30/06/2014	47	100%	Se anexa muestra trimestral de los procesos N° 14000306OR, 14000407OR, 14000445OR, 14000446OR y 14000689OR con sus respectivos estudios previos como parte de la estructuración de los proyectos.
446	FILA 278	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 38 Deficiencias en los controles del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico. (ADM) Se observó deficiencias en los controles existentes del proceso GSAC1.0 "Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico", en cuanto a la actividad de registro y verificación de los documentos para la expedición y convalidación de licencias, ... P.46</p>	S.D	Desarrollar e implementar el sistema de información SIGA, el cual, permitirá que las empresas, talleres y escuelas de aviación envíen en línea toda la información pertinente a entrenamiento y experiencia a la UAEAC, con lo cual se está eliminando el riesgo de que sean enviados documentos que no hayan sido expedidos por éstos	Realizar reuniones con la firma contratista que está desarrollando el Sistema de Información SIGA y adelantar las pruebas necesarias	Actas de Reunión Listado de participantes a reuniones de análisis de casos de usos	2	02/08/2013	30/06/2014	47	70%	Se ha participado de las pruebas aplicativos SIGA el 4,9 y 10 de abril de 2014. Por otro lado se hizo reunión con la Dirección de Informática el día 03 de Junio de 2014 donde se establecieron unos compromisos tanto de la Secretaría de Seguridad Aérea como de la Dirección de Informática, cumpliendo por parte de este despacho con los compromisos adquiridos. Se adjunta acta.
447	FILA 279	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 38 Deficiencias en los controles del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico. (ADM) Se observó deficiencias en los controles existentes del proceso GSAC1.0 "Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico", en cuanto a la actividad de registro y verificación de los documentos para la expedición y convalidación de licencias, ... P.46</p>	S.D	Armonizar del RAC con las normas LAR, en el marco del convenio SRVSOP (Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional) firmado por Colombia para las áreas de entrenamiento (RAC 141, 142 y 147) y de licencias (RAC 61, 63 y 65)	Realizar análisis comparativos de las normas LAR - RAC, con el fin de identificar diferencias y realizar propuesta de modificación RAC, cuando aplique identificación y notificación las diferencias aplicando metodología definida en el SRVSOP	Circulares publicadas en pagina web y comunicaciones relacionadas con la armonización de las normas LAR	4	02/08/2013	30/06/2014	47	40%	En el momento de la aprobación definitiva de los reglamentos, se realizará la métrica de armonización solicitada por el SRVSOP de la OACI, como plazo 21/07/14. Con relación a elaborar manuales con plazo 21/07/14, la Dir Medicina Av. elaboró proyecto preliminar manual de procedimientos LAR 67, acorde circular de asesoramiento y métodos explicativos LAR 67 del SRVSOP, se encuentra en revisión.
448	FILA 280	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 38 Deficiencias en los controles del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico. (ADM) Se observó deficiencias en los controles existentes del proceso GSAC1.0 "Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico", en cuanto a la actividad de registro y verificación de los documentos para la expedición y convalidación de licencias, ... P.46</p>	S.D	Actualizar la Documentación del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico	Revisar y actualizar la documentación del proceso GSAC1.0 (Carta del proceso, Procedimientos y formatos), de forma tal que se reflejen las mejoras que se han implementado.	Carta de proceso, procedimientos y formatos actualizados	1	02/08/2013	30/06/2014	47	100%	Se han emitido solicitudes de conceptos técnicos por parte de la Oficina Asesora Jurídica, los cuales han sido atendidos oportunamente por el Grupo de Investigación de Accidentes.
449	FILA 281	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 39 Deficiencias y costo adicional sin justificación Cto12000024 - (D)(P) En el contrato No 12000024 de 2012- OJ, cuyo objeto es la construcción de la torre de control y electrificación con red comercial del apto Cananguchal de Villa Garzón Putumayo, suscrito con el Consorcio Patojo, se evidenciaron presuntas irregularidades que tiene que ver con los siguientes aspectos: P.49</p>	S.D	Hacer cumplir los tiempos previstos en el contrato para la suscripción del Acta de Inicio	Designar los supervisores desde el acto de adjudicación del contrato.	Muestra trimestral de contratos de interventoría evidenciando el nombramiento del supervisor	1	01/08/2013	30/06/2014	48	100%	Se adjunta muestra trimestral contratos 13000203-OH y 13000208-OH los cuales en su clausula 11 evidencian el nombramiento del supervisor.
450	FILA 282	2 AVANCE ó SE	S.D	<p>H. 39 Deficiencias y costo adicional sin justificación Cto12000024 - (D)(P) En el contrato No 12000024 de 2012- OJ, cuyo objeto es la construcción de la torre de control y electrificación con red comercial del apto Cananguchal de Villa Garzón Putumayo, suscrito con el Consorcio Patojo, se evidenciaron presuntas irregularidades que tiene que ver con los siguientes aspectos: P.49</p>	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación pública 14000014-OL 2014

451	FILA_283	2 AVANCE ó SE	S.D	H.40 Red de Telecomunicaciones. (D)(P). La red de telecomunicaciones de la Entidad presenta fallas que afectan el servicio, pues según el reporte de estado de la red satelital presentado a febrero de 2012, se evidencian 19 estaciones fuera de servicio de las 42 existentes, lo que equivale un 45% aproximadamente, esto debido principalmente a la obsolescencia ... P.50-51	S.D	Fortalecer la red microondas con la adquisición e instalación de tres enlaces de microondas en el norte del país, a través del tramite de solicitud de Vigencias Futuras y presentación del proceso de contratación para renovar tecnológicamente las estaciones satelitales en operación.	Enviar solicitud o de vigencia futura para renovación de la red satelital hugas de la entidad radicado y tramitado formalmente.	Documento de vigencia futura para garantizar el servicio de canales de comunicacion durante la vigencia 2014.	1	01/08/2013	31/07/2014	52	100%	EN EJECUCION: Se anexa Contrato 13000274-OJ-2013 el que incluye VF 2014
452	FILA_284	2 AVANCE ó SE	S.D	H.40 Red de Telecomunicaciones. (D)(P). La red de telecomunicaciones de la Entidad presenta fallas que afectan el servicio, pues según el reporte de estado de la red satelital presentado a febrero de 2012, se evidencian 19 estaciones fuera de servicio de las 42 existentes, lo que equivale un 45% aproximadamente, esto debido principalmente a la obsolescencia ... P.50-51	S.D	Fortalecer la red microondas con la adquisición e instalación de tres enlaces de microondas en el norte del país, a través del tramite de solicitud de Vigencias Futuras y presentación del proceso de contratación para renovar tecnológicamente las estaciones satelitales en operación.	Adelantar el proceso de contratación del segmento satelital en la vigencia 2013	Contratos de renovación de la red satelital y del segmento satelital.	2	08/08/2013	31/07/2014	51	100%	EN EJECUCION: Se anexa Contrato 13000274-OJ-2013 (incluye multiplexores y radioenlaces de microonda)
453	FILA_285	2 AVANCE ó SE	S.D	H.40 Red de Telecomunicaciones. (D)(P). La red de telecomunicaciones de la Entidad presenta fallas que afectan el servicio, pues según el reporte de estado de la red satelital presentado a febrero de 2012, se evidencian 19 estaciones fuera de servicio de las 42 existentes, lo que equivale un 45% aproximadamente, esto debido principalmente a la obsolescencia ... P.50-51	S.D	Fortalecer la red microondas con la adquisición e instalación de tres enlaces de microondas en el norte del país, a través del tramite de solicitud de Vigencias Futuras y presentación del proceso de contratación para renovar tecnológicamente las estaciones satelitales en operación.	Ampliar la red de microondas de la entidad en la vigencia 2014.	Contrato de adquisición de enlaces microondas y de enlaces de respaldo de la red satelital de la entidad.	2	08/08/2013	31/07/2014	51	100%	EN EJECUCION: Se anexa Contrato 13000274-OJ-2013 (incluye multiplexores y radioenlaces de microonda)Se anexa Contrato 13000161-OH-2013 (respaldo red satelital)
454	FILA_286	2 AVANCE ó SE	S.D	H.41 Irregularidades contrato No. 12000029 OH de 2012 -(D)(P) El cto 12000029-OH de 2012, suscrito entre Aerocivil y Advanced Protection International Api S.A.S, cuyo objeto era Mantto preventivo y correctivo para los equipos de rayos X utilizados en los aeropuertos de Armenia, Buenaventura, Arauca, Mitú, Puerto Carreña y repuestos imprevistos en nivel central, P.54	S.D	Mostrar a la CGR que el otros si al contrato 12000029 OH, fue necesario con el fin de evitar que el plazo de ejecución pasara a otra vigencia, por medio del otro si se realizó teniendo en cuenta todas las normas legales, así como la adecuada operación de los equipos de rayos X.	Presentar por parte del supervisor un informe en donde se demuestre que el otro si se realizó teniendo en cuenta todas las normas legales, así como la adecuada operación de los equipos de rayos X.	Informe	1	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Mediante ADI No. 4302-2013033039 del 15 de Noviembre 2013, se remitieron 19 folios, a la OCI, Ing. Sonia Maritza Machado, Informe el cual demuestra que el otrosi suscrito disminuye el plazo de ejecución sin sobrepasar la vigencia fiscal.
455	FILA_287	2 AVANCE ó SE	S.D	H.41 Irregularidades contrato No. 12000029 OH de 2012 -(D)(P) El cto 12000029-OH de 2012, suscrito entre Aerocivil y Advanced Protection International Api S.A.S, cuyo objeto era Mantto preventivo y correctivo para los equipos de rayos X utilizados en los aeropuertos de Armenia, Buenaventura, Arauca, Mitú, Puerto Carreña y repuestos imprevistos en nivel central, P.54	S.D	Adelantar estudios previos que sustenten la necesidad en caso de que requirirse contratos adicionales.	Contratos adicionales con estudios previos que sustenten la necesidad.	Muestra semestral contratos adicionales con estudios previos.	2	15/08/2013	30/06/2014	46	100%	Se anexa formato de seguimiento a contratos suscritos en la vigencia 2013 por la Dirección de Seguridad y Supervisión Aeroportuaría. En el servidor Terminos_Referencia (//BOG7) (T:) / 2013 / Secretaria_SO / Dirección Seguridad y Supervisión / ESTUDIOS Y PROYECTOS / MANTENIMIENTO ADQUISICIÓN se incluyen los estudios previos y las justificaciones técnicas de los contratos adicionales.
456	FILA_288	2 AVANCE ó SE	S.D	H.42 Contrato 12000041 de 2012-(D) Según el informe de imprevistos obrante a folios 1742 a 1745 de la carpeta del contrato 12000041, las actividades de sello de fisuras, reparcho, instalación de Geomalla, impresión y suministro e instalación de mezcla densa en caliente, fueron programadas para iniciar en los meses de julio, agosto y sept., periodos normalmente secos en la zona., P.54	S.D	Gestionar los procesos de contratación individuales y no un proceso con diferentes grupos	Contratar los proyectos por procesos individuales	Muestra trimestral de proyectos individuales	4	02/09/2013	01/08/2014	48	90%	Se anexan reporte de la pagina web de la Entidad link de contratación en donde se visualiza la ejecución de contratos individuales y se anexa el estudio previo de la licitación pública No. 14000014-OL de 2014.

457	FILA_289	2 AVANCE ó SE	S.D	H.42 Contrato 12000041 de 2012-(D) Según el informe de imprevistos obrante a folios 1742 a 1745 de la carpeta del contrato 12000041, las actividades de sello de fisuras, reparcho, instalación de Geomalla, imprimación y suministro e instalación de mezcla densa en caliente, fueron programadas para iniciar en los meses de julio, agosto y sept., periodos normalmente secos en la zona. P.54	S.D	Hacer cumplir los tiempos previstos en el contrato para la suscripción del Acta de Inicio	Designar los supervisores desde el acto de adjudicación del contrato.	Muestra trimestral de contratos de interventoría evidenciando el nombramiento del supervisor	4	01/08/2013	30/06/2014	48	100%	Se adjunta muestra trimestral contratos 13000203-OH y 13000208-OH los cuales en su clausula 11 evidencian el nombramiento del supervisor.
458	FILA_290	2 AVANCE ó SE	S.D	H.43 Falta de Planeación - (D)(P). En los contratos 041, 042 y 043 de 2012 celebrados dentro del proceso No12000004/5/6 OS de 2012 para garantizar la seguridad aérea y aeroportuaria se observan que entre las fechas de suscripción de los contratos y la de inicio de las obras existen lapsos en tiempo así: P.55	S.D	Demostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la elaboración de los estudios y posterior ejecución del contrato donde se demuestre y aclare que las modificaciones realizadas durante la ejecución de las obras se realizaron en pro de la estabilidad de las mismas.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las modificaciones realizadas durante la ejecución de las obras se realizaron en pro de la estabilidad de las mismas.	Informe presentado	1	15/08/2013	30/10/2013	11	100%	Se adjunta informe de la interventoría CONSORCIO VIAL sobre las obras ejecutadas en -Santa Marta, así como informe de la supervisoria del contrato como respuesta al hallazgo de la CGR
459	FILA_291	2 AVANCE ó SE	S.D	H.43 Falta de Planeación - (D)(P). En los contratos 041, 042 y 043 de 2012 celebrados dentro del proceso No12000004/5/6 OS de 2012 para garantizar la seguridad aérea y aeroportuaria se observan que entre las fechas de suscripción de los contratos y la de inicio de las obras existen lapsos en tiempo así: P.55	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
460	FILA_292	2 AVANCE ó SE	S.D	H.43 Falta de Planeación - (D)(P). En los contratos 041, 042 y 043 de 2012 celebrados dentro del proceso No12000004/5/6 OS de 2012 para garantizar la seguridad aérea y aeroportuaria se observan que entre las fechas de suscripción de los contratos y la de inicio de las obras existen lapsos en tiempo así: P.55	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	02/09/2013	01/08/2014	48	100%	Se presenta informe de Estudios y Diseños de licitación pública 14000014-OL 2014
461	FILA_293	2 AVANCE ó SE	S.D	H.44 Irregularidades Contrato 12000252 OK-Torre de control. (D) En el proceso para la construcción de la torre de control del aeropuerto internacional El Dorado y del centro de gestión aeronáutica de Colombia CGAC se evidenciaron presuntas inconsistencias relacionadas con los siguientes aspectos: P.56	S.D	Evidenciar la estructuración de criterios de selección de acuerdo con el principio de Selección Objetiva expresado en las leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007.	Remitir los estudios técnicos y económicos que fundamentaron la decisión tomada en la Adenda 4, analizada frente al posible mercado de oferentes	Aportar documento que sustento la generación de la Adenda No 4	1	15/08/2013	01/10/2013	7	100%	Se anexa estudio técnico y económico que fundamentaron el análisis del factor de calidad objeto de la Adenda No 4, respuestas a la procuraduría delegada de la función pública, Adenda No 4, aclarando el factor de calidad, requerido para formatos A y B.
462	FILA_294	2 AVANCE ó SE	S.D	H.44 Irregularidades Contrato 12000252 OK-Torre de control. (D) En el proceso para la construcción de la torre de control del aeropuerto internacional El Dorado y del centro de gestión aeronáutica de Colombia CGAC se evidenciaron presuntas inconsistencias relacionadas con los siguientes aspectos: P.56	S.D	Evidenciar el acatamiento de las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007, los principios que rigen la gestión administrativa y demás normas, especialmente los principios de Economía, Transparencia y Selección Objetiva	Mostrar que cédula de extranjería del representante del consorcio Torre Muisca, se encontraba vigente al momento del cierre del proceso licitatorio	Aportar la cedula de extranjería del Señor Pedro Collado vigente al cierre del proceso	1	15/08/2013	01/10/2013	7	100%	Se anexa cédula de extranjería del representante legal del consorcio Torre Muisca, el Señor Pedro José Collado Gómez, en el cual se demuestra su fecha de expedición 21/06/2012 y fecha de vencimiento 21/06/2013, indicando que la presentación de la oferta fue el 2 de Noviembre de 2012.
463	FILA_295	2 AVANCE ó SE	S.D	H.44 Irregularidades Contrato 12000252 OK-Torre de control. (D) En el proceso para la construcción de la torre de control del aeropuerto internacional El Dorado y del centro de gestión aeronáutica de Colombia CGAC se evidenciaron presuntas inconsistencias relacionadas con los siguientes aspectos: P.56	S.D	Evidenciar la estructuración de criterios de selección de acuerdo con el principio de Selección Objetiva expresado en las leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007.	Seleccionar las ofertas mas favorables a los intereses de la entidad, de conformidad con el criterio de Calidad y Precio, que deben aplicarse sobre la Oferta misma	Muestra trimestral de los pliegos de condiciones que incluyan los criterios de calidad y precio empleados para seleccionar la oferta	3	15/08/2013	30/06/2014	46	100%	Se adjuntan pliegos de condiciones del lo proceso 130000324-OL 2013, Mantenimiento baños terminal de Armenia; proceso 13000040-OL-2013 Construcción Sistema de Calles de Rodaje en el Aeropuerto ElDorado y proceso 13000122-II-2013 Mantenimiento terminal de pasajeros y torre de control aeropuerto tres de mayo de Puerto Asis.

464	FILA_296	2 AVANCE ó SE	S.D	H.45 Procesos Conciliatorios- (F)(D). Durante la vigencia 2012, la Entidad participó en 41 conciliaciones por valor de \$57.588,6 millones; del total de las conciliaciones, en 39 no hubo acuerdo, es decir, fracasó la conciliación y en 2 se llegó a un acuerdo comprometiéndose la Entidad a cancelar \$103,3 millones de la siguiente manera: P.59	S.D	Impartir instrucciones a las diferentes áreas fin de evitar que estas situaciones se presenten a futuro y adelantar las acciones pertinentes en caso de que no lo hagan	Enviar circular por parte de la Dirección General para evitar que la obligación contractual se cancele de acuerdo a los términos del contrato	Circular enviada	1	02/08/2013	30/09/2013	8	100%	Mediante circular enviada por la Secretaría General se recordó a todos los supervisores y contratistas de la Entidad tener en cuenta lo establecido en la resolución 00589 de 2007.
465	FILA_297	2 AVANCE ó SE	S.D	H.46 Sentencia por no pago a contratista - (F)(D) Daniel Abrahán Rodríguez Rodríguez, el 14 de septiembre de 1994, demandó a la AEROCIVIL para que se le reconocieran los perjuicios por la demora en el pago del anticipo y la mayor permanencia en la obra, generada como consecuencia de la suspensión del contrato de obra No 7.096-29/12/1989.	S.D	Impartir instrucciones a las diferentes áreas fin de evitar que estas situaciones se presenten a futuro y adelantar las acciones pertinentes en caso de que no lo hagan	Enviar circular por parte de la Dirección General para evitar que la obligación contractual se cancele de acuerdo a los términos del contrato	Circular enviada	1	02/08/2013	30/09/2013	8	100%	Mediante circular enviada por la Secretaría General se recordó a todos los supervisores y contratistas de la Entidad tener en cuenta lo establecido en la resolución 00589 de 2007.
466	FILA_298	2 AVANCE ó SE	S.D	H.46 Sentencia por no pago a contratista - (F)(D) Daniel Abrahán Rodríguez Rodríguez, el 14 de septiembre de 1994, demandó a la AEROCIVIL para que se le reconocieran los perjuicios por la demora en el pago del anticipo y la mayor permanencia en la obra, generada como consecuencia de la suspensión del contrato de obra No 7.096-29/12/1989.	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y de supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	12/08/2013	31/07/2014	50	100%	Se anexa formato aprobado por la OAP y estandarizado ubicado ya en ISOLUCION
467	FILA_299	2 AVANCE ó SE	S.D	H.47 Pago de sentencia a favor del señor Luis Alberto Alvarado y otros - (F)(D) Como consecuencia del accidente de la avioneta HK-3069-P en el apto de Guaymaral, Btá, el 1o de septiembre de 2005, en el que perdieron la vida cuatro (4) personas ⁴⁶ , que se dirigían al Depto de Casanare para cumplir obligaciones contraídas con la Sra de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente. P.60	S.D	Coordinar que en la Representación judicial de la Entidad, participe la parte técnica de tal forma que se pueda entender los conceptos técnicos emitidos por las Autoridades Judiciales.	1.Solicitar los conceptos técnicos con la anticipación debida para soportar los procesos de la entidad.	capacitación y oficios enviados y recibidos	3	01/08/2013	01/08/2014	52	100%	Se han emitido solicitudes de conceptos técnicos por la Oficina Asesora Jurídica, los cuales han sido atendidos oportunamente por el Grupo de Investigación de accidentes, anexo correo electrónico expidiendo concepto a la S.S.A., respuesta por parte de la S.S.A., con oficio No. 2013031791, ficha técnica de estudio para conciliación perjudicial y resolución 04287 del 06 de agosto de 2013.
468	FILA_300	2 AVANCE ó SE	S.D	H.47 Pago de sentencia a favor del señor Luis Alberto Alvarado y otros - (F)(D) Como consecuencia del accidente de la avioneta HK-3069-P en el apto de Guaymaral, Btá, el 1o de septiembre de 2005, en el que perdieron la vida cuatro (4) personas ⁴⁶ , que se dirigían al Depto de Casanare para cumplir obligaciones contraídas con la Sra de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente. P.60	S.D	Coordinar que en la Representación judicial de la Entidad, participe la parte técnica de tal forma que se pueda entender los conceptos técnicos emitidos por las Autoridades Judiciales.	2.Solicitar acompañamiento de la parte técnica que puedan ayudar a clarificar y entender los conceptos técnicos emitidos ante los funcionarios judicial competente.	capacitación y oficios enviados y recibidos	3	01/08/2013	01/08/2014	52	100%	Se realizó reunión el día 05 de agosto de 2013, con el Grupo de Investigación de accidentes para analizar los parámetros para la defensa judicial de la entidad en el proceso del accidente de la aeronave HK - 2933. se anexa acta
469	FILA_301	2 AVANCE ó SE	S.D	H.47 Pago de sentencia a favor del señor Luis Alberto Alvarado y otros - (F)(D) Como consecuencia del accidente de la avioneta HK-3069-P en el apto de Guaymaral, Btá, el 1o de septiembre de 2005, en el que perdieron la vida cuatro (4) personas ⁴⁶ , que se dirigían al Depto de Casanare para cumplir obligaciones contraídas con la Sra de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente. P.60	S.D	Coordinar que en la Representación judicial de la Entidad, participe la parte técnica de tal forma que se pueda entender los conceptos técnicos emitidos por las Autoridades Judiciales.	3.Programar capacitación con los abogados de la entidad para esclarecer conceptos técnicos	capacitación y oficios enviados y recibidos	3	01/08/2013	01/08/2014	52	100%	Se ejecutó capacitación a funcionarios de la OAJ y del grupo GISIT, con el fin de dar a conocer los aspectos relevantes de una investigación de accidente o incidente y de esta forma dar claridad a las inquietudes que se puedan presentar por parte de los abogados de la Entidad para atender Conceptos Técnicos (anexo listado de asistencia)

470	FILA_302	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 48 Intereses de mora e indexación en el laudo arbitral-OPAIN (F)(D) La Aerocivil, fue condenada mediante Laudo Arbitral proferido el 04 de oct. de 2012 por el tribunal de arbitramento del centro de conciliación y arbitraje de la Cámara de Comercio de Bta, a pagar la suma \$12.023,7 millones a favor de la Sociedad Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internal S.A. P.63-64	S.D	Adelantar oportunamente las gestiones necesarias ante la OAP para provisionar los recursos correspondientes para el rubro de sentencia y conciliaciones para cada vigencia anual	Solicitar a la OAP la provision de recursos con base en la pretensión del demandante y proyección eventual de condena.	oficio enviado	1	01/08/2013	30/10/2013	13	100%	Mediante Oficio No. 1070.092.5-201319248 de 9-jul-13, se solicitó a la Oficina Jurídica, con copia a la Oficina de Planeación, incluir en el anteproyecto de presupuesto para la vigencia 2014, el valor de 13 mil millones de pesos, para este pago ; Ya fue ordenada en el laudo de 12-oct-12. A la fecha no hay laudos de Opain pendientes de pago.
471	FILA_303	2 AVANCE ó SE	S.D	H.49 Procesos Judiciales. (ADM) Revisada la información de los procesos judiciales se determinó que esta tiene inconsistencias en la Oficina Asesora Jurídica, grupo de Representación Judicial, que no coincide con la registrada en los estados financieros de la Entidad vigencia 2012, donde se registra 285 procesos administrativos, desconociendo la existencia.... P.64	S.D	No existe inconsistencia reportada por la OAJ. En consecuencia no hay acción de mejora	El área no suscribe acción de mejora	N/A	0	02/08/2013	31/10/2013	13	100%	N.A.
472	FILA_304	2 AVANCE ó SE	S.D	H.50 Gestión de Cartera - (D) Con respecto al Grupo de Deudores la Aerocivil adelanta proceso de cobro persuasivo por valor de \$121.295,2 millones y en cobro jurídico por valor de \$19.207,6 millones, aunque adelantó depuración contable en 2012 por valor de \$8.728 millones. P.67	S.D	Analizar y depurar las notas crédito que muestra el reporte de cartera por edades de vencimiento.	Reunión del Equipo de Gerencia del Grupo de Cartera, para hacer control y seguimiento de la depuración del reporte, determinando en cada una de las reuniones los ajustes que se deben realizar.	Actas Equipo de Gerencia - Muestra trimestral de Notas.	6	01/08/2013	31/03/2014	35	90%	Se continúa con el proceso de depuración y aplicación de créditos a favor de las empresas aéreas. Como evidencia de ello se adjunta las actas de Equipo de gerencia correspondientes.El compromiso para el oproximo seguimiento es anexar las notas correspondientes.
473	FILA_305	2 AVANCE ó SE	S.D	H.51 Cuenta 1480 Provisión para Deudores (Cr)- (D) La cuenta 1480 Provisión para Deudores presenta deficiencias en el cálculo de la provisión, y se afecta en cuantía no determinada su saldo y genera incertidumbre sobre la razonabilidad del saldo de \$19.147,9 millones registrado en el Balance General a diciembre 31 de 2012. P.67	S.D	Depurar reporte de cartera por edades de vencimiento.	Reunión del Equipo de Gerencia del Grupo de Cartera, para hacer control y seguimiento de la depuración del reporte de cartera por edades.	Actas Equipo de Gerencia - Muestra trimestral de Notas.	6	01/08/2013	31/03/2014	35	90%	Se continúa con el proceso de depuración y aplicación de créditos a favor de las empresas aéreas. Como evidencia de ello se adjunta las actas de Equipo de gerencia correspondientes.El compromiso para el oproximo seguimiento es anexar las notas correspondientes.
474	FILA_306	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 52 Razonabilidad de la Cuenta 1635 Bienes en Bodega - (D) En diferentes bodegas de los aeropuertos del país, al realizar la inspección física no se encontraron los elementos registrados en las subcuentas, que de acuerdo a su característica debían estar en condiciones de entregarse para la prestación del servicio. Sin embargo estos elementos.... P.67	S.D	Controlar que los bienes se encuentren debidamente clasificados tanto en bodega como los inservibles.	Trasladar a cuentas de activos retirados los bienes inservibles que se encuentran en bodega 1635.	muestra trimestral de traslados	3	02/08/2013	31/03/2014	34	100%	Se culmino la creacion y parametrización en el sistema de las cuentas de costos y depreciación acumulada, para los equipos de comunicacion y computo reintegrados al almacen, asi: 831510.03 y 161506.03. Se terminaron los procesos de traslado en el sistema de los equipos de comunicacion y computo reintegrados al almacen y registrados en las cuentas 163504.01 y 163504.02.
475	FILA_307	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 52 Razonabilidad de la Cuenta 1635 Bienes en Bodega - (D) En diferentes bodegas de los aeropuertos del país, al realizar la inspección física no se encontraron los elementos registrados en las subcuentas, que de acuerdo a su característica debían estar en condiciones de entregarse para la prestación del servicio. Sin embargo estos elementos.... P.67	S.D	Mostrar en la cuenta 1635 lo que efectivamente se encuentra en bodega, en condiciones de entregarse para la prestación del servicio.	Identificar físicamente los bienes inservibles y trasladar a la cta cuentas de activos retirados, los bienes inservibles	Comprobantes de traslado	4	02/08/2013	31/07/2014	52	100%	Se culmino la creacion y parametrización en el sistema de las cuentas de costos y depreciación acumulada, para los equipos de comunicacion y computo reintegrados al almacen, asi: 831510.03 y 161506.03. Se terminaron los procesos de traslado en el sistema de los equipos de comunicacion y computo reintegrados al almacen y registrados en las cuentas 163504.01 y 163504.02.

476	FILA_308	2 AVANCE ó SE	S.D	H.53 Incertidumbre en la Cuenta 1670 Equipos de comunicación computación(D) Tanto en el nivel central, como en las Regionales , se observó que existen Equipos de Comunicación y Computación, reintegrados al almacén por inservibles y obsoletos y que no han sido registrados como activos retirados, ni dados de baja, por lo que se encuentran todavía como activos en servicio... P.68	S.D	Controlar que los bienes se encuentren debidamente clasificados por unidad de negocio y cuentadante	Adelantar la reclasificación unidad de negocio de acuerdo con la ubicación física de los activos (máquinas de bomberos)	Comprobantes de traslado.	2	02/08/2013	31/03/2014	34	100%	Se culminó la creación y parametrización en el sistema de las cuentas de costos y depreciación acumulada, para los equipos de comunicación y computo reintegrados al almacén, así: 831510.03 y 161506.03. Se terminaron los procesos de traslado en el sistema de los equipos de comunicación y computo reintegrados al almacén y registrados en las cuentas 163504.01 y 163504.02.
477	FILA_309	2 AVANCE ó SE	S.D	H.53 Incertidumbre en la Cuenta 1670 Equipos de comunicación computación - (D) Tanto en el nivel central, como en las Regionales , se observó que existen Equipos de Comunicación y Computación, reintegrados al almacén por inservibles y obsoletos y que no han sido registrados como activos retirados, ni dados de baja, por lo que se encuentran todavía como activos en servicio.. P.68	S.D	Mantener actualizado el registro de activos pertenecientes a la Unidad.	Actualización registro inventarios (Almacen).	muestra trimestral de inventarios actualizados	3	02/08/2013	31/03/2014	34	100%	Se culminó la creación y parametrización en el sistema de las cuentas de costos y depreciación acumulada, para los equipos de comunicación y computo reintegrados al almacén, así: 831510.03 y 161506.03. Se terminaron los procesos de traslado en el sistema de los equipos de comunicación y computo reintegrados al almacén y registrados en las cuentas 163504.01 y 163504.02.
478	FILA_310	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 54. Incertidumbre en la Subcuenta 1706 Bienes de Uso Público en Construcción Concesiones - (D) En la cuenta Construcciones en Curso Concesiones, se efectuaron registros contables en forma global, teniendo en cuenta los informes de la fiducia que administra los recursos del proyecto, que no contiene de manera desagregada las subcuentas afectadas P.69	S.D	Llevar a Tribunal de Arbitramento la posición Institucional de la controversia existente en la no presentación por parte del Concesionario OPAIN de las obras en construcción, debidamente clasificadas y valoradas.	Presentación demanda	copia demanda instaurada.	1	15/08/2013	31/12/2013	20	100%	Se presentó demanda el 21 de octubre de 2013. Se fijó para el 30 de enero de 2014 la fecha para audiencia designación árbitros.
479	FILA_311	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 54. Incertidumbre en la Subcuenta 1706 Bienes de Uso Público en Construcción Concesiones - (D) En la cuenta Construcciones en Curso Concesiones, se efectuaron registros contables en forma global, teniendo en cuenta los informes de la fiducia que administra los recursos del proyecto, que no contiene de manera desagregada las subcuentas afectadas P.69	S.D	Buscar mecanismos que permitan obtener la información por parte de los concesionarios con el fin de poder reflejar en los estados financieros los valores de las obras terminadas y en curso	Concertar reunión entre Concesionario - Comercialización - Inmuebles - Dirección Financiera e Interventoría Técnica y Financiera	Actas	2	01/09/2013	31/12/2013	17	100%	Se presentó demanda el 21 de octubre de 2013. Se fijó para el 30 de enero de 2014 la fecha para audiencia designación árbitros.
480	FILA_312	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 55. Incertidumbre en la Subcuenta 1711 Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones - (D) El saldo de la Subcuenta Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones, por \$2.692.794.4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por no haberse registrado el valor de las obras terminadas las cuales deben ser trasladadas P.69-70	S.D	Llevar a Tribunal de Arbitramento la posición Institucional de la controversia existente en la no presentación por parte del Concesionario OPAIN informe relacionando las obras en curso y terminadas, debidamente clasificadas y valoradas.	Presentación demanda	Copia demanda instaurada.	1	15/08/2013	31/12/2013	20	100%	Se presentó demanda el 21 de octubre de 2013. Se fijó para el 30 de enero de 2014 la fecha para audiencia designación árbitros.
481	FILA_313	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 55. Incertidumbre en la Subcuenta 1711 Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones - (D) El saldo de la Subcuenta Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones, por \$2.692.794.4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por no haberse registrado el valor de las obras terminadas las cuales deben ser trasladadas P.69-70	S.D	Buscar mecanismos que permitan obtener la información por parte de los concesionarios con el fin de poder reflejar en los estados financieros los valores de las obras terminadas y en curso	Concertar reunión entre Concesionario - Comercialización - Inmuebles - Dirección Financiera e Interventoría Técnica y Financiera	Actas	2	01/09/2013	31/12/2013	17	100%	Se presentó demanda el 21 de octubre de 2013. Se fijó para el 30 de enero de 2014 la fecha para audiencia designación árbitros.

482	FILA_314	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 56. Incertidumbre en la cuenta Inmuebles - (D) Los saldos de las Cuentas 1605 Terrenos, por \$178.7 millones, y la cuenta Bienes de Uso Público en Servicio- Concesiones, por \$2.692.794.4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por deficiencias en la custodia de los predios y trámites documentales en su oportunidad P.70	S.D	Saneamiento de cada situación de acuerdo a su naturaleza	Adquisición terrenos	Documentos titulación	2	01/08/2013	31/03/2014	35	100%	comunicaciones gestion Grupo Inmuebles.PUERTO ASIS_MATRICULA PUERTOASIS_SOLIC_REGISTRO_2013032224 PUERTOBERRIO_2013035551_Registro englobe PUERTOBERRIO_Escritura3259_27112013 PUERTOCARREÑO_2013045718 ALCALDIA PUERTOCARREÑO_SANEAMIENTO_3001.422-2014029296 RIOHACHA_LEGALIZ_TERR_2013056632 RIOHACHA_SANEAMIENTO_3001.422-2014019725SE CUMPLIO AL 100% CON LOS TRAMITES DOCUMENTALES REQUERIDOS
483	FILA_315	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 56. Incertidumbre en la cuenta Inmuebles - (D) Los saldos de las Cuentas 1605 Terrenos, por \$178.7 millones, y la cuenta Bienes de Uso Público en Servicio- Concesiones, por \$2.692.794.4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por deficiencias en la custodia de los predios y trámites documentales en su oportunidad P.70	S.D	Saneamiento de cada situación de acuerdo a su naturaleza	Verificar estado jurídico de situaciones irregulares	Oficios	6	01/08/2013	31/03/2014	35	100%	comunicaciones gestion Grupo Inmuebles.PUERTO ASIS_MATRICULA PUERTOASIS_SOLIC_REGISTRO_2013032224 PUERTOBERRIO_2013035551_Registro englobe PUERTOBERRIO_Escritura3259_27112013 PUERTOCARREÑO_2013045718 ALCALDIA PUERTOCARREÑO_SANEAMIENTO_3001.422-2014029296 RIOHACHA_LEGALIZ_TERR_2013056632 RIOHACHA_SANEAMIENTO_3001.422-2014019725SE CUMPLIO AL 100% CON LOS TRAMITES DOCUMENTALES REQUERIDOS
484	FILA_316	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 56. Incertidumbre en la cuenta Inmuebles - (D) Los saldos de las Cuentas 1605 Terrenos, por \$178.7 millones, y la cuenta Bienes de Uso Público en Servicio- Concesiones, por \$2.692.794.4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por deficiencias en la custodia de los predios y trámites documentales en su oportunidad P.70	S.D	Saneamiento de cada situación de acuerdo a su naturaleza	Oficio recordatorio a las Direcciones Regionales de la responsabilidad de custodia de los terrenos	Oficios	6	01/08/2013	31/03/2014	35	100%	Se emitió circular el día 16 de agosto de 2013 para todos los Directores Regionales reiterando la responsabilidad en la custodia y vigilancia de los predios
485	FILA_317	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 57. Pago de Sobresueldo. (F)(D) Se encontró que la Dirección de Medicina de Aviación y Licencias Aeronáuticas le suspendió temporalmente el certificado médico al funcionario con cargo de controlador aéreo radar, nivel 26, grado 25, con número de identificación C.C. No. 3.120.800, entre el 13 de noviembre de 2012 y el 23 de abril de 2013 P.73	S.D	Llegar a un acuerdo de pago con el funcionario tendiente a la recuperación de los dineros cancelados por concepto de sobresueldo.	Enviar oficios al funcionario, tendiente al reintegro del sobresueldo pagado al controlador aéreo, de no realizarlo se procederá por la vía de jurisdicción coactiva	Oficios enviados y Resolución Ordenando el reintegro	3	02/08/2013	31/12/2013	22	100%	Mediante resolución 06965de 11/12/13 se resuelve recurso de reposición contra la resolución 05229 confirmándola en su integridad, actos administrativos remitidos para el cobro persuasivo y coactivo con documento 3100-2014003247 de 12/02/14.junio de 2014 el acto administrativo esta en firme y se encuentra en la Oficina Asesora Jurídica Grupo jurisdicción Coactiva. para el cobro respectivo
486	FILA_318	2 AVANCE ó SE	S.D	H. 57. Pago de Sobresueldo. (F)(D) Se encontró que la Dirección de Medicina de Aviación y Licencias Aeronáuticas le suspendió temporalmente el certificado médico al funcionario con cargo de controlador aéreo radar, nivel 26, grado 25, con número de identificación C.C. No. 3.120.800, entre el 13 de noviembre de 2012 y el 23 de abril de 2013 P.73	S.D	Propender por que se incluyan en el sistema KACTUS, todas las novedades de los funcionarios en especial los Controladores de Tránsito Aéreo.	Proyectar la Resolución respectiva ordenando la suspensión del servicio como ATC, por el tiempo que dure la suspensión ordenada por Medicina de Aviación.	Muestra semestral de Resoluciones de suspensión del servicio de los ATC	2	02/08/2013	30/06/2014	47	100%	Ajustes en la resolución de asignación de sobre sueldos.
1	FILA_319	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H1: 1 Etapa Precontractual, Administrativo con presunta incidencia Disciplinaria.Consultado el Sistema Electrónico de Contratación Pública se observa que el 10/04/13 la UAEACI, publicó la Invitación Pública Proceso de Selección de Mínima Cuantía No. 130004750R de 2013, revisado este documento en el sistema, se observa que el funcionario competente no firmó la invitación...	Incumplimiento Decreto 734 de 2012	Validar previa publicación que las Invitaciones Publicas contengan la firma del ordenador del gasto.	Designar responsable de validar que las invitaciones publicas antes de su publicación se encuentren debidamente firmadas por el ordenador del gasto.	Muestra trimestral de invitaciones Publicas.	3	05/02/2014	31/12/2014	47	100%	La DIRTLA valida a través del funcionario designado que las invitaciones publicas antes de publicarse en el SECOP estén debidamente firmadas por el ordenador del gasto, se anexa como soporte las invitaciones de las contrataciones N° 14000539OR, 14000401OR y 14000377OR.
2	FILA_320	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H1: 1 Etapa Precontractual, Administrativo con presunta incidencia Disciplinaria...acta de cierre del proceso, se observa relación de propuesta no se diligencia completamente el documento, como son los campos Entrega de Propuesta Original y Copia, cuando en la invitación se establece en el numeral 7.2 cierre o entrega de propuestas...	Falta de diligenciamiento completo de acta de cierre	Implementar mecanismos de verificación de completitud de diligenciamiento de los campos de las actas de cierre de las contrataciones, verificando que no tengan enmendaduras.	Designación de Funcionarios encargados de verificar el proceso de recepción de propuestas y cierre de las contrataciones con completitud de los campos del formato de acta de cierre e integridad de la misma.	Muestra trimestral de Actas de Cierre.	3	05/02/2014	31/12/2014	47	100%	La DIRTLA a través de la funcionaria encargada de la elaboración de las acta en la recepción de ofertas que el acta este debidamente diligenciado, se anexa como soporte las actas de cierre de las contrataciones N° 14000425OR, 14000401OR y 14000539OR.

3	FILA_321	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H1: 1 Etapa Precontractual, Administrativo con presunta incidencia DisciplinariaSe observa que la Entidad incumplió el cronograma del proceso, ya que "la publicación y consulta informe de verificación requisitos habilitantes y la evaluación técnica y del menor precio", no se realizó, ni publicó en la fecha allí establecida (16/047/13)...	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las áreas Misionales y en etapas del Proceso Contractual 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización del Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de Supervisoria Ajustado.
4	FILA_322	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H. No.2 Contrato Sin Cumplimiento de Requisitos, Administrativo con presunta incidencia disciplinariaDeficiencias en la calificación de la propuesta, generándose una presunta vulneración de los principios de Transparencia, Economía, Responsabilidad y Selección Objetiva, establecidos en la ley 80 de 1993 y el parágrafo 3 del artículo 3.5.4 del Decreto 734 de 2012...	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
5	FILA_323	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 3 Suministro de Repuestos - Administrativo con presunta incidencia DisciplinariaToda la información contractual debe reposar en el expediente mismo, es decir actas, adiciones, modificaciones, entre otros, y en el Acta de Liquidación no se señala ninguna modificación al contrato, y este documento es una modificación en sí....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las áreas Misionales y en etapas del Proceso Contractual 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
6	FILA_324	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 3 Suministro de Repuestos - Administrativo con presunta incidencia DisciplinariaToda la información contractual debe reposar en el expediente mismo, es decir actas, adiciones, modificaciones, entre otros, y en el Acta de Liquidación no se señala ninguna modificación al contrato, y este documento es una modificación en sí....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.

7	FILA_325	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 4 Proceso Precontractual, administrativo con presunta incidencia disciplinaria En la invitación 130004730R de 2013 se observa que la Entidad incumplió el cronograma del proceso, ya que "la publicación y consulta informe de verificación requisitos habilitantes y la evaluación técnica y del menor precio", no se realizó, ni publicó en la fecha allí establecida (16/047/13)....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las áreas Misionales y en etapas del Proceso Contractual. 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
8	FILA_326	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 4 Proceso Precontractual, administrativo con presunta incidencia disciplinaria En la invitación 130004730R de 2013 se observa que la Entidad incumplió el cronograma del proceso, ya que "la publicación y consulta informe de verificación requisitos habilitantes y la evaluación técnica y del menor precio", no se realizó, ni publicó en la fecha allí establecida (16/047/13)....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
9	FILA_327	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 4 Proceso Precontractual, administrativo con presunta incidencia disciplinaria Revisado el SECOP se observa que sólo hasta el 15 de enero de 2014, la Entidad publicó la Comunicación de Aceptación y oferta seleccionada. No obstante el oficio de comunicación se elaboró el 19/04/13; es decir 9 meses después de adjudicado el contrato es que la Entidad realiza la publicación SECOP....	Falta de publicación en el SECOP	Publicar en el SECOP todos los actos del proceso de contratación en el plazo previsto.	Hacer seguimiento a las publicaciones en el SECOP y publicar los documentos de los procesos de contratación de acuerdo al cronograma	Muestra trimestral de publicación de los Procesos en el SECOP	3	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	La DIRATLA a través de la funcionaria encargada efectúa seguimiento a la publicaciones de documentos de los procesos de contratación a fin de que estos de acuerdo a la ley se encuentren publicados en el SECOP, se anexa soporte de publicaciones de los documentos de los procesos de contratación N° 14000238OR, 14000353OR y 14000378OR.
10	FILA_328	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 5 Adición Contractual, administrativo con presunta incidencia disciplinaria Revisado el contrato 13000448 OC, se observó que este fue modificado y adicionado en valor y cantidades a través del "Acta No. 1 de Modificación de Cantidades con Aumento del Valor del Contrato1" el 2 de julio de 2013, acordando que "el valor inicial del contrato es de \$29.143.620 ...	CDP y RP emitidos con posterioridad al acto administrativo de adición.	Aplicar los controles establecidos dentro del procedimiento de adición de contratos, verificando que la firma del acto administrativo de adición sea requisito para la expedición del CDP y RP.	Revisar cumplimiento del procedimiento de control establecido para expedición de CDP y RP.	Muestra Trimestral de Actos administrativos de adición con su respectivo CDP y RP emitido.	3	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	Los supervisores de contratos elaboran y suscriben conjuntamente con el contratista y el ordenador del gasto las acta de modificación de contratos o acto administrativo de adición. Se adjunta copia del acta de modificación contractual del contrato N° 140000230T
11	FILA_329	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 5 Adición Contractual, administrativo con presunta incidencia disciplinaria Por otra parte revisado el Anexo de Especificaciones Técnicas de la invitación N°130005650R, numeral 2 Servicio De Instalación Y Mantenimiento Preventivo, y subnumeral 2.1 instalación se estableció que "la firma contratista con la presentación de su propuesta se compromete a realizar a todo costo la...	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las áreas Misionales y en etapas del Proceso Contractual. 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.

12	FILA_330	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 5 Adición Contractual, administrativo con presunta incidencia disciplinaria Por otra parte revisado el Anexo de Especificaciones Técnicas de la invitación N°130005650R, numeral 2 Servicio De Instalación Y Mantenimiento Preventivo, y subnumeral 2.1 instalación se estableció que "la firma contratista con la presentación de su propuesta se compromete a realizar a todo costo la...	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
13	FILA_331	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 4 Proceso Precontractual, administrativo con presunta incidencia disciplinaria Por otra parte, verificada la carpeta contractual, se observa el formato de adición contractual 13000448 OC 001 de fecha 02/08/13 y verificado el PR SIIF No. 91313, se observa que este está anulado, en tal sentido no se observa el registro presupuestal valido para esta adición....	Adicional de contrato sin respaldo presupuestal	Llevar un control en los decrementos de registros presupuestales de contratos.	Efectuar decrementos presupuestales por solicitud por escrito de la Jefe del Grupo Administrativo y Financiero con el visto bueno del Director Regional	Solicitud de decremento y decremento en sistema	2	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	El procedimiento se solicitud de decremento y decrementos de CDP y RP se adelanta por sistema conforme al procedimiento establecido y del cual se adjunta copia como soporte.
14	FILA_332	2 AVANCE ó SE	14 06 001	No. 6 Acta de liquidación del contrato, administrativo, revisada el acta de liquidación del contrato de fecha 16 de agosto de 2013 en el acápite valor ejecutado y pendiente de pago se señala que se debe la suma de \$54.980.000, valor que es mayor al valor del contrato. Evidenciándose una incongruencia en ese documento, ya que el valor total del contrato es \$34.343.620....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las áreas Misionales y en etapas del Proceso Contractual 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
15	FILA_333	2 AVANCE ó SE	14 06 001	No. 6 Acta de liquidación del contrato, administrativo, revisada el acta de liquidación del contrato de fecha 16 de agosto de 2013 en el acápite valor ejecutado y pendiente de pago se señala que se debe la suma de \$54.980.000, valor que es mayor al valor del contrato. Evidenciándose una incongruencia en ese documento, ya que el valor total del contrato es \$34.343.620....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
16	FILA_334	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 7 Deficiencias Gestión Documental, administrativo con presunta incidencia disciplinaria En el contrato 1300448OC se presentan deficiencias en la organización documental y transgresión de los principios de la función archivística (Fines de los archivos, Responsabilidad, Importancia de los archivos, Institucionalidad e instrumentalidad, y Función de los archivos)....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las áreas Misionales y en etapas del Proceso Contractual 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.

17	FILA_335	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 7 Deficiencias Gestión Documental, administrativo con presunta incidencia disciplinaria En el contrato 1300448OC se presentan deficiencias en la organización documental y transgresión de los principios de la función archivística (Fines de los archivos, Responsabilidad, Importancia de los archivos, Institucionalidad e instrumentalidad, y Función de los archivos)....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
18	FILA_336	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 8 Supervisión del contrato, administrativo con presunta incidencia disciplinaria.En el 13000642 OC se denota deficiencias en la organización documental y transgresión de los principios de la función archivística (Fines de los archivos, Responsabilidad, Importancia de los archivos, Institucionalidad e instrumentalidad, y Función de los archivos)...	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las areas Misionales y en etapas del Proceso Contractual 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
19	FILA_337	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 8 Supervisión del contrato, administrativo con presunta incidencia disciplinaria.En el 13000642 OC se denota deficiencias en la organización documental y transgresión de los principios de la función archivística (Fines de los archivos, Responsabilidad, Importancia de los archivos, Institucionalidad e instrumentalidad, y Función de los archivos)...	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
20	FILA_338	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 9 Cambio de Condiciones Técnicas, administrativo con presunta incidencia Disciplinaria.El contrato 13000642 OC tiene por objeto la actualización de los sistemas de energía de las estaciones aeronáuticas de Sevillano, el Banco, Polo Nuevo, la Paz mediante la reposición de tableros de transferencia eléctrica implementadas con el sistema de monitoreo y vigilancia remota vía radio....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las areas Misionales y en etapas del Proceso Contractual 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.

21	FILA_339	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 9 Cambio de Condiciones Técnicas, administrativo con presunta incidencia Disciplinaria.El contrato 13000642 OC tiene por objeto la actualización de los sistemas de energía de las estaciones aeronáuticas de Sevillano, el Banco, Polo Nuevo, la Paz mediante la reposición de tableros de transferencia eléctrica implementadas con el sistema de monitoreo y vigilancia remota vía radio....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
22	FILA_340	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 10 Etapa precontractual, administrativo con presunta incidencia Disciplinaria. Revisado el proceso de selección de mínima cuantía No. 13000928 OR de 2013, se evidenció que el Acta de cierre del proceso, presenta enmendaduras en cuanto al valor de la propuesta recibida en el orden No. 3, no se puede tener certeza si lo escrito como valor de la propuesta por parte de la Entidad ...	Falta de diligenciamiento completo de acta de cierre	Implementar mecanismos de verificación de completitud del diligenciamiento de los campos de las actas de cierre de las contrataciones, verificando que no tengan enmendaduras.	Designación de Funcionarios encargados de verificar el proceso de recepción de propuestas y cierre de las contrataciones que verifiquen la completitud de los campos del formato de acta de cierre e integridad de la misma.	Muestra trimestral de Actas de Cierre.	3	05/02/2014	31/12/2014	47	100%	La DIRTLA a través de la funcionaria encargada de la elaboración de las acta en la recepción de ofertas que el acta este debidamente diligenciado, se anexa como soporte las actas de cierre de las contrataciones N° 14000012OI, 140000505OR y 14000226OR.
23	FILA_341	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 10 Etapa precontractual, administrativo con presunta incidencia Disciplinaria Revisada la invitación pública la Entidad señaló en los factores de Verificación y Evaluación, Precio "La Entidad asignará el máximo puntaje determinado para este (100 puntos), a la propuesta cuyo valor total antes de IVA sea el más bajo de las propuestas presentadas.	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar Planeación Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las áreas Misionales y en etapas del Proceso Contractual. 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
24	FILA_342	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 10 Etapa precontractual, administrativo con presunta incidencia Disciplinaria Revisada la invitación pública la Entidad señaló en los factores de Verificación y Evaluación, Precio "La Entidad asignará el máximo puntaje determinado para este (100 puntos), a la propuesta cuyo valor total antes de IVA sea el más bajo de las propuestas presentadas.	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
25	FILA_343	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 11 Modificación Contractual, Administrativo con presunta incidencia Disciplinaria El contrato 130007460C, tiene por objeto el Mantenimiento del cerramiento en alambre púa de predios del Aeropuerto San Bernardo de Mompos, de acuerdo a la invitación pública 13008290R de 2013 y a la oferta ganadora consistía: ítem 2.0 Cerramiento numeral 2.1 "Suministro, e instalación....	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	1. Optimizar la Planeación del Proceso Contractual. 2. Especializar Grupos de Formulación, estructuración y evaluación de Proyectos en las áreas Misionales en etapas del Proceso Contractual. 3. Estructurar Grupo de Analisis Sectorial. 4. Estructurar Grupo de Evaluación de Proyectos. 5. Estructurar Grupo de Supervisión. 6. Estandarización de metodologías, Formatos y adopción de guías	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.

26	FILA_344	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 11 Modificación Contractual, Administrativo con presunta incidencia Disciplinaria El contrato 130007460C, tiene por objeto el Mantenimiento del cerramiento en alambre púa de predios del Aeropuerto San Bernardo de Mompox, de acuerdo a la invitación pública 13008290R de 2013 y a la oferta ganadora consistía: ítem 2.0 Cerramiento numeral 2.1 "Suministro, e instalación..."	Debilidades en el Proceso de Contratación	Reestructuración del Proceso de Contratación en sus etapas Pre, Contractual y Post Contractual	7. Digitalización expediente Contractual en cumplimiento de la Política cero papel. Diseñar Indicadores de Cumplimiento y de Gestión a lo largo del Proceso Contractual. 8. Fortalecer la Vigilancia y Supervisión del Proceso Contractual. 9. Aplicar Acciones Disciplinarias por incumplimiento a los procedimientos establecidos. 10. Implementar Acciones de Mejora continua dentro del Proceso.	1. Publicación del Manual de Contratación ajustado a la Reestructuración del Proceso, de conformidad con la Normatividad Vigente. 2. Publicación del Manual de Supervisoria Ajustado. 3. Capacitación al 100% de los Supervisores asignados a contratos suscritos en el 2014	3	06/05/2014	31/12/2014	34	66%	Se elaboró proyecto de actualización Manual de Contratación y se dejó en consulta en la página web de la entidad para observaciones y sugerencias de los funcionarios. Se programó por el CEA capacitación supervisores. Pendiente la publicación del Manual de supervisoria ajustado.
27	FILA_345	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 11 Modificación Contractual, Administrativo con presunta incidencia Disciplinaria. El expediente contractual, la carpeta de supervisión, los soportes de los pagos y las actas de verificación documental suscritas con la Entidad donde se relaciona folio a folio el expediente contractual, no se evidenció el documento anexo como certificación, no obstante después de comunicada la...	Incumplimiento normas de archivo y definiciencia funciones de supervisión	Verificar que en la carpeta de contratación reposen la totalidad de los documentos del proceso durante su ejecución.	Revisar que las carpetas de contratación contengan en su totalidad los documentos relacionados con la ejecución del mismo	Carpeta con documentos soportes de la ejecución el contrato.	1	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	Los supervisores de contratos suscriben las actas de ejecución del contrato y hacen entrega de los originales para la carpeta del proceso de contratación, se anexa copia de los documentos soporte de la ejecución del contrato N° 14000238OC
28	FILA_346	2 AVANCE ó SE	15 01 006	H No.12 Inconsistencias Acta de Recibo Final, Administrativo En el Acta de recibo final de fecha 1 de noviembre de 2013 del contrato 130007460C, se señala en el acápite garantías que el contratista se compromete a prorrogar o adicional las garantías contractuales de acuerdo a la cláusula 20 del contrato. No obstante, el contrato no contiene el número de dicha cláusula, evidenciándose...	Incongruencia documental	Evitar la existencia de errores de transcripción en la información consignada en los documentos de contratación-	Revisar detalladamente el contenido de los documentos de contratación antes de la suscripción	Actas de contratación debidamente redactadas y suscritas	1	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	Los supervisores de los contratos elaboran y suscriben las acta de ejecución del contrato junto con el contratista y el director regional como ordenador del gasto, de acuerdo a los formatos establecidos por la Entidad. Se anexa copias de las actas de contratación de contrato N°14000238OC y 14000195OC
29	FILA_347	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 13 Documentación contractual, Administrativo con presunta incidencia Disciplinaria. Revisado el expediente contractual, la carpeta de supervisión, los soportes de los pagos, y las actas de verificación documental suscritas con la Entidad donde se relaciona folio a folio el expediente contractual, no se evidenciaron los documentos antes señalados...	Incumplimiento normas de archivo y definiciencia funciones de supervisión	Verificar que en la carpeta de contratación reposen la totalidad de los documentos del proceso durante su ejecución.	Revisar que las carpetas de contratación contengan en su totalidad los documentos relacionados con la ejecución del mismo	Carpeta con documentos soportes de la ejecución el contrato.	1	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	Los supervisores de contratos suscriben las actas de ejecución del contrato y hacen entrega de los originales para la carpeta del proceso de contratación, se anexa copia de los documentos soporte de la ejecución del contrato N° 14000238OC
30	FILA_348	2 AVANCE ó SE	15 01 006	H No. 14. Acta de Cierre, Administrativo En el proceso de selección de mínima cuantía No. 130008670R de 2013, se observó el acta de cierre del 15 de julio de 2013 contiene enmendaduras en cuanto al valor de la oferta, pese a que se deja una observación en la misma, no deja de generar falta de confiabilidad de la información allí plasmada y controversias sobre dicho acto.	Incongruencia documental	Evitar la existencia de errores de transcripción en la información consignada en los documentos de contratación-	Revisar detalladamente el contenido de los documentos de contratación antes de la suscripción	Actas de contratación debidamente redactadas y suscritas	1	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	Los supervisores de los contratos elaboran y suscriben las acta de ejecución del contrato junto con el contratista y el director regional como ordenador del gasto, de acuerdo a los formatos establecidos por la Entidad. Se anexa copias de las actas de contratación de contrato N°14000238OC y 14000195OC
31	FILA_349	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 15. Acta de Inicio, Administrativo con presunta incidencia disciplinaria Revisada el ACTA DE INICIO del contrato suscrita el 06/05/13, se observa que esta no fue suscrita por el Ordenador del gasto, requisito establecido en la Resolución 423 del 6 de febrero 20095, como consta en el artículo 69 "Suscripción acta de inicio. El supervisor y/o Interventor con el visto bueno..."	Falta de suscripción de documentos	Evitar la existencia de documentos de la carpeta del proceso de contratación sin firmas del ordenador del gasto	Verificar que los documentos que se emitan en razón de la ejecución del contrato este firmados por el ordenador del gasto	Actas de ejecución de contratación debidamente suscritas por el ordenador del gasto	1	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	Los supervisores de los contratos elaboran y suscriben las acta de ejecución del contrato junto con el contratista y el director regional como ordenador del gasto, de acuerdo a los formatos establecidos por la Entidad. Se anexa copias de las actas de contratación de contrato N°14000238OC y 14000195OC

32	FILA_350	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 16. Adición Contractual, Administrativo con presunta incidencia disciplinaria El contrato bajo estudio fue adicionado en cuantía de \$22.000.000, es decir en un 49%, analizado el sustento expuesto para dicha adición, "Que la firma, en calidad de Contratistas, junto con el SUPERVISOR procedieron a revisar en el sitio de ejecución, las especificaciones, los detalles constructivos...	Deficiencias en los estudios realizados para la adición, y/o en los estudios previos del contrato	Justificar suficiente y documentalmente las adiciones contractuales	Elaborar acta de modificación contractual suscrita por el contratista, supervisión, con visto bueno del ordenador del gasto debidamente sustentadas	Acta de modificación contractual	1	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	Los supervisores de contratos elaboran y suscriben conjuntamente con el contratista y el ordenador del gasto las acta de modificación de contratos. Se adjunta copia del acta de modificación contractual del contrato N° 1400023OT
33	FILA_351	2 AVANCE ó SE	15 01 006	H. No. 17. Suspensión del contrato, Administrativo Revisada la carpeta contractual se observa que este contrato tenía como plazo de ejecución 15 días, suscribiéndose el acta de inicio el 20 de diciembre de 2013, es decir que se culminaría el 3 de enero de 2014. Pero fue suspendido el 23 de diciembre de dicho año, justificándose en lo siguiente "Que debido al cierre de fin de año...	Falta de motivación en suspensión contractual	Motivarse debidamente la suspensión de la ejecución de un contrato en los casos previsto en la norma.	Sustentar sumariamente la suspensión de la ejecución de un contrato de acuerdo a los casos previstos en la ley.	Acta de suspensión del contrato debidamente justificada.	1	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	En la DRATL hasta la fecha no habido suspensión contractual de ejecución de obras
34	FILA_352	2 AVANCE ó SE	14 06 001	H No. 18. Adición del contrato, Administrativo con presunta incidencia disciplinaria.El contrato 13000043 OT tiene por objeto el Mantenimiento y adecuación de la vía de acceso a las instalaciones del VOR del Aeropuerto del Banco y Estación Vor Sevillano (MAG), suscrito por valor de \$9.386.539, el cual fue adicionado en cuantía de \$4.277.076 es decir en un 46% del valor del contratado...	Deficiencias en los estudios realizados para la adición, y/o en los estudios previos del contrato	Justificar suficiente y documentalmente las adiciones contractuales	Elaborar acta de modificación contractual suscrita por el contratista, supervisión, con visto bueno del ordenador del gasto debidamente sustentadas	Acta de modificación contractual	1	02/05/2014	31/12/2014	35	100%	Los supervisores de contratos elaboran y suscriben conjuntamente con el contratista y el ordenador del gasto las acta de modificación de contratos. Se adjunta copia del acta de modificación contractual del contrato N° 1400023OT
1	FILA_353	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H1 Diferencia de cantidades de obra en el contrato No. 13000180-OJ. (A)En el contrato No. 13000180-OJ pala "Adquisición, Instalación y Puesta en Funcionamiento de Equipos para la subestación Eléctrica del aeropuerto El Alcaraván de Yopal ... se recibieron ítems en mayor cantidad a la ejecutada por \$7.4 millones...	La anterior situación, por debilidades en las funciones de supervisión al momento del recibo del objeto contractual	Implementar mecanismo para realizar seguimiento continuo a la supervisión de contratos.	Registro electrónico a través de un formato, que permita el análisis de la situación actual de los contratos del área en ejecución. Se realizará seguimiento en los equipos de gerencia,	Actas equipo de gerencia con matriz adjunta de registro que evidencie seguimiento.	4	01/07/2014	01/07/2015	52	20%	Se aportan las Actas de los Equipos de Gerencia del 04.11.2014 Seguimiento: Radar Villavicencio, RTVC Y Madroño. Y de fecha 19.11.2014 temas: Radar Santana, Radar El Tablazo, IDEAM, Telecooper CGAC, PNA, Comité Técnico Operacional. No se establecieron compromisos de seguimiento en las dos reuniones.
2	FILA_354	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H1 Diferencia de cantidades de obra en el contrato No. 13000180-OJ. (A)En el contrato No. 13000180-OJ pala "Adquisición, Instalación y Puesta en Funcionamiento de Equipos para la subestación Eléctrica del aeropuerto El Alcaraván de Yopal ... se recibieron ítems en mayor cantidad a la ejecutada por \$7.4 millones...	La anterior situación, por debilidades en las funciones de supervisión al momento del recibo del objeto contractual	Implementar procedimiento de solicitud y aprobación de modificación a las metas y/o actividades establecidas en el plan de acción, incluyendo el seguimiento a las actividades y metas establecidas.	Realizar el procedimiento e informar mediante circular	Procedimiento circular	2	17/07/2014	30/09/2014	11	0%	Se encuentra en borrador el procedimiento y la circular, se está a la espera de las directrices de la Jefatura entrante de la Oficina.
3	FILA_355	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H2:Diferencia en cantidades de obra en los contratos Nos. 13000577-OC Y 13000234-OH (A)(D)...para el "El mejoramiento de la oficina Ais/Com/Met del Aeropuerto de El Yopal - Casanare", se encontró que se recibió y pagó mayores cantidades de obras a las ejecutadas en las Actas de Recibo Final suscrita el 8/10/ 2013 y de Liquidación del día 2/12/2013...	La anterior situación, por debilidades en las funciones de supervisión al momento del recibo del objeto contractual	Incluir en el procedimiento, como requisito para el pago de los contratos de obra, el acta en donde se muestra las cantidades facturadas, ejecutadas y recibidas por la interventoría/supervisoria.	Entregar las respectivas preactas de cant. En cada cuenta presentada donde se evidencie la respectiva medición de las obras previa visita técnica	Procedimiento de pagos ajustado	1	30/08/2014	31/12/2014	18	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento
4	FILA_356	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H2:Diferencia en cantidades de obra en los contratos Nos. 13000577-OC Y 13000234-OH (A)(D)...para el "El mejoramiento de la oficina Ais/Com/Met del Aeropuerto de El Yopal - Casanare", se encontró que se recibió y pagó mayores cantidades de obras a las ejecutadas en las Actas de Recibo Final suscrita el 8/10/ 2013 y de Liquidación del día 2/12/2013...	Incumplimiento a la Resolución 0589 de 2007 respecto de la supervisión, realizando visitas técnicas continuas de supervisión de obra con el tiempo suficiente para realizar la supervisión y medición de las diferentes actividades en ejecución.	Oficiar al supervisor e interventoría para que entreguen un informe técnico y financiero que permita establecer las diferencias en cantidades de obra reportadas.	Informe aclaratorio del supervisor e interventor	Informes presentados	1	15/07/2014	15/09/2014	9	80%	Con el oficio de fecha 4 de mayo de 2014, la DRM justificó ante la CGR las modificaciones hechas a los contratos debidamente soporta con registro fotográfico.

5	FILA_357	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H2:Diferencia en cantidades de obra en los contratos Nos. 13000577-OC Y 13000234-OH (A)(D)...para el "El mejoramiento de la oficina Ais/Com/Met del Aeropuerto de El Yopal - Casanare", se encontró que se recibió y pagó mayores cantidades de obras a las ejecutadas en las Actas de Recibo Final suscrita el 8/10/ 2013 y de Liquidación del día 2/12/2013...	Incumplimiento a la Resolución 0589 de 2007 respecto de la supervisión, realizando visitas técnicas continuas de supervisión de obra con el tiempo suficiente para realizar la supervisión y medición de las diferentes actividades en ejecución.	Se remitirá a los procesos de Gestión de Investigaciones Disciplinarias y al de Contracción para la iniciación de las acciones a que haya lugar a los supervisores, interventores o contratistas.	Remisión al proceso competente	Oficio	1	15/07/2014	30/09/2014	11	80%	Con el oficio de fecha 4 de mayo de 2014, la DRM justificó ante la CGR las modificaciones hechas a los contratos debidamente soporta con registro fotográfico.
6	FILA_358	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H3 Operación y posiciones de las Aeronaves en plataforma del Aeropuerto El Alcaraván de Yopal (A)(D) ...se pudo evidenciar que algunas aeronaves comerciales que tienen rutas en este aeropuerto, no están utilizando de manera adecuada las posiciones de parqueo a contacto, conforme a la señalización o demarcación horizontal de la plataforma...	Situación que obedece a que el personal del aeropuerto no exige la aplicación de los protocolos sobre las posiciones de los aviones lo cual genera riesgos en la seguridad en la operación de las aeronaves, que podría ocasionar algún incidente. Aspecto que incumple con el Reglamento Aeronáutico Colombiano, parte 14 correspondiente a Aeródromos, Helipuertos y Aeropuertos.	Se solicitara a DDA y a la Regional Meta la culminación de la señalización de la plataforma del aeropuerto El Yopal. Una vez terminada la señalización se aplicará el procedimiento para el parqueo de aeronaves.	Remitir oficio solicitando a la DDA y a la Regional Meta la culminación de la señalización	Oficio respuesta por la DDA	1	30/07/2014	31/12/2014	22	100%	Por intermedio del Grupo de Inspeccion de Aeropuertos se determino la señalizacion de la plataforma del Aeropuerto de El Yopal de acuerdo con los aviones que operan en este, y en reunion realizada en las oficinas del aeropuerto se socializó el protocolo de operacion en la plataforma
7	FILA_359	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H4 Deficiencias menores construcción plataforma contrato No.12000137-OK (A) Verificadas las obras del contrato No. 12000137-OK cuyo objeto es la "Construcción de la Plataforma del Aeropuerto Perales de Ibagué - Tolima", se observaron deficiencias menores en las losas de concreto como son fisuras longitudinales en 4 de ellas y fisuras transversales en al menos 11 losas...	Situaciones que denotan deficiencias en la calidad de la obra y si no son corregidas podrían reducir la vida útil de la estructura.	Requerir al contratista a través de la interventoría o supervisión el cumplimiento de los procesos constructivos y especificaciones técnicas para la ejecución de las obras.	Exigir a los supervisores los respectivos informes por parte de la interventoría y supervisión en donde se evidencia el proceso constructivo y la calidad de las obras entregadas.	Oficio	1	30/08/2014	30/08/2015	52	100%	Se anexa oficio solicitando el informe tecnico a supervisor e interventoria
8	FILA_360	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H4 Deficiencias menores construcción plataforma contrato No.12000137-OK (A) Verificadas las obras del contrato No. 12000137-OK cuyo objeto es la "Construcción de la Plataforma del Aeropuerto Perales de Ibagué - Tolima", se observaron deficiencias menores en las losas de concreto como son fisuras longitudinales en 4 de ellas y fisuras transversales en al menos 11 losas...	Situaciones que denotan deficiencias en la calidad de la obra y si no son corregidas podrían reducir la vida útil de la estructura.	Requerimiento al contratista con copia a interventoría para que realicen inspección y procedan a dar solución a lo evidenciado, en caso de no obtener una respuesta favorable para la entidad se le solicitará a la Proceso de Gestión de Contratación iniciar el proceso de afectación de pólizas.	Enviar requerimientos necesarios	Oficio	1	15/07/2014	15/08/2014	4	25%	Se anexa oficio solicitando al supervisor e interventoria una inspeccion para dar soluciones
9	FILA_361	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H4 Deficiencias menores construcción plataforma contrato No.12000137-OK (A) Verificadas las obras del contrato No. 12000137-OK cuyo objeto es la "Construcción de la Plataforma del Aeropuerto Perales de Ibagué - Tolima", se observaron deficiencias menores en las losas de concreto como son fisuras longitudinales en 4 de ellas y fisuras transversales en al menos 11 losas...	Situaciones que denotan deficiencias en la calidad de la obra y si no son corregidas podrían reducir la vida útil de la estructura.	A partir de la matriz de control y seguimiento a proyectos de inversión establecer una muestra con los proyectos críticos para realizar visitas de inspección y seguimiento a los proyectos por parte de personal competente para emitir concepto técnico, diferente al supervisor.	Muestra de informes trimestrales de vistas de seguimiento a proyectos críticos.	Informes trimestrales generados	4	15/07/2014	15/08/2014	4	25%	Se anexa los informes visitas Aeropuerto Benito Salas
10	FILA_362	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H5 Actualización archivo por el supervisor del contrato No.12000137-OK (A)(D)... se observó que los informes mensuales de interventoría del contrato No. 12000137-OK , no reposan en el archivo del contrato de la Entidad, a pesar de que el contrato se terminó el 14 de abril de 2013. Este archivo debe ser actualizado por parte del supervisor del contrato de interventoría...	Incumpliendo de la Resolución 00423 de 2009 en el Artículo 79. "Informes de Supervisión y/o Interventoría", Manual de Contratación, y el numeral 6) del Parágrafo Segundo del Artículo Noveno de la Resolución 589 de 2007	Remitir a los procesos de Gestión de Investigaciones Disciplinarias para la iniciación de las acciones a que haya lugar a los supervisores que incumplan con la normatividad.	Remisión a investigaciones	Oficio	1	15/07/2014	30/09/2014	11	100%	Se anexa oficio remitido a Gestion de investigaciones disciplinarias
11	FILA_363	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H5 Actualización archivo por el supervisor del contrato No.12000137-OK (A)(D)... se observó que los informes mensuales de interventoría del contrato No. 12000137-OK , no reposan en el archivo del contrato de la Entidad, a pesar de que el contrato se terminó el 14 de abril de 2013. Este archivo debe ser actualizado por parte del supervisor del contrato de interventoría...	Incumpliendo de la Resolución 00423 de 2009 en el Artículo 79. "Informes de Supervisión y/o Interventoría", Manual de Contratación, y el numeral 6) del Parágrafo Segundo del Artículo Noveno de la Resolución 589 de 2007	Se implementaran controles para requerir tanto a los ordenadores del gasto como a los supervisores para el envío oportuno de toda la información relacionada con la ejecución de los contratos.	Circular cumplimiento Ley de Archivo y verificación trimestral de las carpetas físicas y electrónica de los contratos.	Circular, matriz actualizada de verificación de archivos físicos y electrónicos.	3	30/09/2014	31/12/2014	13	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento

12	FILA_364	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H6 Cantidades de obra ejecutadas contrato de mantenimiento No.13000383-OC (A) En desarrollo del contrato de mantenimiento No. 13000383-OC para "Realizar las obras de mantenimiento de las calles de rodaje del aeropuerto Perales de Ibagué", en una de las áreas intervenidas del reparchoo ejecutado, se presenta deterioros prematuros por las fallas del pavimento que rodea dicha intervención..	Lo cual es producto de soluciones temporales y no definitivas, con lo cual se realizan obras de vida útil corta, que podrían conllevar a recurrentes intervenciones e inadecuado uso de recursos. Esta situación evidencia debilidades en la planeación y la supervisión.	Requerir al contratista a través de la interventoría o supervisión el cumplimiento de los procesos constructivos y especificaciones técnicas para la ejecución de las obras.	Exigir a los supervisores los respectivos informes por parte de la interventoría y supervisión en donde se evidencia el proceso constructivo y la calidad de las obras entregadas.	Oficio	1	30/08/2014	30/08/2015	52	100%	Se anexa oficio solicitando al supervisor e interventoria una inspeccion para dar soluciones
13	FILA_365	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H6 Cantidades de obra ejecutadas contrato de mantenimiento No.13000383-OC (A) En desarrollo del contrato de mantenimiento No. 13000383-OC para "Realizar las obras de mantenimiento de las calles de rodaje del aeropuerto Perales de Ibagué", en una de las áreas intervenidas del reparchoo ejecutado, se presenta deterioros prematuros por las fallas del pavimento que rodea dicha intervención..	Lo cual es producto de soluciones temporales y no definitivas, con lo cual se realizan obras de vida útil corta, que podrían conllevar a recurrentes intervenciones e inadecuado uso de recursos. Esta situación evidencia debilidades en la planeación y la supervisión.	Requerimiento al contratista con copia a interventoría para que realicen inspección y procedan a dar solución a lo evidenciado, en caso de no obtener una respuesta favorable para la entidad se le solicitará a la Proceso de Gestión de Contratación iniciar el proceso de afectación de pólizas.	Enviar requerimientos necesarios	Oficio	1	15/07/2014	15/08/2014	4	100%	Se anexa informe supervisor
14	FILA_366	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H6 Cantidades de obra ejecutadas contrato de mantenimiento No.13000383-OC (A) En desarrollo del contrato de mantenimiento No. 13000383-OC para "Realizar las obras de mantenimiento de las calles de rodaje del aeropuerto Perales de Ibagué", en una de las áreas intervenidas del reparchoo ejecutado, se presenta deterioros prematuros por las fallas del pavimento que rodea dicha intervención..	Lo cual es producto de soluciones temporales y no definitivas, con lo cual se realizan obras de vida útil corta, que podrían conllevar a recurrentes intervenciones e inadecuado uso de recursos. Esta situación evidencia debilidades en la planeación y la supervisión.	A partir de la matriz de control y seguimiento a proyectos de inversión establecer una muestra con los proyectos críticos para realizar visitas de inspección y seguimiento a los proyectos por parte de personal competente para emitir concepto técnico, diferente al supervisor.	Muestra de informes trimestrales de vistas de seguimiento a proyectos críticos.	informes trimestrales generados	4	15/07/2014	15/08/2014	4	25%	Se anexa los informes vistas de inspeccion Popayan
15	FILA_367	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H7 Deficiencias menores en las obras del contrato No.1300009-OH (A)(D)... se observó en el canal de aguas lluvias, reconstruido mediante contrato No. 13000009-OH , y que tiene Acta de Recibo Final del 27/05/2013, las siguientes deficiencias: Al canal se le dejó una cañuela en el fondo, la cual se encuentra colmatada e invadida de vegetación...	Lo anterior, debido a posibles deficiencias constructivas y fallas en el control de calidad por parte de la supervisión del contrato; lo que ocasiona que no se evacuen adecuadamente las aguas lluvias y se generen deterioros prematuros que disminuyan la vida útil de la obra ejecutada	Requerir al contratista a través de la interventoría o supervisión el cumplimiento de los procesos constructivos y especificaciones técnicas para la ejecución de las obras.	Exigir a los supervisores los respectivos informes por parte de la interventoría y supervisión en donde se evidencia el proceso constructivo y la calidad de las obras entregadas.	Oficio	1	30/08/2014	30/08/2015	52	100%	Se anexa oficio solicitando el informe tecnico a supervisor e interventoria
16	FILA_368	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H7 Deficiencias menores en las obras del contrato No.1300009-OH (A)(D)... se observó en el canal de aguas lluvias, reconstruido mediante contrato No. 13000009-OH , y que tiene Acta de Recibo Final del 27/05/2013, las siguientes deficiencias: Al canal se le dejó una cañuela en el fondo, la cual se encuentra colmatada e invadida de vegetación...	Lo anterior, debido a posibles deficiencias constructivas y fallas en el control de calidad por parte de la supervisión del contrato; lo que ocasiona que no se evacuen adecuadamente las aguas lluvias y se generen deterioros prematuros que disminuyan la vida útil de la obra ejecutada	Requerimiento al contratista con copia a interventoría para que realicen inspección y procedan a dar solución a lo evidenciado, en caso de no obtener una respuesta favorable para la entidad se le solicitará a la Proceso de Gestión de Contratación iniciar el proceso de afectación de pólizas.	Enviar requerimientos necesarios	Oficio	1	15/07/2014	15/08/2014	4	80%	Se anexa oficio solicitando al supervisor e interventoria una inspeccion para dar soluciones
17	FILA_369	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H7 Deficiencias menores en las obras del contrato No.1300009-OH (A)(D)... se observó en el canal de aguas lluvias, reconstruido mediante contrato No. 13000009-OH , y que tiene Acta de Recibo Final del 27/05/2013, las siguientes deficiencias: Al canal se le dejó una cañuela en el fondo, la cual se encuentra colmatada e invadida de vegetación...	Lo anterior, debido a posibles deficiencias constructivas y fallas en el control de calidad por parte de la supervisión del contrato; lo que ocasiona que no se evacuen adecuadamente las aguas lluvias y se generen deterioros prematuros que disminuyan la vida útil de la obra ejecutada	A partir de la matriz de control y seguimiento a proyectos de inversión establecer una muestra con los proyectos críticos para realizar visitas de inspección y seguimiento a los proyectos por parte de personal competente para emitir concepto técnico, diferente al supervisor.	Muestra de informes trimestrales de vistas de seguimiento a proyectos críticos.	informes trimestrales generados	4	15/07/2014	15/08/2014	4	25%	Se anexa informes de visita aeropuerto Popayan
18	FILA_370	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H8 Actualización archivo del contrato No.12000185-OJ (A)(D) En el contrato 13000185-OJ, cuyo objeto es "Obras de mantenimiento de pista 01-19 y ampliación plataforma de aeropuerto Aguas Claras de Ocaña...", se observó incumplimiento de la Ley de Archivo	Por cuanto los informes mensuales de interventoría como el acta final de recibo de obras, no reposan en la carpeta del contrato, a pesar que se terminó el 30 de diciembre de 2013. Lo anterior, incumpliendo el Manual de Supervisión, Resolución No. 589 de 2007	Remitir a los procesos de Gestión de Investigaciones Disciplinarias para la iniciación de las acciones a que haya lugar a los supervisores que incumplan con la normatividad.	Remisión a investigaciones	Oficio	1	15/07/2014	30/09/2014	11	100%	Se anexa oficio de remision al grupo de Investigaciones Disciplinarias

19	FILA_371	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H8 Actualización archivo del contrato No.12000185-OJ (A)(D) En el contrato 13000185-OJ, cuyo objeto es "Obras de mantenimiento de pista 01-19 y ampliación plataforma de aeropuerto Aguas Claras de Ocaña...", se observó incumplimiento de la Ley de Archivo	Por cuanto los informes mensuales de inventoria como el acta final de recibo de obras, no reposan en la carpeta del contrato, a pesar de que se terminó el 30 de diciembre de 2013. Lo anterior, incumpliendo el Manual de Supervisión, Resolución No. 589 de 2007	Se implementarán controles para requerir tanto a los ordenadores del gasto como a los supervisores para el envío oportuno de toda la información relacionada con la ejecución de los contratos.	Circular, matriz actualizada de verificación de archivos físicos y electrónicos.	3	30/09/2014	31/12/2014	13	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento	
20	FILA_372	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H9 Modificación especificaciones técnicas contrato No.13000185-OJ (A)(D) En desarrollo del contrato... cuyo objeto es "Obras de mantenimiento de pista 01-19 y ampliación plataforma de aeropuerto Aguas Claras de Ocaña...", se suscribieron las actas de modificación Nos.1 y 2... Modificaciones que no están justificadas técnicamente en los documentos del contrato de obra e interventoría..	Debido a los cambios o inclusiones de ítems no previstos se corre el riesgo de cambiar las condiciones iniciales del contrato, por lo que eventualmente	Verificar en el desarrollo de los trabajos el alcance del proyecto para generar un documento técnico de las actividades a desarrollar conforme a la meta física y al objeto contractual.	Exigir a los supervisores los respectivos informes por parte de la interventoría y supervisión en donde se evidencia el proceso constructivo y la calidad de las obras entregadas.	Muestra trimestral informes presentados	4	15/07/2014	15/07/2015	52	25%	Se anexa informes de visita aeropuerto Popayan
21	FILA_373	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H9 Modificación especificaciones técnicas contrato No.13000185-OJ (A)(D) En desarrollo del contrato... cuyo objeto es "Obras de mantenimiento de pista 01-19 y ampliación plataforma de aeropuerto Aguas Claras de Ocaña...", se suscribieron las actas de modificación Nos.1 y 2... Modificaciones que no están justificadas técnicamente en los documentos del contrato de obra e interventoría..	Debido a los cambios o inclusiones de ítems no previstos se corre el riesgo de cambiar las condiciones iniciales del contrato, por lo que eventualmente	Reestructurar la gestión de supervisión de contratos de los contratos suscritos por la Unidad.	Documentar el proceso Gestión de Vigilancia y Control (Supervisión) de los contratos suscritos por la Unidad.	Proceso reestructurado oficializado	1	15/07/2014	15/07/2015	52	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento
22	FILA_374	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H9 Modificación especificaciones técnicas contrato No.13000185-OJ (A)(D) En desarrollo del contrato... cuyo objeto es "Obras de mantenimiento de pista 01-19 y ampliación plataforma de aeropuerto Aguas Claras de Ocaña...", se suscribieron las actas de modificación Nos.1 y 2... Modificaciones que no están justificadas técnicamente en los documentos del contrato de obra e interventoría..	Debido a los cambios o inclusiones de ítems no previstos se corre el riesgo de cambiar las condiciones iniciales del contrato, por lo que eventualmente	Remitir a los procesos de Gestión de Investigaciones Disciplinarias para la iniciación de las acciones a que haya lugar a los supervisores que incumplan con la normatividad.	Remisión a investigaciones	Oficio	1	15/07/2014	30/09/2014	11	80%	oficio 4400.250.2-2014023346 del 16 de mayo de 2014 el Director de Desarrollo Aeroportuario Da respuesta a Contraloría General sobre el contrato objeto del hallazgo. con el oficio 4400.250.1-201402901 del 21/10/2014 se solicito a Investigaciones disciplinaria la investigación correspondiente sobre la ejecución del contrato 12000259-OH-2012, en cumplimiento a la acción de mejora
23	FILA_375	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H10 Inversiones Aeropuerto Aguas Claras Ocaña(A) La DDA no realizó priorización de inversiones para mantenimiento y ejecución de obras en el Apto de Ocaña, no se evidencia estudio para ampliar la plataforma y satisfacer la necesidad de operación del Apto	Lo anterior permite colegir, que la priorización y orientación de los recursos no fue la más eficiente, incumpliendo con las etapas establecidas en el proceso Gestión de Proyectos de Infraestructura Aeroportuaria	Fortalecer la etapa de maduración de los proyectos para la planeación de los mismos en cada vigencia generando un banco de proyectos	Contratar estudios y diseños de los diferentes proyectos	Muestra semestral de estudios contratados	2	15/07/2014	15/07/2015	52	50%	Se anexa Estudios y Diseños con la Universidad Nacional Convenio 14000005-OK 2014
24	FILA_376	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H 11: Deficiencias Estudios y Diseños Previos (A) (D) ...proyectos de mantenimiento y construcción de infraestructura aeroportuaria, presentan debilidades que conllevan a que contratos suscritos se modifiquen en cantidades de obra y se adicionen ítems no previstos...	De acuerdo a lo expuesto en párrafos anteriores se evidencia que la Entidad en los procesos contractuales objeto de revisión, incumplió el principio de planeación contractual establecido en la Ley 80 de 1993, y del artículo 17 del Manual de contratación (2009), generándose una deficiencia administrativa con presunta incidencia disciplinaria	Fortalecer la etapa de maduración de los proyectos para la planeación de los mismos en cada vigencia generando un banco de proyectos	Contratar estudios y diseños de los diferentes proyectos	Muestra semestral de estudios contratados	4	15/07/2014	15/07/2015	52	50%	Se anexa Estudios y Diseños con la Universidad Nacional Convenio 14000005-OK 2014
25	FILA_377	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H12: Construcción Torre de Control Eldorado (A)(D) A 31/12/2013 se cumplió con 25% de la meta y 40% de avance del proyecto -iniciar la construcción de la TWR y CGAC, a pesar de haber terminado el 100% de las actividades.	Esta situación se presenta debido a deficiencias en la metodología de formulación de los proyectos, ausencia de una metodología técnica, financiera y legal efectiva que garantice calidad y oportunidad en el desarrollo integral del proyecto	Incluir desde los Anexos Técnicos las cláusulas que generen responsabilidad en los oferentes para que se realicen las observaciones necesarias que permitan que la Entidad analice y ajuste la documentación requerida para garantizar que las ofertas presentadas tengan la seriedad requerida para una ejecución efectiva de los contratos.	Formatos de prepliegos con cláusulas de compromiso de los oferentes frente a los borradores y pliegos de condiciones.	Muestra trimestral	4	15/07/2014	15/08/2014	4	100%	Se anexa pliegos de condición aeropuertos Pasto,Cucura,Ibague y Aguachica

26	FILA_378	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H12: Construcción Torre de Control Eldorado (A)(D) A 31/12/2013 se cumplió con 25% de la meta y 40% de avance del proyecto -iniciar la construcción de la TWR y CGAC, a pesar de haber terminado el 100% de las actividades.	Esta situación se presenta debido a deficiencias en la metodología de formulación de los proyectos, ausencia de una metodología técnica, financiera y legal efectiva que garantice calidad y oportunidad en el desarrollo integral del proyecto	Implementar dentro de los pre pliegos y pliegos un Sistema de Gestión de Calidad que garantice el cumplimiento de los plazos del contrato.	Informes de APU, matriz de actividades y diagrama de Gantt para la identificación de la ruta crítica del contrato, entregados por los oferentes.	Muestra trimestral	4	15/07/2014	15/08/2014	4	100%	Se anexan informes de APU , matriz de actividades y diagrama de Gantt de 4 proponentes diferentes
27	FILA_379	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H13: Construcción de nuevos terminales de pasajeros (A)(D) Durante 2013 no dio cumplimiento a 3 metas para construir, mantener y mejorar Infraestructura Aeroportuaria a través de obra pública, como fue iniciar construcción de los nuevos Terminales de Pasajeros de Ibagué, Yopal ...	Lo anterior debido a que la meta a 31/12/13 presenta un nivel de cumplimiento cero, a pesar de presentar un avance final de las actividades del 30% en obra iniciada en los terminales de pasajeros de Ibagué y Yopal; y en el Terminal de Leticia el avance de las actividades planeadas es cero	Fortalecer la etapa de maduración de los proyectos para la planeación de los mismos en cada vigencia generando un banco de proyectos y realizando las diferentes actividades requeridas para su financiación.	Elaboración de los estudios previos de los diferentes proyectos priorizados para la vigencia, y tramitar en un tiempo incluyendo de requerirse la solicitud de VF	Muestra trimestral estudios previos de diferentes proyectos	4	15/07/2014	15/08/2014	4	50%	Se anexa licitaciones publicas a contratar estudios previos para cerramiento aeropuerto Plato,Armenia
28	FILA_380	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H14. Metodología de seguimiento a proyectos (A)(D) Bajo cumplimiento acción relacionada con seguimiento a proyectos de inversión mediante implementación de nueva metodología, avance final de actividades 20% nivel de cumplimiento de meta cero..	Esto debido a que se inició a trabajar en el diseño de la nueva metodología, pero no se avanzó en su definición final e implementación.	Revisar la matriz existente que permita que cada supervisor la actualice mensualmente, de tal forma que permita hacer control individual de los proyectos en equipos de gerencia mensuales del proceso.	Remitir a todos los supervisores en un oficio la matriz con el fin de que la actualicen y realicen seguimiento en los Equipos de Gerencia.	Actas de Equipos de Gerencia	12	15/07/2014	16/08/2014	5	50%	La Dirección de Desarrollo Aeroportuario, envía copia de la matriz de seguimientos de la contratación. Igualmente la Dirección de telecomunicaciones reportó que esta llevando y realizando seguimiento a la matriz correspondiente. En el proximo avance se entyregatran las actas de los Equipos de Gerencia.
29	FILA_381	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H15. Obras Complementarias Voluntarias (A) No dio cumplimiento a 2 metas iniciar obras complementarias de Aptos de B/manga y Sta. Marta, así como Concesión Centro Norte. Para Concesión Centro Norte, la solicitud no pudo ser tramitada de conformidad con lo citado en el cto de concesión 8000011OK.-2008".	Debido a que no se realizaron las actividades previstas porque la Aerocivil subrogó este contrato de concesión a la Agencia Nacional de Infraestructura, quien realizará las negociaciones contractuales para dar inicio a las Obras Complementarias de ambos aeropuertos.	La ANI y el Establecimiento Público Aeropuerto Olaya herrera trabaja en la modificación de la Clausula 57,6 del contrato de concesión para que el concesionario pueda efectuar obras complementarias voluntarias antes de finalizar las obras de adecuación y modernización.	Elaboración y firma del Otro Si por parte de la ANI y Olaya Herrera.	Otrosi Firmado	0	17/07/2014	17/07/2015	52	50%	Actualmente se está en laboración el Otro Si por parte de la ANI y Establecimiento Publico Olaya Herrera.
30	FILA_382	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H 16. Repavimentación de la Pista San Andrés (A)(D) A 31/12/2013 la acción clave de Iniciar obras de repavimentación en pista del Apto de San Andrés presenta avance de actividades del 80% y cumplimiento de metas 20%	Debido a que el 11 de diciembre de 2013 se firmó de Entendimiento con el Concesionario para desarrollar la repavimentación del aeropuerto de San Andrés en el año 2014. La ANI realizará el seguimiento a la gestión contractual del Concesionario acorde a lo establecido en el Memorando	La ANI mediante Reso. No.833 de junio 20 de 2014, declaró a la Sociedad concesionaria CASYP S.A, la Terminación Anticipada del contrato de concesión, decisión confirmada mediante la Resolución No. 1216 del 10 de septiembre de 2014.	N.A	N.A	0	17/07/2014	17/07/2015	52	100%	La ANI mediante Reso. No.833 de junio 20 de 2014, declaró a la Sociedad concesionaria CASYP S.A, la Terminación Anticipada del contrato de concesión, decisión confirmada mediante la Resolución No. 1216 del 10 de septiembre de 2014.
31	FILA_383	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H17.Equipamiento del Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia (A) La acción clave de iniciar el equipamiento del CGAC con equipos de última tecnología a 31-12-203 Presentó avance en actividades de 30% y cumplimiento en metas de cero;	Presentó un grado de avance en las actividades del 30% y un cumplimiento en las metas de cero; de acuerdo con la información suministrada por la Oficina de Planeación	Definir en comité de modificaciones, adiciones y prorrogas de contratos a adelantar con respecto al equipamiento de la nueva torre de control El Dorado.	Realizar el comité dejando constancia de la decisión tomada	Acta de compromisos	1	14/07/2014	30/09/2014	11	20%	Se presenta el Adicional 01 Al Contrato No.13000151 OK - Adquisición, instalación y puesta en funcionamiento de Sistemas y Equipos CNS- ATM - Aeropuerto El Dorado. Con el fin de prorrogar el plazo de ejecución hasta el 30.12.2014, modificar la cláusula de forma de pago u otras modificaciones. Pendiente presentar adicional 02 al contrato 13000151 OK.
32	FILA_384	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H18 Plan de Navegación Aérea-PNA (A)(D) La acción clave de actualizar el Plan de Navegación Aérea con prioridades de inversión al finalizar 2013, presentó avance en actividades del 60% y cumplimiento en metas del 50%	De acuerdo con la información suministrada por la Oficina de Planeación; una vez aprobada la metodología de actualización del PNA, se inició la actualización de la versión 07, la cual terminará en el primer semestre de 2014 con base a los resultados del trabajo con enfoque con enfoque ASBU OACI	Priorizar, por parte de la Dirección General, la actualización del PNA como una actividad de planeación estratégica de la Entidad, promoviendo la participación activa de las dependencias que correspondan	Creación de Mesa(s) de Trabajo del PNA en el marco de la metodología CDM con participación pública y privada	Circular técnica creando la nueva Mesa de Trabajo	1	31/07/2014	31/07/2015	52	0%	Se presentara avances en el próximo seguimiento.

33	FILA_385	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H19 Comité Tecnológico Institucional - CTI (A)(D) La acción constituir Comité Tecnológico Institucional CTI - CNS/ATM para el diagnóstico y sostenibilidad de la infraestructura tecnológica CNS/ATM, presentó avance en actividades del 80% y cumplimiento en metas del 80%	De acuerdo con la información suministrada por la Oficina de Planeación; se desarrolló el proyecto de resolución para la constitución del Comité, actualmente se encuentra para revisión final de la Oficina Asesora Jurídica.	Resolución en firme para su posterior publicación, divulgación y aplicación.	Gestionar con las áreas involucradas la oficialización de la Resolución.	Resolución revisada, firmada, publicada y divulgada.	1	14/07/2014	30/11/2014	20	100%	Se anexa resolución 04668 de 02/09/14
34	FILA_386	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H20 Elaborar o actualizar los Planes Maestros (A)(D) La acción elaborar o actualizar Planes Maestros de Aptos Eldorado, Leticia, V/cio, Florencia, San Andrés, Rionegro, B/manga, Cartago, Pereira y Orinoquia, presentó avance actividades 20% y cumplió metas 40%	Bajo cumplimiento en las actividades y metas planteadas	Estructurar con fundamento legal en los Reglamentos Aeronáuticos RAC, 8 procesos de planificación aeroportuaria, consistentes en 7 actualizaciones y/o elaboraciones de planes maestros y la Ubicación de un nuevo Aeropuerto.	Elaborar estudios previos para los procesos contractuales, solicitud de certificado de disponibilidad presupuestal y vigencias futuras.	Estudios previos, análisis sectorial del mercado y documento de aprobación de vigencias futuras.	9	11/08/2014	30/09/2014	7	100%	Con Res No 07263 actualización del PM de El Dorado aprobado mediante res No 06815 de 06/12/2013. Se estructuraron proyectos para la contratación de las consultorías para la actualización de los PM de Rionegro, Leticia...y elaboración de los PM los aeropuertos de Tolú -Sucre, Contrato14000153 actualización de los PM de Villavicencio y de igual forma se declara desierta la suscripción para la actualización del PM de Leticia y Rionegro.
35	FILA_387	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H20 Elaborar o actualizar los Planes Maestros (A)(D) La acción elaborar o actualizar Planes Maestros de Aptos Eldorado, Leticia, V/cio, Florencia, San Andrés, Rionegro, B/manga, Cartago, Pereira y Orinoquia, presentó avance actividades 20% y cumplió metas 40%	Bajo cumplimiento en las actividades y metas planteadas	Adelantar los procesos de contratación, en su etapa precontractual y contractual.	Publicar los procesos de contratación en el portal de Colombia Compra eficiente.	Evaluación, Adjudicación y firma de contrato.	8	29/08/2014	30/12/2014	18	100%	Res #06076 del 22/12/14 se adjudicaron los Contratos No.14000156QJ de 2014 Objeto Elaboración P.M Aeropuerto de Carepa, Quibdó, Corozal, Montería y Contrato No.14000151OJ de 2014 de los aeropuertos de Tolú -Sucre, Contrato14000153 actualización del PM de Villavicencio y de igual forma se declara desierta la suscripción para la actualización del PM de Leticia y Rionegro.
36	FILA_388	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H21 Eficiencia y Seguridad Gestión del Espacio Aéreo (A)(D) En 2013 bajo cumplimiento en actividades y metas para 7 de 8 acciones para logro en estrategia de Mejorar Eficiencia y Seguridad Gestión del Espacio Aéreo, incidió en el bajo cumplimiento de la Gestión Misional de la Aeronáutica.	Bajo cumplimiento en las actividades y metas planteadas para siete de las ocho acciones claves, establecidas para el logro en la estrategia de Mejorar la Eficiencia y Seguridad Gestión del Espacio Aéreo	De las 8 actividades contempladas en el compromiso de restructuración del espacio aéreo de la TMA Bogotá, se han ejecutado tres (3). De las cinco (5) restantes se ejecutara el 75% con la coordinación y participación de las DTH, DT.	Se coordinara con la DTH el nombramiento del personal ATS y con la DT la consecución de los equipos.	informes bimensuales	6	30/07/2014	30/06/2015	48	85%	El sistema de aproximación presenta un avance del 80%. se realizo el acompañamiento a la IATA 100%. Reestructuración del espacio aéreo 80%. Servicio Radar SPP, PI Y BG 85%. Automatización AIM este proyecto 70%. Plan de vuelo por internet 100%. Implementación FSS 80% (Se anexan soportes)
37	FILA_389	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H21 Eficiencia y Seguridad Gestión del Espacio Aéreo (A)(D) En 2013 bajo cumplimiento en actividades y metas para 7 de 8 acciones para logro en estrategia de Mejorar Eficiencia y Seguridad Gestión del Espacio Aéreo, incidió en el bajo cumplimiento de la Gestión Misional de la Aeronáutica.	Bajo cumplimiento en las actividades y metas planteadas para siete de las ocho acciones claves, establecidas para el logro en la estrategia de Mejorar la Eficiencia y Seguridad Gestión del Espacio Aéreo	Establecer cronograma de seguimiento y control sobre las actividades programadas por la DSNA, con el propósito de dar cumplimiento al 100% de las mismas.	mediante circular se implementara cronogramas de seguimiento de los proyectos que adelanten la DSNA y sus grupos.	Circular	1	30/07/2014	30/09/2014	9	100%	Se anexan circulares: AIC 14 . 2014 Y C26 - A23 - 2014
38	FILA_390	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H22 Niveles de Seguridad Operacional(A)(D) En 2013 bajo cumplimiento en 2 de 4 acciones para Implementar sistemas, programas y actividades que eleven los niveles de Seguridad Operacional, incidió en el bajo cumplimiento de la Gestión Misional de la Aeronáutica	Debido a que parte de las actividades incluidas en la Fase 2 del Sistema, se iban a desarrollar mediante una consultoría que no alcanzó a ser contratada en el año 2013; y la acción de Promover la seguridad aérea por factor humano en los CTA de los aeropuertos de Bogotá y Guaymaral inicialmente, presentó un grado de avance en las actividades del 60% y un cumplimiento en las metas del 60%	Implementar SMS dentro de las fechas estipuladas por el RAC 22	Fase I - Estructuración y aprobación del Plan de implementación aprobado Fase II proceso reactivo de gestión de seguridad operacional Fase III procesos proactivos y predictivos de seguridad operacional Fase IV garantía de la seguridad operacional	1. Plan de implementación aprobado 2. Matriz de riesgos. 3. Implantar enfoque estructurado de la identificación proactiva de peligros en 45 aptos. 4. Informe de seguimiento	4	30/07/2014	30/07/2015	52	0%	Se presentara avances en el próximo seguimiento.
39	FILA_391	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H22 Niveles de Seguridad Operacional(A)(D) En 2013 bajo cumplimiento en 2 de 4 acciones para Implementar sistemas, programas y actividades que eleven los niveles de Seguridad Operacional, incidió en el bajo cumplimiento de la Gestión Misional de la Aeronáutica	Debido a que parte de las actividades incluidas en la Fase 2 del Sistema, se iban a desarrollar mediante una consultoría que no alcanzó a ser contratada en el año 2013; y la acción de Promover la seguridad aérea por factor humano en los CTA de los aeropuertos de Bogotá y Guaymaral inicialmente, presentó un grado de avance en las actividades del 60% y un cumplimiento en las metas del 60%	Se dio cumplimiento a lo programado para el 2013. En el 2014 se realizarán los talleres de acuerdo con los resultados de la evaluación y análisis de resultados realizados a los 120 Controladores, incluida la visita al aeropuerto de Guaymaral realizada el 6 de junio de 2014.	Realizar Acta de Visita a Guaymaral, Informe de Diagnostico sobre resultados de la Evaluación y Plan de Manejo a los factores de riesgo identificados.	Acta de visita, informe diagnostico	3	17/07/2014	30/09/2014	11	100%	Se anexa acta e informe de visita al aeropuerto de Guaymaral

40	FILA_392	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H23. Seguro de Infraestructura Aeroportuario (A)(D) En 2013 bajo cumplimiento en acción de Iniciar primera fase del proyecto del Centro Situacional de Crisis en 9 aeropuertos del país, presentó grado de avance en actividades del 67% y cumplimiento en etas de cero	Por dificultades técnicas del Proyecto, se decidió posponer la contratación para el año 2014, una vez se cuente con todos los elementos técnicos requeridos.	Iniciar el proceso de contratación del Centro situacional de Gestión de Crisis, una vez se cuente con estudios técnicos actualizados y confirmación de la finalización de la obra Torre de control y Centro de control	Actualizar los estudios técnicos por parte del consultor. Confirmar terminación obra torre de control y centro de control por parte de la Dirección de Desarrollo Aeroportuario	Estudios técnicos y estudios de mercado del consultor actualizados Oficio de la Dirección de Desarrollo Aeroportuario sobre finalización de la obra	2	17/07/2014	29/08/2014	6	100%	Acta de Inicio 14000172-OK-2014 del 29 /12/14, se legalizo la contratación de a adquisición, instalación y puesta en funcionamiento del centro situacional de gestión de crisis para la seguridad de la aviación civil (consistente en circuitos cerrados de televisión para el monitoreo y control desde Bogotá a los aeropuertos) mediante la modalidad de llave en mano.
41	FILA_393	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H 24 Logro del Diseño de Políticas, Planes y Proyectos(A)(D) En 2013 la estrategia para logro del Diseño de Políticas, Planes y Proyectos que minimicen el impacto del sector aéreo, presentó bajo cumplimiento avance en actividades 60% y cumplimiento en metas 20%	El documento borrador se encuentra en revisión y la acción clave de Construir y Presentar a la OACI del Plan de Acción para la reducción de emisiones de CO2 generadas por la industria aérea, presentó un grado de avance en las actividades del 30% y un cumplimiento en las metas del 20%	Realizar reuniones del Comité con las diferentes áreas de la entidad para actualizar y complementar el documento Plan de Acción existente para ser entregado a la OACI dentro del Plazo establecido Julio de 2015	Concertar con las diferentes áreas de la entidad (Comité) las medidas de mitigación que deben incluirse en el Plan de acción y la metodología para su implementación.	Actas de Reuniones adjuntando el Plan de Acción Actualizado.	5	31/07/2014	31/07/2015	52	0%	Con los integrantes de la agenda interinstitucional, policía nacional, Invias, Min transporte y Min Ambiente se viene trabajando en mesas de trabajo en busca de una estrategia para transporte aéreo a fin de preparar y entregar el proyecto final con acciones puntuales para la reducción de gases q contribuyan a combatir el cambio climático.
42	FILA_394	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H25 Desarrollar Políticas para la Certificación (A)(D) En 2013 bajo cumpli/to desarrollar políticas para certificación, operación y manten/to aeronaves no tripuladas con lo establecido por el SRVSOP para la región sobre proyecto LAR avance de actividades 60% cumpli/to meta 60%	Esto debido a que se definieron las políticas por parte de la SSA quedando pendiente la revisión y aprobación de la Dirección General en 2014, esto genera riesgos el cumplimiento de la Estrategia orientada a fomentar el desarrollo de la industria y la investigación aeronáutica.	Oficializar proyecto de las políticas RPAS (Antes UAS) firmado por la Dirección General y la Subdirección General y socialización en la pag web de la entidad.	Socializar el proyecto de las políticas RPAS en la página web de la Entidad	Oficio proyecto RPAS	1	15/07/2014	30/09/2014	11	100%	Oficio No. 5102109,14-2014010749 del 5/05/14 firmado por el director General socializando el proyecto.
43	FILA_395	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H26 Implementar un Programa Institucional de Principios y Valores (A)(D) A 31-12-2013 Bajo cumplimiento acción Implementar Programa Institucional de Principios y Valores, avance de actividades 15% cumplimiento de la meta de cero	Esto debido la dirección de Talento humano revisará para el año 2014 la posibilidad de trabajar este tema, esto genera riesgos en el cumplimiento de la Estrategia de Bienestar e Incentivos y cumplimiento de la política de Gestión del Talento Humano.	Estructurar el Programa Institucional de Principios y Valores, partiendo de un Diagnóstico de la situación real de la Entidad con base en los principios y valores establecidos en nuestro Código de Ética.	Articular, coordinar y hacer seguimiento a los diferentes procesos involucrados dentro del Programa Institucional de Principios y Valores	Generar Cronograma con tiempos, responsables y actividades para cumplir con la implementación del Programa Institucional de Principios y Valores	1	15/07/2014	15/08/2014	4	100%	Se presenta cronograma con los responsables y tiempo de ejecución de las actividades para el programa.
44	FILA_396	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H26 Implementar un Programa Institucional de Principios y Valores (A)(D) A 31-12-2013 Bajo cumplimiento acción Implementar Programa Institucional de Principios y Valores, avance de actividades 15% cumplimiento de la meta de cero	Esto debido la dirección de Talento humano revisará para el año 2014 la posibilidad de trabajar este tema, esto genera riesgos en el cumplimiento de la Estrategia de Bienestar e Incentivos y cumplimiento de la política de Gestión del Talento Humano.	Estructurar el Programa Institucional de Principios y Valores, partiendo de un Diagnóstico de la situación real de la Entidad con base en los principios y valores establecidos en nuestro Código de Ética.	Realizar Diagnóstico de la Situación real de la Entidad en tema de Valores y Principios Establecidos	Diagnostico	1	15/07/2014	30/09/2014	11	0%	Se tiene programado el diagnóstico para el mes de marzo del 2015. Se establecio un cronograma para realización del diagnóstico para evaluar el estado actual de la entidad referente a los principios y valores institucionales.
45	FILA_397	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H26 Implementar un Programa Institucional de Principios y Valores (A)(D) A 31-12-2013 Bajo cumplimiento acción Implementar Programa Institucional de Principios y Valores, avance de actividades 15% cumplimiento de la meta de cero	Esto debido la dirección de Talento humano revisará para el año 2014 la posibilidad de trabajar este tema, esto genera riesgos en el cumplimiento de la Estrategia de Bienestar e Incentivos y cumplimiento de la política de Gestión del Talento Humano.	Estructurar el Programa Institucional de Principios y Valores, partiendo de un Diagnóstico de la situación real de la Entidad con base en los principios y valores establecidos en nuestro Código de Ética.	Plan de Tratamiento a las debilidades detectadas en el diagnostico	Plan de Tratamiento implementado	1	15/07/2014	30/06/2015	50	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento
46	FILA_398	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H27 Automatizar en Línea la Certificación Médica (A)(D) En 2013 bajo cumplimiento en acción automatizar en línea la certificación médica avance de actividades l 50%, cumplimiento de meta 50%	A 31/12/13 se encuentra en trámite la implementación del proyecto que presenta retrasos del contratista. Esta situación afecta el cumplimiento de la estrategia orientada a Promover la Racionalización de Trámites, la Eficiencia Administrativa y el uso de Cero Papel.	Establecer y programar actividades pendientes para poner en funcionamiento el sistema SIGA, gestionando las acciones a que haya lugar para dar cumplimiento al objeto del contrato	Elaborar cronograma, estableciendo tiempos y responsables.	Cronograma	1	15/07/2014	30/09/2014	11	0%	Se realizará Apertura de un nuevo proceso de licitación para cumplir con la implementación de la FASE II del aplicativo SIGA.

47	FILA_399	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H28 Inicio de la Primera Fase del Proyecto del Centro Situacional (A)(D) En 2013 estrategia coordinar con diferentes autoridades el uso seguro de infraestructura aeroportuaria presentó bajo cumplimiento acción primera fase proyecto Centro Situacional de Crisis en 9 Apts avance actividad 67% cumplimiento meta 0	Por dificultades técnicas del proyecto se decidió posponer la contratación del proyecto para 2014 una vez se cuenten con todos los elementos técnicos requeridos.	Iniciar el proceso de contratación del Centro Situacional de Gestión de Crisis, una vez se cuente con estudios técnicos actualizados y confirmación de la finalización de la obra Torre de control y Centro de control	Actualizar los estudios técnicos por parte del consultor. Confirmar terminación obra torre de control y centro de control por parte de la Dirección de Desarrollo Aeroportuario	Estudios técnicos y estudios de mercado del consultor actualizados Oficio de la Dirección de Desarrollo aeroportuario sobre finalización de la obra	2	23/01/2014	29/08/2014	31	100%	Acta de Inicio 14000172-OK-2014 del 29 /12/14, se legalizo la contratación de a adquisición, instalación y puesta en funcionamiento del centro situacional de gestión de crisis para la seguridad de la aviación civil (consistente en circuitos cerrados de televisión para el monitoreo y control desde Bogotá a los aeropuertos) mediante la modalidad de llave en mano.
48	FILA_400	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H29 Herramienta de Recaudo en Línea (A)En 2013 bajo cumplimiento acción implementar herramienta de recaudo en línea para el pago de facturas emitidas en dólares.	No obstante lo anterior, la Aeronáutica Civil durante el año 2013 no ajustó las metas previstas en el plan de Acción, hecho que generó impacto en los recursos apropiados para logro del objetivo de Fortalecer la Gestión y Eficiencia Institucional.	Elaboración de un procedimiento de formulación y seguimiento del plan de acción	Elaborar procedimiento	Procedimiento oficializado	1	17/07/2014	30/09/2014	11	100%	Definir con anterioridad el alcance de las metas de los proyectos en el plan de acción para establecer las limitantes técnicas y tecnológicas; además de definirá claramente los objetivos que dependen de la entidad
49	FILA_401	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H30 Actualización de Inventarios de los Aeropuertos (A)(D) En 2013 bajo cumplimiento acción Actualización de inventarios de los Apts objeto de construcción, ampliación y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria avance actividades 47% cumplimiento meta 30%	bajo cumplimiento en la ejecución de la acción clave Actualización de inventarios de los aeropuertos objeto de construcción, ampliación y mantenimientos de la infraestructura aeroportuaria	Al efectuar la planeación de los inventarios a actualizar de los aeropuertos, contemplar los aspectos tales como: recursos financieros, de personal y de procedimiento.	Durante el año 2014 culminar con los aeropuertos que quedaron pendientes de la vigencia 2013 (de la meta ajustada 16 aeropuertos) - pendiente 2 aeropuertos FLANDES-GUAPI	Plan.	1	01/01/2014	30/06/2014	26	100%	Al 30 de junio de 2014 se culmino con la actualización inventarial de al 100 %, los dos (2) Aeropuertos de la vigencia 2013 FLANDES-GUAPI
50	FILA_402	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H30 Actualización de Inventarios de los Aeropuertos (A)(D) En 2013 bajo cumplimiento acción Actualización de inventarios de los Apts objeto de construcción, ampliación y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria avance actividades 47% cumplimiento meta 30%	Bajo cumplimiento en la ejecución de la acción clave Actualización de inventarios de los aeropuertos objeto de construcción, ampliación y mantenimientos de la infraestructura aeroportuaria	Al efectuar la planeación de los inventarios a actualizar de los aeropuertos, contemplar los aspectos tales como: recursos financieros, de personal y de procedimiento.	Para la vigencia 2014 el numero de aeropuertos que serán objeto de actualización de inventario será de 10	Plan.	1	01/01/2014	30/12/2014	52	100%	Al 30 de junio de 2014 se ha avanzado en 5 Aeropuertos de la vigencia 2014 IBAGUE-YOPAL-MARIQUITA-POPAYAN-FLORENCIA Al 30 de septiembre de 2014 se ha avanzado en 3 Aeropuertos de la vigencia 2014 SAN VICENTE-TURBO-NEIVA Al 30 de Diciembre de 2014 se ha avanzado en 2 Aeropuertos de la vigencia 2014 BARRANQUILLA-LETICIA
51	FILA_403	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H31 Filtros de Seguridad (A)(F)(D) La operación de equipos de seguridad ubicados en aeropuerto Alfonso Bonilla estuvo a cargo de la Policía Nal, hasta octubre 2008, la entidad decidió retirar el personal adscrito teniendo el concesionario que asumir esta función, el Tribunal de Arbitramento condenó a Aerocivil pagar a Aerocali, \$327 millones	Falta de diligencia por parte de la Entidad en asumir los roles que le corresponden y la claridad que debe tener sobre sus obligaciones legales y contractuales, máxime teniendo en cuenta que la Resolución 4026 de 05 de julio de 1995, en su artículo 6º establece las funciones de la Dirección de Seguridad Aeroportuaria y en el artículo 8º las funciones del Comité de Seguridad Aeroportuaria	Falta de diligencia por parte de la Entidad en asumir los roles que le corresponden y la claridad que debe tener sobre sus obligaciones legales y contractuales, máxime teniendo en cuenta que la Resolución 4026 de 05 de julio de 1995, en su artículo 6º establece las funciones de la Dirección de Seguridad Aeroportuaria y en el artículo 8º las funciones del Comité de Seguridad Aeroportuaria	Suscribir Otrósí para eliminar el considerando del otrósí No.1 que permita el pago de la obligación por Aerocivil para dar cumplimiento a la decisión del laudo arbitral	Modificación al Contrato de Concesión.	1	02/01/2014	17/07/2014	28	100%	Mediante el Otrósí No. 1 se procedió a que la Aerocivil cancelara el valor adeuda a AEROCALI por los filtros de seguridad, no hubo necesidad de modificar el contrato de concesión por ser obligación del laudo proferido.
52	FILA_404	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H32 Ampliación del Terminal Aéreo Internacional. (A)(D)La ampliación del terminal aéreo fue incluida en el objeto del contrato en el que claramente dice "...Ampliación del Área Concesionada..." Sin embargo, en el 2001 con la presentación del Plan Maestro, se pospuso la construcción de la Nueva Terminal para lo que denominaron fase 2 entre los años 2006 a 2010...	La falta de gestión de la Entidad, y la inobservancia de sus obligaciones, con el agravante de que no hizo uso de las sanciones legales y admitidas por los pronunciamientos jurisprudenciales vigentes para la fecha de suscripción del contrato de Concesión N° 058 de 2000	La falta de gestión de la Entidad, y la inobservancia de sus obligaciones, con el agravante de que no hizo uso de las sanciones legales y admitidas por los pronunciamientos jurisprudenciales vigentes para la fecha de suscripción del contrato de Concesión N° 058 de 2000	1. Ejercer seguimiento riguroso a la ejecución de las obras prevista en el otrósí #1 2. Imponer los apremios correspondientes. 3. Retirar mediante otrósí al contrato, la facultad a la firma asesora de aprobar los planes maestros, quedando en cabeza de la Autoridad Aeronáutica.	1. Informes de supervisión a la ejecución de Obras 2. Modificación al Contrato de Concesión.	1	03/01/2014	17/07/2014	28	0%	En el proximo seguimiento se reportará lo informado por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI
53	FILA_405	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H33 El desarrollo del contrato se ha concretado únicamente a la administración y explotación desvirtuando de esta forma el concepto de contrato de concesión, figura que fue concebida para buscar en los privados una alianza que le permita la optimización de la prestación de los servicios y garantizando así el cumplimiento de los fines del Estado	Falencias que posteriormente se ven reflejadas en la etapa de ejecución y que han llevado incluso a la Entidad a pagar sumas de dinero por controversias que se han suscitado, debido a la falta de claridad en los acuerdos, de hecho se han producido dos fallos arbitrales adversos a la Entidad y en la actualidad cursa Acción Contractual en el Tribunal Contencioso Administrativo del Valle.	N.A	N.A	N.A	0	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, la Aerocivil pierde la gestión contractual y ordena trasladarla a la ANI, contratos que fueron subrogados al 31-Dic-13. Dado que esta gestión contractual actualmente no se encuentra en cabeza de la Aerocivil se dio traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14 para que esa Agencia ejecute la acción correctiva.

54	FILA_406	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H34 Estado Calle de Rodaje entre Charly y Delta. (A)El Informe Técnico de Estructuración de la Concesión, conceptuó en su capítulo "Condiciones Existentes... que la calle de rodaje paralela a la pista de aterrizaje, se encuentra en malas condiciones con agrietamientos longitudinales...", deterioro que se mantiene	Deterioro de la calle de rodaje, que se mantiene, según lo verificado en recorrido efectuado por la CGR a dicha infraestructura.	Supervisar el Plan de Mantenimiento y Mejoras presentado por el Concesionario para el año 2014 en el cual se prevé actividades de mantenimiento de pista y calles de rodaje.	Revisión actividades de mantenimiento planeadas por el Concesionario para el 2014	Registro del mantenimiento realizado.	1	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, la Aerocivil pierde la gestión contractual y ordena trasladarla a la ANI, contratos que fueron subrogados al 31-Dic-13. Dado que esta gestión contractual actualmente no se encuentra en cabeza de la Aerocivil se dio traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14 para que esa Agencia ejecute la acción correctiva.
55	FILA_407	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H35 Otrosí al contrato de Concesión Aerocali. (A)(D) La UAEAC y Aerocali S.A. suscribieron el 30/12/2013 el Otrosí N° 1 al contrato de Concesión N° 058-CON, en el que se pactó la ejecución de obras adicionales, no contempladas ni previstas en el contrato de concesión, ni en sus anexos... violando el principio de Selección Objetiva y la Libre Competencia...	En el l Otrosí N° 1 al contrato de Concesión N° 058-CON, en el que se pactó la ejecución de obras adicionales, no contempladas ni previstas en el contrato de concesión, ni en sus anexos.	Supervisar el Plan de Mantenimiento y Mejoras presentado por el Concesionario para el año 2014 en el cual se prevé actividades de mantenimiento de pista y calles de rodaje.	Revisión actividades de mantenimiento planeadas por el Concesionario para el 2014	Registro del mantenimiento realizado.	1	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, se da traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14
56	FILA_408	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H36 Firma Asesora.(A)(D) Si bien en el contrato de Concesión No. 058-CON-2000, se establecieron los requisitos para la contratación de la firma asesora, (Cláusula 16.4.1), desde el 2006 no se cuenta con este mecanismo de control, evaluación y vigilancia del contrato. Esta situación no se subsanó en el Otrosí No 1	Desde el 2006 no se cuenta con la firma asesora, mecanismo de control, evaluación y vigilancia del contrato	Elaborar y suscribir Otrosí al Contrato de Concesión No.058-CON-2000, para modificar las Cláusulas 16.3.1, 16.4.1. y 16.5.1, estableciendo los procesos de selección de la Ley 80 de 1993, como mecanismo para contratar las firmas Auditora, Asesora y de Mercadeo.	Con la suscripción del Otrosí, iniciar nuevamente el proceso de Contratación de la firma Asesora.	Modificación al Contrato de Concesión. Contratación de la firma Asesora	1	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, se da traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14
57	FILA_409	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H37 Inversiones a cargo del Concesionario. (A)(D) Entre las inversiones previstas en el Capítulo XII del Contrato de Concesión No. 058-CON-2000...las inversiones obligatorias no han sido ejecutadas, únicamente se han realizado dos (2) de las previstas en el Anexo I...sin embargo, hasta el año 2013 se hizo efectiva dicha intervención en el área concesionada...	Inversión obligatoria incluida en el Anexo I y que posteriormente se desplazó para el horizonte 2001-2005 dentro del Plan Maestro 2001, se encontraba prevista desde la estructuración de la Concesión, para que en la zona de su ubicación se construyera la Nueva Terminal Internacional; sin embargo, hasta el año 2013 se hizo efectiva dicha intervención en el área concesionada.	Realizar seguimiento puntual a los cronogramas de las inversiones y apremiar los incumplimientos y retardos aplicando los mecanismos contractuales	1. Seguimiento puntual a los cronogramas de las inversiones 2. Apremiar los incumplimientos y retardos aplicando los mecanismos contractuales	1. Cronograma de imposición de multas	2	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, se da traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14
58	FILA_410	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H38 Capacidad Financiera del contratista.(A)(D) La capacidad financiera del contratista prevista en la cláusula 23.5 del contrato de concesión, le obliga al concesionario mantener un capital suscrito y pagado igual o superior a \$3.800 millones y un apalancamiento igual o superior a 4 veces lo cual se ha mantenido en los topes mínimos sin que haya realizado las inversiones...	Lo anterior denota deficiencias en la estructuración financiera por parte de la Entidad en la suscripción de este Otrosí que máxime cuando ya ha tenido la experiencia de incumplimientos por parte de este concesionario lo que ha permitido que el contrato no haya tenido el desarrollo de su objeto	Requerir a la Firma Auditora que periódicamente verifique y certifique los indicadores de la cláusula 23.5 del contrato	Seguimiento y Control los indicadores de la cláusula 23.5 del contrato	Oficios de informe de seguimiento indicadores.	2	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, se da traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14
59	FILA_411	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H39 Intereses de Mora - Presunta (A)(D)(F)En el Laudo Arbitral...Tribunal de Arbitramento resolvió la controversia suscitada ... condenando a la Aerocivil a pagar a Sacsca, a título de intereses de mora \$94.9 millones...Los intereses moratorios no se hubieran generado si la Aerocivil hubiera cumplido con la obligación citada...se estaría ocasionando un detrimento patrimonial del Estado..	Los intereses moratorios no se hubieran generado si la Aerocivil hubiera cumplido con la obligación citada, por otra parte, es pertinente indicar que cuando se generen gastos injustificados con cargo a la Entidad u organismo, como sería el pago de intereses de mora, multa o sanciones, se estaría ocasionando un detrimento patrimonial del Estado.	Centralizar la acción judicial en la Oficina Asesora Jurídica la que llevará el control de todos los pagos relacionados con cualquier acción Jurídica que se presenten, con el fin de evitar intermediaciones que dilaten el pronto pago	Mediante circular firmada por el Director General, donde informe a todas las áreas el procedimiento a seguir en caso de acciones judiciales	Circular	1	17/07/2014	30/08/2014	6	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento

60	FILA_412	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H40 Estado Proceso 1300131007200418204. (A)(D)En la relación de procesos presentada por la Entidad en estado fallo de primera instancia, no obstante en la visita realizada el 1 de abril del año en curso... se constató que este expediente se envió a apelación y se confirmó la decisión a través de Auto del 3/05/2011, encontrándose archivado en el juzgado desde el 30 de mayo del dicho año.	Deficiencias en la supervisión y control que debe realizar la oficina encargada de la representación judicial de la Entidad; así como en la confiabilidad de la información, como se puede ver la información suministrada no corresponde a la realidad ya que el proceso lleva más de 3 años archivado	En un plazo de tres meses el grupo de representación judicial constatará que la información registrada en los sistemas de información correspondan con el estado actual de cada proceso	Mediante correo electrónico se le enviara a todos los apoderados judiciales copia de los procesos que registran en los sistemas, con el fin de que realicen una confrontación frente a los procesos en físico que a ellos han sido asignados	Correo electrónico	1	17/07/2014	30/10/2014	15	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento
61	FILA_413	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H41 Garantías del Contrato de Concesión. (A)(D) De acuerdo a la información suministrada por la Aerocivil, se evidencia que SACS, no ha cumplido a cabalidad con lo estipulado en la Cláusula 49 y numeral 40) del contrato de concesión No. 0186-96 y Otrosí No. 4, incumplimiento de lo estipulado en la cláusula 49 y numeral 40 de la cláusula 39 del contrato de concesión..	No ha cumplido a cabalidad con lo estipulado en la Cláusula 49 y numeral 40) del contrato de concesión No. 0186-96 y Otrosí No. 4, frente a la actualización de las garantías del contrato.	N.A	N.A	N.A	0	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, la Aerocivil pierde la gestión contractual y ordena trasladarla a la ANI, contratos que fueron subrogados al 31-Dic-13. Dado que esta gestión contractual actualmente no se encuentra en cabeza de la Aerocivil se dio traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14 para que esa Agencia ejecute la acción correctiva.
62	FILA_414	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H42 Riesgo de Control en el Pago de la Contraprestación.(A) ...Se observa que la Entidad no aplicó el debido control de los recursos de la contraprestación al inicio de la Concesión. Este hecho se evidencia debido a que a la fecha de esta auditoría, aún no cuenta con los comprobantes de ingreso generados por las trece cuotas correspondientes al pago del 70% de la contraprestación	Debido a que a la fecha de esta auditoría, aún no cuenta con los comprobantes de ingreso generados por las trece cuotas correspondientes al pago del 70% de la contraprestación entre: el primer trimestre de 1997 (cuota N° 1) y el cuarto trimestre de 1999 (cuota N° 13).	Convocar una mesa de trabajo con el fin de adelantar la verificación de los pagos y comprobantes de las cuotas pendientes de la información del pago de la contraprestación	Solicitar y verificar soportes	Acta - soportes	14	17/07/2014	31/12/2014	24	100%	Se anexan los extractos del banco, donde se evidencia el ingreso de la contraprestación a las cuentas de la entidad. Número de extractos catorce (14).
63	FILA_415	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H43 Destinación Recursos Contraprestación.(A)...Se observa que el concepto de honorarios no se encuentra incluido en el objeto de las inversiones obligatorias... máxime cuando la responsabilidad sobre las obligaciones surgidas por hechos generados con anterioridad de la cesión del contrato, son responsabilidad de la Aerocivil...	Se observa que el concepto de honorarios no se encuentra incluido en el objeto de las inversiones obligatorias, establecido en el literal a de la Cláusula Décimo Quinta del contrato de concesión No. 186 de 1996, máxime cuando la responsabilidad sobre las obligaciones surgidas por hechos generados con anterioridad de la cesión del contrato, son responsabilidad de la Aerocivil.	Otrosí al contrato de concesión que defina Plan de Inversión a cargo del privado y pago de contraprestación variable a Aerocivil atado a ingresos brutos del concesionario	Otrosí al contrato de concesión	1	0	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, la Aerocivil pierde la gestión contractual y ordena trasladarla a la ANI, contratos que fueron subrogados al 31-Dic-13. Dado que esta gestión contractual actualmente no se encuentra en cabeza de la Aerocivil se dio traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14 para que esa Agencia ejecute la acción correctiva.
64	FILA_416	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H44 Debilidades en la Inspección y Supervisión del Contrato. (A)(D)... se determinó que no se dio cumplimiento a la periodicidad en la realización de visitas de supervisión y adicionalmente, se observaron deficiencias en la integralidad de la supervisión, por cuanto no en todas las inspecciones se contó con un grupo multidisciplinario que evaluara los diferentes componentes técnicos...	Se determinó que no se dio cumplimiento a la periodicidad en la realización de visitas de supervisión y adicionalmente, se observaron deficiencias en la integralidad de la supervisión, por cuanto no en todas las inspecciones se contó con un grupo multidisciplinario que evaluara los diferentes componentes técnicos del aeropuerto.	N.A	N.A	N.A	0	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, la Aerocivil pierde la gestión contractual y ordena trasladarla a la ANI, contratos que fueron subrogados al 31-Dic-13. Dado que esta gestión contractual actualmente no se encuentra en cabeza de la Aerocivil se dio traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14 para que esa Agencia ejecute la acción correctiva.
65	FILA_417	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H45 Capital Social.(A)(D)El concesionario Sacs S.A... ofreció suscribir y pagar durante el primer año de la concesión \$3.000 millones de pesos de capital social. En consecuencia, a través del Modificatorio No 001-98, la Aerocivil dilató el plazo para cumplir con el capital social en 8 meses, con ello, generando un presunto favorecimiento al concesionario...	Lo anterior, incumpliendo las obligaciones contractuales desatendiendo el Artículo 3 de la Ley 80 de 1993 y el numeral 28 del Artículo 34 de la Ley 734 de 2002.	1. Ejercer seguimiento riguroso a la ejecución de las obligaciones contractuales. 2. Imponer los apremios correspondientes.	1. Supervisar el cumplimiento de las obligaciones a cargo del concesionario y de no cumplirse en los términos previstos recurrir a las medidas de apremio del contrato.	1. Informe de supervisión a las	0	17/07/2014	17/07/2015	52	100%	Se anexan los informes de visita de supervisión a las obligaciones contractuales y el de subrogación del contrato de concesión a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

66	FILA_418	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H46 Gestión Ambiental en las Instalaciones del Aeropuerto Rafael Núñez.(A) El informe presentado por el grupo de gestión ambiental y sanitaria de la Aerocivil en el 2013, presenta deficiencias en el cumplimiento de componentes del Plan de Manejo Ambiental del aeropuerto, por parte del concesionario y de los tenedores de espacio, aspectos que generan incumplimiento de dicho...	Presenta deficiencias en el cumplimiento de componentes del Plan de Manejo Ambiental del aeropuerto, por parte del concesionario y de los tenedores de espacio, aspectos que generan incumplimiento de dicho Plan y riesgos de incidentes, contaminación por el manejo de aceites y generación de vectores.	Establecer actividades de mejora en el plan de mantenimiento del aeropuerto que permitan eliminar las no conformidades del plan ambiental	Oficio por parte de ANI a SACSA para que incluya en el Plan de Mantenimiento de las novedades evidenciadas en este hallazgo Ajuste del plan de mantenimiento del aeropuerto por parte de SACSA	1	0	17/07/2014	17/07/2015	52	100%	Se anexa oficio de la ANI a el concesionario SACSA solicitando se incluya dentro del Plan de Mantenimiento del aeropuerto las novedades relacionada con el presente hallazgo
67	FILA_419	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H47 Desarrollo del Plan de Inversiones Obligatorias (A)(D) al comparar dicha información (items desarrollados), con las inversiones planteadas en el Plan Maestro de 1998 y de su actualización en 2005...Este panorama pone de manifiesto debilidades en la estructuración del contrato al no definir desde el inicio las inversiones que requería el aeropuerto...	Debilidades en la estructuración del contrato al no definir desde el inicio las inversiones que requería el aeropuerto, lo que generó que las inversiones obligatorias planteadas por el concesionario en los dos (2) planes maestros no se desarrollaran en su totalidad por cuanto sólo se priorizó la construcción de algunas,	Las futuras estructuraciones de concesiones se debe establecer previo a la entrega de la concesión: - Plan Maestro aprobado por Aerocivil. - cronograma de obras. - Plan de inversion sujeto a hitos y fechas específicas.	1. Plan Maestro aprobado por Aerocivil 2. cronograma de obras. 3. Plan de inversion sujeto a hitos y fechas específicas.	3	0	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, se da traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14
68	FILA_420	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H48 Obras Ambientales (Barrera contra Ruido (A)(D)La Aerocivil adquirió el 75% de las viviendas ubicadas en los barrios Siete de Agosto, San Francisco y Loma de Vidrio...Estos aspectos han llevado al incumplimiento de Plan de Manejo Ambiental en el componente F-5, siendo reiterativa esta deficiencia en las evaluaciones periódicas que realizó el Ministerio de Ambiente...	Falta de gestión de Aerocivil, Acucar y Edurbe, por cuanto después de 12 años de la decisión del Tribunal, no se ha dado cumplimiento a las obligaciones impuestas. Adicionalmente, se genera el riesgo de imposición de sanciones para la Aerocivil por incumplimiento de las obligaciones ambientales expuestas en la Licencia Ambiental.	Continuar con el acatamiento del laudo del tribunal de Bolívar y seguir en la defensa judicial de los intereses del Estado hasta la construcción de la barrera antiruido	Defensa judicial ante el Tribunal de Bolívar	Oficio	1	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, se da traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14
69	FILA_421	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H49 Debilidades en la Estructuración. (A)(D)Se observan debilidades en la estructuración financiera y en los estudios previos del proceso licitatorio 017 de 1995, tendientes a definir las bases del negocio que llevaron a la suscripción del contrato de Concesión No. 186 de 1996, generando desde los primeros años de la concesión, cambios en las condiciones iniciales del contrato...	Debilidades en la estructuración del proceso, la cual es una manifestación del principio de Economía que es imperativa para la administración pública, cuando de manejar los recursos del Estado se trata, en una abierta violación a los numerales 1 y 3 artículo 26 Ley 80 de 1993,	1. Plan Maestro aprobado por Aerocivil 2. cronograma de obras. 3. Plan de inversion sujeto a hitos y fechas específicas.	1. Plan Maestro 2. Cronograma de obras. 3. Plan de inversion	3	0	17/07/2014	17/07/2015	52	100%	Se anexan soportes del Otrosí No.004 de 2010 en el que se ajusta la condiciones del contrato, aprobación del Plan maestro año 2005 con cronograma y Plan de inversión de obras por \$103.000 millones.
70	FILA_422	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H50 Medición del Desempeño.(A)(D)Se observa que durante la concesión del aeropuerto de Cartagena, desde 1996 a la abril de 2014, la Entidad no ha realizado la evaluación periódica y sistemática del desempeño del concesionario...Esta situación evidencia deficiencias en el control y seguimiento del contrato de concesión...no se logre verificar la ejecución y cumplimiento...	Deficiencias en el control y seguimiento del contrato de concesión, lo que trae como consecuencia que no se logre verificar la ejecución y cumplimiento del contrato en todos sus componentes: competitividad de las tarifas, mantenimiento de la infraestructura y equipos, seguridad aeroportuaria, niveles de servicio, trámite de quejas, etc.	N.A	N.A	N.A	0	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, la Aerocivil pierde la gestión contractual y ordena trasladarla a la ANI, contratos que fueron subrogados al 31-Dic-13. Dado que esta gestión contractual actualmente no se encuentra en cabeza de la Aerocivil se dio traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14 para que esa Agencia ejecute la acción correctiva.
71	FILA_423	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H51 Anticipos para Adquisición de Bienes y Servicios.(A) En la vigencia 2013 la Entidad registro anticipos por valor de \$77.336,32 millones, valores que no se ajustan a las características del movimiento de la cuenta, en razón a que la misma sólo permite la imputación contable de dinero entregado y no de los pendientes por entregar...esta cuenta estaría sobrestimada...	La situación mencionada se generó por cuanto la entidad suscribió los contratos relacionados con esta cuenta en el último mes de la vigencia y no alcanzó a pagar dichos valores, en consecuencia, esta cuenta estaría sobrestimada en el valor mencionado.	Emitir Circular con las directrices y fechas del cronograma de las actividades para el cierre de la vigencia fiscal 2014	Circular	CIRCULAR	1	14/07/2014	30/09/2014	11	100%	oficio No.3300-2014018893 donde se exige el cumplimiento de la dinamica de la cuenta de acuerdo al regimen de contabilidad publica 2007. se solicita a las áreas ejecutoras planear la contratación teniendo en cuenta el calendario de cierre financiero y El 2/07/14 la Secre Gral remitió una circular a las áreas ejecutoras con el fin que se tramiten cuentas para pagos hasta el 12/12/14

72	FILA_424	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H52 Aplicación de Póliza de Garantía (A)(D)La Entidad no hizo efectiva, dentro del plazo de vigencia, la póliza de Garantía Única Estatal No. 0882522-7 emitida por la aseguradora Suramericana, por el incumplimiento del contrato 13000065-OJ y manejo e inversión del anticipo...Por lo anterior se configura un presunto detrimento al patrimonio del estado por valor de \$746.5 millones	Debilidades en la supervisión del contrato	Aplicar las pólizas que amparaban el contrato número 13000065OJ	Mediante resolución declarar el incumplimiento	Resolución y Pago	2	15/07/2014	30/07/2014	2	100%	Con las resoluciones número 00264 del 23/01/2014 y 02041 del 15/04/2014 se declaró y confirmó el siniestro de incumplimiento. La Compañía Suramericana de Seguros cancelo la suma de \$746'588.992,00
73	FILA_425	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H52 Aplicación de Póliza de Garantía (A)(D)La Entidad no hizo efectiva, dentro del plazo de vigencia, la póliza de Garantía Única Estatal No. 0882522-7 emitida por la aseguradora Suramericana, por el incumplimiento del contrato 13000065-OJ y manejo e inversión del anticipo...Por lo anterior se configura un presunto detrimento al patrimonio del estado por valor de \$746.5 millones	Debilidades en la supervisión del contrato	Reestructurar la gestión de supervisión de contratos de los contratos suscritos por la Unidad.	Documentar el proceso Gestión de Vigilancia y Control (Supervisión) de los contratos suscritos por la Unidad.	Proceso reestructurado y oficializado	1	15/07/2014	15/07/2015	52	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento
74	FILA_426	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H53 Incertidumbre cuenta Bienes de Uso Público en Construcción(A)La cuenta 170605 Bienes de Uso Público en Construcción presenta incertidumbre sobre el saldo reflejado en los Estados Contables con corte a 31 de diciembre de 2013...se desconoce el valor de las obras ya terminadas por lo cual la Entidad aún mantiene estos saldos como Construcciones en Curso pese a que algunas de las obras ya culminaron,	La cuenta presenta un saldo de \$1.788.959 millones los cuales son causados de acuerdo con los informes de las fiducias presentados por los concesionarios; sin embargo, se desconoce el valor de las obras ya terminadas por lo cual la Entidad aún mantiene estos saldos como Construcciones en Curso pese a que algunas de las obras ya culminaron,	Garantizar la actualización total de los bienes de la concesión y la revelación en los estados financieros de Aerocivil	ANI: Aportar el informe bianual de inventarios por el Concesionario AEROCIVIL: Solicitar aclaración y acompañamiento por parte de la Contaduría General de la Nacional para la revelación de los Bienes de acuerdo a lo establecido en la Resolución 237 de 2010	1. Informes de Actualización de Bienes 2. Actas de reunión con la Contaduría 3. Oficios de solicitud de aclaración Resol 237 4. Respuestas Contaduría	4	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	De acuerdo con la Ley 4164 y 4165 de 2011, la Aerocivil pierde la gestión contractual y ordena trasladarla a la ANI, contratos que fueron subrogados al 31-Dic-13. Dado que esta gestión contractual actualmente no se encuentra en cabeza de la Aerocivil se dio traslado de este hallazgo a la ANI mediante oficio 1070-2014030941 de 07/07/14 para que esa Agencia ejecute la acción correctiva.
75	FILA_427	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H54 Causación de Ingresos (A)La causación de la contraprestación originada en los contratos de concesión, se realiza por proyecciones sin que medie facturación alguna...la información reportada por las concesiones no se tiene en cuenta para los registros contables...La Entidad únicamente se limita a repetir la cifra de causación mes a mes desconociendo las herramientas de supervisión...	La información reportada por las concesiones no se tiene en cuenta para los registros contables	Realizar mesas de trabajo con las áreas relacionadas para establecer el procedimiento de recepción, verificación y validación de los ingresos de las concesiones.	Realizar y oficializar procedimiento	Procedimiento oficializado	1	14/07/2014	31/03/2015	37	50%	En el proximo seguimiento se entregará el procedimiento de calculo de la contraprestación
76	FILA_428	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H55 Diferencias Cuenta Deudores. (A)Según reporte de cartera, de una muestra seleccionada, se observa que los saldos en las siguientes empresas presentan diferencias entre lo reportado en los estados de cuenta individuales y el reporte en mención por valor de \$77.704 millones...la Entidad causa en los estados de cuenta intereses que no reporta en la contabilidad...	La Entidad causa en los estados de cuenta intereses que no reporta en la contabilidad, ni revela en cuentas de orden como corresponde; aspectos, que denotan deficiencias de control interno contable	Dar cumplimiento al procedimiento de la Contaduría General de la Nación,	Mediante circular , establecer el reporte mensual por parte de la Oficina Jurídica a la Dirección Financiera, el valor de los intereses moratorios liquidados en los actos administrativos de la cartera con vencimiento mayor a 90 días para ser registrados en Cuentas de Orden discriminado por tercero.	Circular	1	14/07/2014	30/09/2014	11	50%	mesa de trabajo con la Contaduría General de la Nación el 20/08 y 4/12/14, se implemento el mecanismo para el registro manual de la liquidación de los intereses moratorios en las cuentas de orden. Se solicito a la Dir Informatica desarrollo de un reporte general donde se discrimine por cliente los intereses moratorios, deberan alimentar el modulo de contabilidad en cuentas de orden.
77	FILA_429	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H56 Reclasificación Cuenta Embargos Judiciales.(A)La Entidad en la cuenta embargos judiciales que al 31 de diciembre de 2013 presenta un saldo de \$16.917 millones, realizó un ajuste contable por valor de \$10,279 millones que en el detalle se muestran como Reclasificación cuenta contable, desconociendo el principio de compensación contable...	Realizó un ajuste contable por valor de \$10,279 millones que en el detalle se muestran como Reclasificación cuenta contable, desconociendo el principio de compensación contable	No hay acción de mejora en virtud de que la reclasificación se dio de acuerdo al manual de procedimientos de la Contaduría.	La reclasificación se dio para cumplir lo establecido en el manual de procedimientos de la Contaduría General de la Nación. ".....Cuando las cuentas embargadas pertenecen a la entidad contable publica demandada , se registra un débito a la cuenta 142503- Depósitos Judiciales, de la cuenta 1425-DEPOSITOS ENTREGADOS EN GARANTIA....."	Presentar copia de la nota a los Estados Financieros de la cuenta 142503 Depósitos Judiciales	1	14/07/2014	30/09/2014	11	90%	Se solicitó mesa de trabajo con la Contaduría General de la Nación para la revisión de la doctrina contable y el análisis de los Registros efectuados en la cuenta de Depósitos Judiciales 142503. El 4 de diciembre de 2014 se realizó mesa de trabajo con la CGN, donde se decidió llevar a comité de sostenibilidad y mostrarlo en cuentas de orden.

78	FILA_430	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H57 Reversiones en la Cuenta Ingresos por Arrendamientos.(A)Los ingresos por concepto de arrendamientos en algunos contratos presentan la causación mes a mes, a la vez presentan reversiones que disminuyen el valor facturado en cantidades significativas...Presentando incertidumbre sobre el saldo de \$8.913 millones...	al efectuar la planeación de los inventarios a actualizar de los aeropuertos, contemplar los aspectos tales como: recursos financieros, de personal y de procedimiento.	Implementar un mecanismo de control y seguimiento a los arrendamientos y sus novedades, que permita informar oportunamente al Grupo de Facturación con el fin de minimizar el margen de error en la facturación.	Establecer controles desde el área generadora del ingreso, incluyendo el proceso de facturación, tesorería, cartera y contabilidad; actualizando sus cartas de proceso.	actualización de las cartas de proceso	4	14/07/2014	31/03/2015	37	80%	Presentar en el próximo seguimiento, el procedimiento actualizado de la carta de proceso donde se indique las acciones a seguir cuando se presenten novedades en el registro oportuno de información del concepto de arrendamiento.
79	FILA_431	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H58 Gestión de Cobro por Sanciones.(A)Las cuentas por cobrar por concepto de sanciones presentan un saldo de \$3.667 millones como resultado de ajustes, reclasificaciones y compensaciones las cuales no permiten conocer el detalle de cada uno de los terceros y saldo que conforman dicha cuenta con el fin de determinar su correcta revelación y razonabilidad del saldo...	Gestión inefectiva por parte de la Entidad en el recaudo de sus derechos..	Realizar seguimiento permanente a la cartera de la entidad, adelantando los procesos de recuperación en los términos establecidos y remitiendo oportunamente los requerimientos de cobro coactivo al área competente.	Incrementar el nivel de recuperación de cartera ajustado a los tiempos establecidos presentando informes mensuales sobre la gestión respectiva.	Informes mensuales sobre recuperación de cartera.	5	14/08/2014	31/12/2014	20	60%	Detalle de la cuenta sanción se encuentra en el modulo de cuentas por cobrar donde esta totalmente identificado y por tercero. Mensualmente se elaborará un informe gerencial que evidencie la recuperación de cartera por sanciones.
80	FILA_432	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H59 Presupuesto Vigencias Futuras(A)(D) En cuanto al manejo de los recursos del presupuesto se observa que para las tres últimas vigencias la Entidad recibió por concepto de vigencias futuras, con el fin de garantizar los ingresos mínimos derivados del contrato de concesión con CODAD, la suma de \$1.028,9 millones, recursos que no se requerían...	Recursos que no se requerían puesto que el ingreso mínimo se dio de manera natural en el negocio; estos recursos no se utilizaron en lo previsto, sino que fueron invertidos en TES a través de la Fiducia,	Se le hará el seguimiento a los recursos depositados como vigencias futuras ante planeación nacional, para que al finalizar el contrato de concesión estos recursos sean devueltos a la entidad, Para el próximo año no existen vigencias futuras por el vencimiento del termino de ejecución del contrato de Concesión No. 0110-OP-95	Informes de supervisión del contrato de encargo fiduciario No. 0151-EF/98 a través de la Dirección Financiera, quienes son los supervisores del contrato. Solicitud copia de informes del supervisor del contrato.	Informe y oficios de solicitud.	2	01/08/2014	31/12/2014	22	100%	Se tomo la decisión de ingresar al Encargo Fiduciario los recursos aprobados como vigencias futuras por recomendación de la Oficina Asesora de Planeación de la Aerocivil, en la medida que el proyecto tiene ficha BPN de seguimiento en Planeación nacional y era necesario mostrar apropiaciones presupuestales (ver seguimiento SPI Planeación Nacional).
81	FILA_433	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H60 Reparación Directa.(A)a partir del 28/10/1996 realizó una rectificación del cauce del río Bogotá en una extensión de 2.600 m., y se empezó a verter aguas negras por el canal de desagüe para desviar el río perjudicando el predio denominado Catana lote C, el cual resultó afectado como consecuencia de la actuación administrativa...	La Entidad no realizó la gestión del predio antes de la contratación de las obras para la segunda pista.	Diseñar un mecanismo de seguimiento y control para evitar la caducidad de las acciones en procura de una una defensa técnica adecuada, eficaz y efectiva de los intereses de la Entidad	Seguimiento y Control en equipo de gerencia	Actas de Equipos de Gerencia con registro de seguimiento al tema	4	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento
82	FILA_434	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H61 Responsabilidad Civil Extracontractual (A) El Consejo de Estado, resolviendo el Recurso de Apelación contra la sentencia del Tribunal Administrativo de Antioquia, el 3/05/2013, declaró responsable a la Aeronáutica Civil por los daños y perjuicios causados por la muerte de un pasajero ocurrido el 19/05/1993... se accidentó contra el cerro del Burro- Parque Natural de las Orquídeas...	Fallas del servicio que ocasionaron el siniestro del vuelo 501.	Medir la efectividad de las medidas implementadas por la Secretaría de Seguridad Aérea desde el año 1999 a la fecha	Realizar informe con el análisis del indicador de accidentalidad desde la fecha del accidente, para medir la efectividad de las medidas	Informe con el análisis de la efectividad de las medidas adoptadas.	1	17/07/2014	30/09/2014	11	50%	Se aporta informe de efectividad de las medidas tomadas por la SSA para la disminución de la accidentalidad de la aviación civil en Colombia, en donde se reporta el comportamiento desde el año 2002 a la fecha, observando disminución de la accidentalidad.
83	FILA_435	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H62 Pago de Sentencia por Muerte de Vigilante Desprotegido por la Entidad.(A) El Consejo de Estado el 22/10/2012, al desatar el recurso de apelación, resolvió declarar administrativamente responsable a la Nación-Mindefensa y a Aerocivil de los perjuicios materiales y morales causados por la muerte de un funcionario, ocurrido el 03/12/1992 en un atentado terrorista...	Por falla en el servicio que llevó a la muerte del funcionario, hecho que es atribuible a las entidades demandadas.	N.A. en este caso no se ha declarado por el Juez administrativo la falla en el servicio. La Aerocivil mantiene los controles en materia AVSEC que garantizan la seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita.	N.A	N.A	0	17/07/2014	17/07/2015	52	100%	En la contratación de la prestación de servicios de vigilancia se incluyen guardas armados en las estaciones aeronauticas, como se ve en el Anexo Tecnico #2: Especificaciones Técnicas, donde se detalla el numero de guardas, si maneja armas y las horas de servicio y turnos en cada estacion y puesto de vigilancia de la infraestructura aeronautica colombiana.

84	FILA_436	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H63Indemnización de Perjuicios. (A) El Consejo de Estado el 08/08/2012, en segunda instancia, dictó sentencia en contra de la Aerocivil, condenándola a pagar al propietario del bien inmueble denominado "Islandia" ..., por la afectación (desvalorización) causada a dicho predio, con ocasión de la ejecución de las obras de relocalización del cauce del río Bogotá...	Se observa en el proceso que la defensa de la Entidad, en primer lugar no contestó la demanda y posteriormente en su defensa argumentó que la acción había caducado.	Diseñar un mecanismo de seguimiento y control para evitar la caducidad de las acciones en procura de una una defensa técnica adecuada, eficaz y efectiva de los intereses de la Entidad	Seguimiento y Control en equipo de Gerencia	Actas de Equipos de Gerencia con registro de seguimiento al tema	4	17/07/2014	17/07/2015	52	0%	Se presentará avances en el próximo seguimiento
85	FILA_437	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H64 Reparación Directa Vuelo 501.(A)encontrando acreditada la falla del servicio de seguridad aeronáutica a cargo de la Aerocivil declarándola responsable por los daños y perjuicios causados por la muerte de un pasajero...condenó la Aerocivil a pagar los perjuicios morales a los cuatro afectados, por el equivalente a 50 salarios mínimos legales vigentes del año 2013...	Fallas del servicio que ocasionaron el siniestro del vuelo 501,	Medir la efectividad de las medidas implementadas por la Secretaría de Seguridad Aérea desde el año 1999 a la fecha	Realizar informe con el análisis del indicador de accidentalidad desde la fecha del accidente, para medir la efectividad de las medidas	Informe con el análisis de la efectividad de las medidas adoptadas.	1	17/07/2014	30/09/2014	11	50%	Se aporta informe de efectividad de las medidas tomadas por la SSA para la disminución de la accidentalidad de la aviación civil en Colombia, en donde se reporta el comportamiento desde el año 2002 a la fecha, observando disminución de la accidentalidad.
86	FILA_438	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H65 Accidente Aéreo - Avión HK 1776(A) acreditada la falla del servicio de seguridad aeronáutica a cargo de la Aerocivil declarándola responsable por los daños y perjuicios causados por la muerte de un pasajero...condenó a Aerocivil a pagar por los daños y perjuicios morales ocasionados a la afectada \$58.9 millones...	Fallas del servicio que ocasionaron el siniestro del avión HK-1776.	Medir la efectividad de las medidas implementadas por la Secretaría de Seguridad Aérea desde el año 1999 a la fecha	Realizar informe con el análisis del indicador de accidentalidad desde la fecha del accidente, para medir la efectividad de las medidas	Informe con el análisis de la efectividad de las medidas adoptadas.	1	17/07/2014	30/09/2014	11	50%	Se aporta informe de efectividad de las medidas tomadas por la SSA para la disminución de la accidentalidad de la aviación civil en Colombia, en donde se reporta el comportamiento desde el año 2002 a la fecha, observando disminución de la accidentalidad.